ALLEGATO 1: LA STORIA DEI MOTORI RENAULT IN FORMULA 1

Il mondo della Formula 1 ha accolto con notevole scetticismo il debutto di Renault nel Gran Premio. Il motore turbo, al suo esordio nel 1977, non aveva vita facile. Spesso le auto facevano fumo e andavano in panne. Questi problemi di affidabilità valsero alla prima Renault l'indesiderabile soprannome di "teiera gialla".
Ma un paio d'anni più tardi i detrattori dovettero ricredersi quando la RS10 vinse il Gran Premio di Francia nel 1979. Da quel momento Renault inanellò una serie di successi e altri costruttori la seguirono nell'adozione del turbo. A partire dal 1983 fu praticamente impossibile vincere una gara di Formula 1 senza un'unità turbocompressa.

SPINTA INNOVATIVA

Dall'introduzione del primo motore turbo, Renault in Formula 1 si è sempre fatta portatrice di innovazione tecnologica. L'arrivo del turbo ha rivoluzionato il panorama delle competizioni automobilistiche ed è stato accompagnato da altre tecnologie inedite, come le valvole pneumatiche che consentivano di raggiungere elevatissimi regimi del motore, mai ottenuti prima di allora.

In seguito Renault ha saputo adattarsi perfettamente all'evoluzione dei regolamenti tecnici di gara. Tramontata l'era del turbo, dopo due anni di lontananza dai circuiti, Renault è ritornata in veste di motorista con un'architettura inedita – un V10 – che resta ancora negli annali. Con questo motore, le scuderie Williams e Benetton hanno dominato la F1 dal 1992 al 1997.

Renault ha centrato un altro audace obiettivo tecnico tornando al mondo delle corse con una propria scuderia nel 2001. Armato di una forte volontà di successo e del talento di un astro nascente, Fernando Alonso, il nuovo team Renault ha messo fine al predominio della Ferrari e di Schumacher, prima che il V8 RS27 facesse entrare una nuova forza viva della Formula 1: la scuderia Red Bull Racing, vincitrice ad oggi di tre titoli mondiali consecutivi nelle categorie Piloti e Costruttori.

I MOTORI RENAULT IN F1: UNA STORIA DI SUCCESSO!

I motori Renault vantano già numerosi record. Nessun altro motorista ha vinto così tanti Gran Premi in un'unica stagione, né ha conquistato un numero così elevato di pole position consecutive o di prime file complete in griglia di partenza. Nell'ultima stagione i motori Renault hanno poi raggiunto un nuovo record conseguendo un punteggio totale di 839 punti nel corso dell'anno. Un risultato mai raggiunto prima nella storia della Formula 1.
Dalla partecipazione al loro primo Gran Premio le vetture alimentate da motori Renault hanno vinto 11 campionati mondiali costruttori. Solamente Ferrari vanta un primato migliore con sedici titoli, ma la *Scuderia* corre in F1 fin dalla prima edizione del campionato mondiale tenutasi nel 1950. Se consideriamo il periodo dal 1977 a oggi, le Ferrari vantano solo un titolo un più…

I record

- **Numero di vittorie in un'unica stagione:** 16 (con Williams nel 1992)
- **Numero di pole position consecutive:** 24 (tra il Gran Premio di Francia del 1992 e quello del Giappone del 1993).
- **Numero di prime file complete:** 103 (rispetto ai 79 di Ford-Cosworth e ai 70 di Ferrari).
- **Numero di posizioni in prima fila consecutive:** 39 (tra il Gran Premio d'Italia del 1995 e quello europeo del 1997).
- **11 titoli costruttore**
- **10 titoli pilota**
- **155 vittorie**
- **205 pole position**
- **156 giri più veloci**
- **Numero punti conquistati:** 5541,5
- **50 doppiette**