



Incidentalità stradale: NUMERI, NORME, PREVENZIONE

Rapporto ACI – ISTAT ANNO 2014

Conferenza Stampa

Milano 19 novembre 2015



DATI STATISTICI

- Ogni anno ACI, grazie alla partnership con ISTAT, fornisce le statistiche relative all'incidentalità suddivise per province, con preziose analisi dettagliate delle cause e circostanze



Automobile Club d'Italia



INCIDENTI IN ITALIA TRIENNIO 2012-2014

INCIDENTI		
2012	2013	2014
186.726	181.660	177.031
MORTI		
2012	2013	2014
3.653	3.401	3.381
FERITI		
2012	2013	2014
264.716	258.093	251.147

**CONTINUANO A DIMINUIRE I SINISTRI (-2,5% 2014 vs 2013)
E I FERITI (-2,7% 2014vs 2013)**

BATTUTA D'ARRESTO NEL CALO DELLE VITTIME (-0,6% 2014 vs 2013)



LE PROVINCE DI LODI, MILANO E MONZA BRIANZA

INCIDENTI					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
2013	2014	2013	2014	2013	2014
599	533	14.756	14.018	2.891	2.835

MORTI					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
2013	2014	2013	2014	2013	2014
17	6	108	101	20	21

FERITI					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
2013	2014	2013	2014	2013	2014
928	851	19.832	18.633	3.9230	3.965

LE PROVINCE DI LODI, MILANO E MONZA BRIANZA

Indice di mortalità 2014 (numero morti ogni 100 incidenti)					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
2013	2014	2013	2014	2013	2014
28,38	11,26	7,32	7,21	6,92	7,41

Indice di gravità 2014 (numero feriti ogni 100 incidenti)					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
2013	2014	2013	2014	2013	2014
17,99	7	8,42	5,39	5,07	5,27

Da notare come gli indici di mortalità e di gravità di Lodi siano più alti delle altre due province

Quali sono le strade più pericolose?


In Italia c'è ovunque un incremento della mortalità stradale nei centri urbani (+5,4%), dove si concentrano il 75,5% degli incidenti e il 44,5% dei morti.



Anche nelle province di Lodi, Milano e Monza Brianza, sono le **strade urbane** quelle con il maggior numero di incidenti (si va dal 50% del totale a Lodi, al 72% a Monza e addirittura all' 85% del totale in provincia di Milano)

Seguono le **provinciali** e per ultime le autostrade, con una percentuale che nella peggiore delle ipotesi non supera il 10%

Si inverte completamente la graduatoria se si valuta il **tasso di mortalità!**



	Lodi	Milano	Monza Brianza
autostrade	35,9%	8,38%	28,30%
provinciali	22,22%	27,31%	7,65%

QUANDO AVVENGONO PREVALENTEMENTE GLI INCIDENTI

MESE		
LODI	MILANO	MONZA/BRIANZA
MARZO E MAGGIO	MAGGIO E OTTOBRE	MAGGIO E NOVEMBRE

Il mese di Maggio è il più sinistoso anche a livello Italia e Lombardia!!

CONDIZIONI METEO		
LODI	MILANO	MONZA/BRIANZA
85,55% COL SERENO	80,94% COL SERENO	74,64% COL SERENO

Col sereno si corre!!

In condizioni meteo non ottimali, si è più prudenti!



NUMERO VITTIME E FERITI DEGLI INCIDENTI IN BASE AL METEO



SERENO					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI
5	704	82	15.041	8	704

NEBBIA					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI
1	10	1	149	0	10



PIOGGIA					
LODI		MILANO		MONZA/BRIANZA	
VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI	VITTIME	FERITI
0	92	14	2.933	5	92

QUANDO AVVENGONO PREVALENTEMENTE GLI INCIDENTI

GIORNO DELLA SETTIMANA		
LODI	MILANO	MONZA/BRIANZA
VENERDI'	MARTEDI E VENERDI	GIOVEDI'
93 SINISTRI	2.252 SINISTRI	470 SINISTRI



FASCIA ORARIA DEL GIORNO		
LODI	MILANO	MONZA/BRIANZA
10/17	10/17	10/17
164 SINISTRI	3.635 SINISTRI	828 SINISTRI

DIMINUISCONO LE VITTIME NEGLI INCIDENTI CHE ACCADONO DI NOTTE

LODI

- **2 vittime** (come 2013)
- **114 feriti** (119 nel 2013)

MILANO

- **29 vittime** (22 nel 2013)
- **2683 feriti** (2882 nel 2013)

MONZA BRIANZA

- **4 vittime** (7 nel 2013)
- **404 feriti** (415 nel 2013)

Gli incidenti della fascia oraria notturna (22 e 6 del mattino) accadono soprattutto fuori città



Alcune considerazioni

Il maggior numero di vittime e feriti si ha durante il giorno e nella fascia d'età tra i 35 e i 55 anni, segno che le iniziative informative contro le **stragi del sabato sera** e le numerose azioni di sensibilizzazioni dei giovani hanno avuto riflessi molto positivi



Evidente che **il traffico**, soprattutto nei tragitti Casa-scuola-luoghi di lavoro, **augmenta il rischio** di incidenti sia per i conducenti, che per i pedoni

Occorre **continuare nell'opera di sensibilizzazione e formazione** di tutti gli utenti della strada.
AC Milano in collaborazione con Regione Lombardia e INAIL ha realizzato corsi di formazione per i lavoratori delle aziende della provincia



NATURA E CIRCOSTANZE DEGLI INCIDENTI

SCONTRO FRONTALE/LATERALE

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
203 (38,09% del totale)	5.960 (42,52% del totale)	1.360 (48% del totale)

TAMPONAMENTO

LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
150 (28,14% del totale)	2.363 (16,86% del totale)	577 (20,35% del totale)

*Il mancato **rispetto della segnaletica orizzontale e/o verticale, delle precedenze e della distanza di sicurezza** sono comportamenti che causano o favoriscono questi sinistri*



CIRCOSTANZE DEGLI INCIDENTI IN PROVINCIA DI LODI

I sinistri sono principalmente riconducibili alla guida distratta (25,73%), al mancato rispetto dei segnali (21,25%) e all'alta velocità (18,71%)



In tali circostanze, la mortalità è altissima: guida distratta (50%), mancato rispetto dei segnali (25%) e alta velocità (25%)



CIRCOSTANZE DEGLI INCIDENTI IN PROVINCIA DI MILANO

Anche nella provincia milanese guida distratta (16,25%), mancato rispetto dei segnali (26,81%) e velocità non adeguata (29,03%) determinano frequenti incidenti, con un analogo elevato tasso mortalità (dal 20,24% del mancato rispetto dei segnali al 28,57% della velocità)



CIRCOSTANZE DEGLI INCIDENTI IN PROVINCIA DI MONZA BRIANZA



In questo caso, il mancato rispetto dei segnali sale, con una frequenza del 34,74% e una mortalità del 23,8%, mentre praticamente analoga la frequenza di guida distratta (18,12%), velocità (16,02%) e mancanza della distanza di sicurezza (13,39%).

Ma è ancora una volta la distrazione a determinare più spesso vittime (30,77%)




VEICOLI COINVOLTI NEGLI INCIDENTI

AUTOVETTURE		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
707 (70% del totale)	15.554 (61,44% del totale)	3.607 (68% del totale)
AUTOCARRI		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
108 (10.70% del totale)	1.627 (6,43% del totale)	330 (6,22% del totale)
MOTO E CICLOMOTORI		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
85 (8.42% del totale)	5.175 (20,44% del totale)	773 (14,56% del totale)
BICICLETTE		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
84 (8,33% del totale)	1.892 (7,47% del totale)	464 (8,74% del totale)

L'auto è il veicolo più a rischio incidente

FERITI DEGLI INCIDENTI SECONDO IL TIPO DI VEICOLO

CON AUTOVETTURE		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
591 (0,8 feriti per veicolo)	8.704 (0,6 feriti per veicolo)	2.292 (0.6 feriti per veicolo)
CON AUTOCARRI		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
42 (0,4 feriti per veicolo)	436 (0,3 feriti per veicolo)	103 (0,3 feriti per veicolo)
CON MOTO E CICLOMOTORI		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
86 (1 ferito ogni incidente)	5.240 (1 ferito ogni incidente)	784 (1 ferito ogni incidente)
CON BICICLETTE		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
84 (1 ogni incidente)	1.824 (1 ferito ogni incidente)	442 (1 ferito ogni incidente)



VITTIME DEGLI INCIDENTI SECONDO IL TIPO DI VEICOLO

CON AUTOVETTURE		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
4 (rischio mortalità 0,95%)	29 (rischio mortalità 0,66%)	6 (rischio mortalità 0,55%)
CON AUTOCARRI		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
0	1 (0,22% del totale)	1 (1,01% del totale)
CON MOTO E CICLOMOTORI		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
1 (rischio mortalità 2,95%)	15 (rischio mortalità 2,06%)	6 (rischio mortalità 3,09%)
CON BICICLETTE		
LODI	MILANO	MONZA-BRIANZA
1 (rischio mortalità 2%)	16 (rischio mortalità 3,02%)	2 (rischio mortalità 1,43%)

Conducenti di veicoli a due ruote i più a rischio



Autobus e tram, i più sicuri



Mortalità per fascia d'età: **Anziani e bambini i più a rischio!!**



In tutte le tre province, i **conducenti deceduti** sono prevalentemente **maschi over 65**; in provincia di **Milano** nel 2014 ben **30 pedoni** deceduti, di cui **21 over 65**

In tutte le province, tra i **feriti** si evidenzia un aumento del numero dei **bambini sotto i 13 anni**, segno che ancora non c'è un uso diffuso e consapevole dei sistemi di ritenuta



Negli incidenti sono coinvolti più spesso gli uomini



60%



40%

53 %



IL COMUNE DI MILANO

- Anche il Comune di Milano conferma i dati provinciali: gli incidenti più frequenti sono scontri frontali/laterali in incroci segnalati e non (2.313) o scontri contro altri veicoli od ostacoli (fermi o in movimento) su rettilinei (2.127), perlopiù determinati da guida distratta (30,23%) e violazione di segnali (28,62%)
- Resta però alla velocità il record dell'indice di mortalità: 32,43%



IL COMUNE DI MILANO

Milano, tra i grandi Comuni, è quello che presenta **il più basso indice di mortalità** sulle strade urbane **(0,4)**

Sempre molto alto il numero degli investimenti di pedoni **1433, con 15 vittime e 1679 feriti**

La maggior parte dei pedoni investiti è over 65, con ben 13 vittime in quella classe di età



IL COMUNE DI MILANO

Non va trascurata l'analisi dei dati relativi ai feriti tra i bambini in età inferiore ai 13 anni

Tra i **pedoni** investiti, **112** sono i bambini e **207** sono gli under 13 che hanno riportato lesioni in qualità di **passengeri**



Mai così:
usare il
seggiolino!!!



RIGHT.
ACCIDENTS HAPPEN.
**BUT
NEVER
TO ME!**

This project is supported with funds from:



COSA POSSIAMO FARE NOI?

PREVENZIONE!! Corretta manutenzione del mezzo meccanico; evitare comportamenti a rischio



CAPACITA'!! Imparare a fronteggiare le situazioni di pericolo e ad utilizzare al meglio le dotazioni di sicurezza attiva e passiva



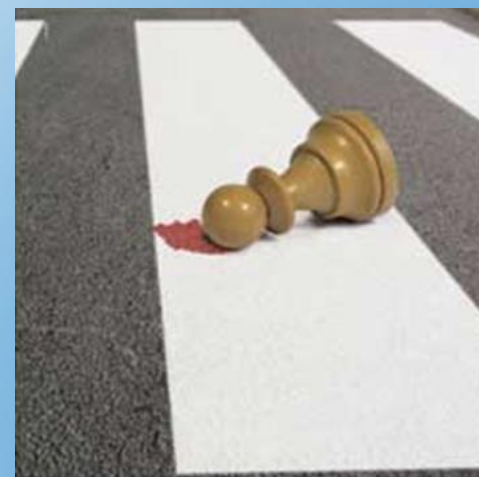
COSA POSSONO FARE GLI ALTRI ?

Progettare auto sempre più sicure



Realizzare strade migliori e assicurarne la manutenzione costante

Promuovere e diffondere la cultura della prevenzione e della sicurezza



Tutti i dati sugli incidenti e ogni altra informazione sulle attività di educazione e sicurezza stradale della Federazione ACI sono reperibili sui siti:
www.milano.aci.it **www.aci.it** **o**
www.makeroadssafe.org

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

