



# ***Incidentalità stradale: NUMERI, NORME, PREVENZIONE***

***Rapporto ACI – ISTAT  
ANNO 2014***

Conferenza Stampa

Milano 19 novembre 2015



## DATI STATISTICI

- Ogni anno ACI, grazie alla partnership con ISTAT, fornisce le statistiche relative all'incidentalità suddivise per province, con preziose analisi dettagliate delle cause e circostanze



## INCIDENTI IN ITALIA TRIENNIO 2012-2014

INCIDENTI		
2012	2013	2014
186.726	181.660	177.031
MORTI		
2012	2013	2014
3.653	3.401	3.381
FERITI		
2012	2013	2014
264.716	258.093	251.147

**CONTINUANO A DIMINUIRE I SINISTRI (-2,5% 2014 vs 2013)  
E I FERITI (-2,7% 2014vs 2013)**

**BATTUTA D'ARRESTO NEL CALO DELLE VITTIME (-0,6% 2014 vs  
2013)**



# LE PROVINCE DI LODI, MILANO E MONZA BRIANZA

INCIDENTI					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
2013	2014	2013	2014	2013	2014
599	533	14.756	14.018	2.891	2.835

MORTI					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
2013	2014	2013	2014	2013	2014
17	6	108	101	20	21

FERITI					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
2013	2014	2013	2014	2013	2014
928	851	19.832	18.633	3.9230	3.965



## LE PROVINCE DI LODI, MILANO E MONZA BRIANZA

### Indice di mortalità 2014

(numero morti ogni 100 incidenti)

LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
2013	2014	2013	2014	2013	2014
28,38	11,26	7,32	7,21	6,92	7,41

### Indice di gravità 2014

(numero feriti ogni 100 incidenti)

LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
2013	2014	2013	2014	2013	2014
17,99	7	8,42	5,39	5,07	5,27

*Da notare come gli indici di mortalità e di gravità di Lodi siano più alti delle altre due province*



# Quali sono le strade più pericolose?

In Italia c' è ovunque un incremento della mortalità stradale nei centri urbani (+5,4%), dove si concentrano il 75,5% degli incidenti e il 44,5% dei morti.



Anche nelle province di Lodi, Milano e Monza Brianza, sono le **strade urbane** quelle con il maggior numero di incidenti (si va dal 50% del totale a Lodi, al 72% a Monza e addirittura all' 85% del totale in provincia di Milano)

Seguono le **provinciali** e per ultime le autostrade, con una percentuale che nella peggiore delle ipotesi non supera il 10%

Si inverte completamente la graduatoria se si valuta il **tasso di mortalità!**

	Lodi	Milano	Monza Brianza
autostrade	35,9%	8,38%	28,30%
provinciali	22,22%	27,31%	7,65%



## QUANDO AVVENGONO PREVALENTEMENTE GLI INCIDENTI

MESE		
LODI	MILANO	MONZA/BRIANZA
MARZO E MAGGIO	MAGGIO E OTTOBRE	MAGGIO E NOVEMBRE

*Il mese di Maggio è il più sinistro anche a livello Italia e Lombardia!!*

CONDIZIONI METEO		
LODI	MILANO	MONZA/BRIANZA
85,55% COL SERENO	80,94% COL SERENO	74,64% COL SERENO

*Col sereno si corre!!  
In condizioni meteo non ottimali, si è più prudenti!*



## NUMERO VITTIME E FERITI DEGLI INCIDENTI IN BASE AL METEO



SERENO					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI
5	704	82	15.041	8	704



### NEBBIA

LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI
1	10	1	149	0	10



### PIOGGIA

LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI
0	92	14	2.933	5	92

## QUANDO AVVENGONO PREVALENTEMENTE GLI INCIDENTI

### GIORNO DELLA SETTIMANA

LODI	MILANO	MONZA/BRIANZA
VENERDI'	MARTEDI E VENERDI'	GIOVEDI'
93 SINISTRI	2.252 SINISTRI	470 SINISTRI



### FASCIA ORARIA DEL GIORNO

LODI	MILANO	MONZA/BRIANZA
10/17	10/17	10/17
164 SINISTRI	3.635 SINISTRI	828 SINISTRI



# DIMINUISCONO LE VITTIME NEGLI INCIDENTI CHE ACCADONO DI NOTTE

## LODI

- **2 vittime** (come 2013)
- **114 feriti** (119 nel 2013)

## MILANO

- **29 vittime** (22 nel 2013)
- **2683 feriti** (2882 nel 2013)

## MONZA BRIANZA

- **4 vittime** (7 nel 2013)
- **404 feriti** (415 nel 2013)

***Gli incidenti della fascia oraria notturna (22 e 6 del mattino) accadono soprattutto fuori città***



Stasera  
**guido io**

Chi guida **non beve**

# Alcune considerazioni

Il maggior numero di vittime e feriti si ha durante il giorno e nella fascia d'età tra i 35 e i 55 anni, segno che le iniziative informative contro le **stragi del sabato sera** e le numerose azioni di sensibilizzazioni dei giovani hanno avuto riflessi molto positivi



Evidente che **il traffico**, soprattutto nei tragitti Casa-scuola-luoghi di lavoro, **aumenta il rischio** di incidenti sia per i conducenti, che per i pedoni

Occorre **continuare nell'opera di sensibilizzazione e formazione** di tutti gli utenti della strada.  
AC Milano in collaborazione con Regione Lombardia e INAIL ha realizzato corsi di formazione per i lavoratori delle aziende della provincia

Direzione Generale Sicurezza, Protezione Civile e Immigrazione

**INAIL**  
Direzione Regionale Lombardia



**Regione  
Lombardia**

**PROGETTO**  
**«MUOVERSI IN SICUREZZA 2.0»**

## NATURA E CIRCOSTANZE DEGLI INCIDENTI

### SCONTRO FRONTALE/LATERALE

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
<b>203</b> (38,09% del totale)	<b>5.960</b> (42,52% del totale)	<b>1.360</b> (48% del totale)

### TAMPONAMENTO

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
<b>150</b> (28,14% del totale)	<b>2.363</b> (16,86% del totale)	<b>577</b> (20,35% del totale)

*Il mancato rispetto della segnaletica orizzontale e/o verticale, delle precedenze e della distanza di sicurezza sono comportamenti che causano o favoriscono questi sinistri*



## CIRCOSTANZE DEGLI INCIDENTI IN PROVINCIA DI LODI

I sinistri sono principalmente riconducibili alla guida distratta (25,73%), al mancato rispetto dei segnali (21,25%) e all'alta velocità (18,71%)



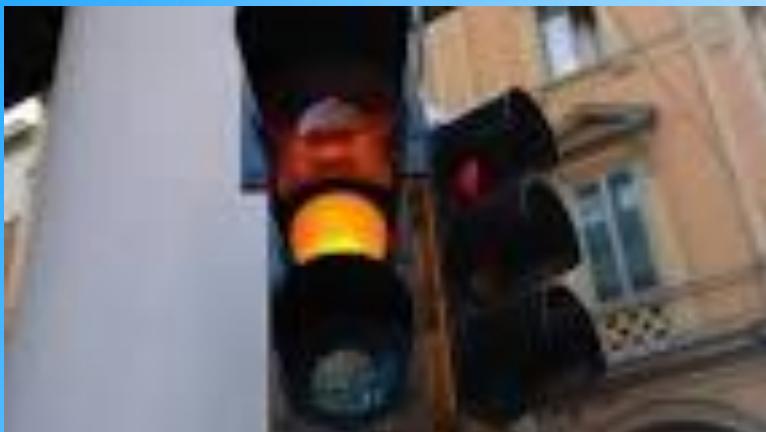
In tali circostanze, la mortalità è altissima: guida distratta (50%), mancato rispetto dei segnali (25%) e alta velocità (25%)

## CIRCOSTANZE DEGLI INCIDENTI IN PROVINCIA DI MILANO

Anche nella provincia milanese guida distratta (16,25%), mancato rispetto dei segnali (26,81%) e velocità non adeguata (29,03%) determinano frequenti incidenti, con un analogo elevato tasso mortalità (dal 20,24% del mancato rispetto dei segnali al 28,57% della velocità)



## CIRCOSTANZE DEGLI INCIDENTI IN PROVINCIA DI MONZA BRIANZA



In questo caso, il mancato rispetto dei segnali sale, con una frequenza del 34,74% e una mortalità del 23,8%, mentre praticamente analoga la frequenza di guida distratta (18,12%), velocità (16,02%) e mancanza della distanza di sicurezza (13,39%).

**Ma è ancora una volta la distrazione a determinare più spesso vittime (30,77%)**



# VEICOLI COINVOLTI NEGLI INCIDENTI

## AUTOVETTURE

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
<b>707</b> (70% del totale)	<b>15.554</b> (61,44% del totale)	<b>3.607</b> (68% del totale)

## AUTOCARRI

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
<b>108</b> (10.70% del totale)	<b>1.627</b> (6,43% del totale)	<b>330</b> (6,22% del totale)

## MOTO E CICLOMOTORI

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
<b>85</b> (8.42% del totale)	<b>5.175</b> (20,44% del totale)	<b>773</b> (14,56% del totale)

## BICICLETTE

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
<b>84</b> (8,33% del totale)	<b>1.892</b> (7,47% del totale)	<b>464</b> (8,74% del totale)

*L'auto è il veicolo più a rischio incidente*



# FERITI DEGLI INCIDENTI SECONDO IL TIPO DI VEICOLO

## CON AUTOVETTURE

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
<b>591</b> (0,8 feriti per veicolo)	<b>8.704</b> (0,6 feriti per veicolo)	<b>2.292</b> (0,6 feriti per veicolo)

## CON AUTOCARRI

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
<b>42</b> (0,4 feriti per veicolo)	<b>436</b> (0,3 feriti per veicolo)	<b>103</b> (0,3 feriti per veicolo)

## CON MOTO E CICLOMOTORI

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
<b>86</b> (1 ferito ogni incidente)	<b>5.240</b> (1 ferito ogni incidente)	<b>784</b> (1 ferito ogni incidente)

## CON BICICLETTA

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
<b>84</b> (1 ogni incidente)	<b>1.824</b> (1 ferito ogni incidente)	<b>442</b> (1 ferito ogni incidente)



# VITTIME DEGLI INCIDENTI SECONDO IL TIPO DI VEICOLO

## CON AUTOVETTURE

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
4 (rischio mortalità 0,95%)	29 (rischio mortalità 0,66%)	6 (rischio mortalità 0,55%)

## CON AUTOCARRI

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
0	1 (0,22% del totale)	1 (1,01% del totale)

## CON MOTO E CICLOMOTORI

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
1 (rischio mortalità 2,95%)	15 (rischio mortalità 2,06%)	6 (rischio mortalità 3,09%)

## CON BICICLETTE

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
1 (rischio mortalità 2%)	16 (rischio mortalità 3,02%)	2 (rischio mortalità 1,43%)



## Conducenti di veicoli a due ruote i più a rischio



Autobus e tram, i più sicuri



# Mortalità per fascia d'età: Anziani e bambini i più a rischio!!



In tutte le province, tra i feriti si evidenzia un aumento del numero dei **bambini sotto i 13 anni**, segno che ancora non c'è un uso diffuso e consapevole dei sistemi di ritenuta

In tutte le tre province, i **conducenti deceduti** sono prevalentemente **maschi over 65**; in provincia di **Milano** nel 2014 ben **30 pedoni** deceduti, di cui **21 over 65**



## Negli incidenti sono coinvolti più spesso gli uomini



60%

40%

13 %



## IL COMUNE DI MILANO

- Anche il Comune di Milano conferma i dati provinciali: gli incidenti più frequenti sono scontri frontali/laterali in incroci segnalati e non (2.313) o scontri contro altri veicoli od ostacoli (fermi o in movimento) su rettilinei (2.127), perlopiù determinati da guida distratta (30,23%) e violazione di segnali (28,62%)
- Resta però alla velocità il record dell'indice di mortalità: 32,43%



## IL COMUNE DI MILANO

Milano, tra i grandi Comuni, è quello che presenta **il più basso indice di mortalità sulle strade urbane (0,4)**

Sempre molto alto il numero degli investimenti di pedoni  
**1433, con 15 vittime e 1679 feriti**

La maggior parte dei pedoni investiti è over 65, con ben 13 vittime in quella classe di età



# IL COMUNE DI MILANO

Non va trascurata l'analisi dei dati relativi ai feriti tra i bambini in età inferiore ai 13 anni

Tra i **pedoni** investiti, **112** sono i bambini e **207** sono gli under 13 che hanno riportato lesioni in qualità di **passeggeri**



**RIGHT.  
ACCIDENTS HAPPEN.**  
**BUT  
NEVER  
TO ME!**

This project is supported with funds from:



# COSA POSSIAMO FARE NOI?



**PREVENZIONE!! Corretta manutenzione del mezzo meccanico; evitare comportamenti a rischio**



**CAPACITA'!! Imparare a fronteggiare le situazioni di pericolo e ad utilizzare al meglio le dotazioni di sicurezza attiva e passiva**



# COSA POSSONO FARE GLI ALTRI ?

**Progettare auto sempre più sicure**



**Realizzare strade migliori e  
assicurarne la manutenzione costante**

**Promuovere e diffondere la cultura  
della prevenzione e della sicurezza**



**Tutti i dati sugli incidenti e ogni altra  
informazione sulle attività  
di educazione e sicurezza stradale della  
Federazione ACI sono reperibili sui siti:  
[www.milano.aci.it](http://www.milano.aci.it) [www.aci.it](http://www.aci.it) o  
[www.makeroadssafe.org](http://www.makeroadssafe.org)**

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

