



# SCHEDA TECNICA

## FORD ECOSPORT

### PRESTAZIONI E CONSUMI

Motore	Potenza (cv)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100 km) ØØ			Prestazioni Ø		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.)*
EcoBoost 1.0 (cambio man. 5 marce)	125	125	6,6	4,7	5,4	180	12,7	12,8
1.5 Ti-VCT (cambio man. 5 marce)	112	149	8,1	5,2	6,3	172	13,3	20,3
1.5 Ti-VCT (cambio aut. 6 marce)	112	149	7,9	5,3	6,3	172	14,1	n/d
TDCi 1.5 (cambio man. 5 marce)	95	115	4,8	4,3	4,4	160	14,0	13,1

\* In quarta marcia. Ø Dati preliminari da test Ford. ØØ I consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 aggiornato alle modifiche CE 692/2008. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> si riferiscono al modello di auto e non a un singolo esemplare. La procedura applicata consente la comparazione di veicoli diversi, prodotti da diversi costruttori. Le informazioni presenti in questo documento non sono commercialmente vincolanti. I consumi e l'efficienza possono variare in base a fattori ambientali e individuali, tecnici e non tecnici, come lo stile di guida e l'utilizzo di accessori elettrici come l'aria condizionata.

### PESI

	Tara con conducente (kg) <sup>#</sup>	Massa totale (kg)	Massa complessiva con traino (kg)	Massa trainabile (frenante) (kg) 3p/5p	Massa trainabile (non frenante) (kg) 3p/5p	Peso max. sul tetto [kg]
EcoBoost 1.0 125 cv ** (cambio man. 5 marce)	1337	1730	2480	750	675	40
1.5 Ti-VCT 110 cv ** (cambio man. 5 marce)	1314	1705	2455	750	675	40
1.5 Ti-VCT 110 cv ** (cambio aut. 6 marce)	1350	1740	2140	400	400	40
1.5 TDCi ** (cambio man. 5 marce)	1372	1760	2460	700	690	40

\*\* In configurazione priva della ruota di scorta montata sul portello posteriore

# Valore calcolato ipotizzando un guidatore di 75kg, tutti i liquidi a livello, serbatoio pieno per il 90%. Il valore può variare in base alle tolleranze e agli accessori installati.

I limiti della capacità di traino indicano il limite di massa entro il quale il veicolo, al massimo carico (peso lordo totale) è in grado di partire, a livello del mare, con una salite del 12%. Per tutti i modelli, le prestazioni si riducono e i consumi aumentano, quando la vettura è utilizzata per il traino. Il massimo peso sull'occhione è di 30kg per tutti i modelli. Il valore "Massa totale con traino" comprende il peso del rimorchio.

## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza totale con ruota di scorta (mm)	4273
Lunghezza totale senza ruota di scorta (mm)	4017
Larghezza totale con/senza retrovisori / retrovisori chiusi (mm)	2057 / 1765 / 1847
Altezza totale a veicolo scarico (con pneumatici di serie) (mm)	1650
Altezza totale a veicolo scarico (con pneumatici di serie e barre sul tetto) (mm)	1633
Angolo di attacco (a veicolo scarico)	21,0 gradi
Angolo di uscita (a veicolo scarico)	33,3 gradi
Angolo di dosso (a veicolo scarico)	23,3 gradi
Passo (mm)	2519
Carreggiata anteriore (mm)	1530
Carreggiata posteriore (mm)	1522
<b>Capacità di carico (litri)</b>	
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (sedili in posizione standard)	333
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (sedili posteriori a inclinazione min-max)	310 - 375
Modalità 2 posti, carico fino al tetto	1238
<b>Dimensioni bagagliaio (mm)</b>	
Altezza apertura del bagagliaio	881
Larghezza apertura del bagagliaio	1022
Altezza max. vano di carico (ad altezza tetto/cappelliera)	1010 / 605
Larghezza max. vano di carico tra i passaruota	950
Lunghezza vano di carico, fino alla seconda fila di posti	691
Lunghezza vano di carico, fino alla prima fila di posti	1369mm, vano con incl. di 15.8 gradi
Altezza da terra vano di carico (a veicolo scarico)	627
<b>Capacità serbatoio (litri)</b>	
Benzina	52
Diesel	52
<b>Interni, prima fila (mm)</b>	
Spazio per la testa	1008
Massimo spazio per le gambe (sedile completamente arretrato)	1086
Spazio per le spalle	1355
<b>Interni, seconda fila (mm)</b>	
Spazio per la testa	971
Massimo spazio per le gambe (sedile anteriore in posizione SAE 95%)	956
Spazio per le spalle	1302

## STERZO

Tipo	Pignone e cremagliera con Servosterzo elettrico EPAS
Diametro di sterzata (m)	10,6
Giri max. del volante	2,65

## SOSPENSIONI

Anteriori	McPherson a bracci indipendenti, ammortizzatori a gas con molla elicoidale offset e bracci inferiori montati su sezioni separate e rinforzate del controtelaio
Posteriori	Barra di torsione a controllo progressivo. Molle elicoidali e ammortizzatori monotubo

## FRENI

	<b>Ant.</b>	<b>Post.</b>
Impianto	Sistema idraulico a doppio circuito con distribuzione diagonale. Dischi anteriori ventilati, posteriori a tamburo. Sistema elettronico antibloccaggio ABS a quattro canali, con ripartizione della frenata (EBD) e assistenza alla frenata d'emergenza (EBA)	
Dimensioni Disco/Tamburo(mm)	278 x 23	227
Dimensioni pinza freno (mm)	57	20,64

## GOMME E CERCHI

	<b>CERCHI</b>	<b>GOMME</b>
<b>Di serie</b>	16" X 6"	205/60-R16 92H
<b>Optional</b>	17" X 6"	205/50-R17 93W

## MOTORI A BENZINA

		<b>EcoBoost 1.0 125 cv (cambio man. 5 m.)</b>	<b>1.5 Ti-VCT 110 cv (cambio man. 5 m.)</b>	<b>1.5 Ti-VCT 110 cv (aut. Powershift 6 m.)</b>
Tipo		Benzina, tre cilindri in linea, turbo, iniezione diretta, TiVCT, trasversale	Benzina, quattro cilindri in linea, aspirato, trasversale	Benzina, quattro cilindri in linea, aspirato, trasversale
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	999	1499	1499
Alesaggio	mm	71.9	79	79
Corsa	mm	82.0	76.4	76.4
Rapporto di compressione		10.0:1	11.0:1	11.0:1
Potenza max.	cv (kW)	125 (92)	112 (82)	112 (82)
	A giri	6000	6300	6300
Coppia max.	Nm	170	140	140
	A giri	1400-4500	4400	4400
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente

Cilindri		3 in linea	4 in linea	4 in linea	
Testata		Alluminio	Alluminio	Alluminio	
Basamento		Ghisa	Alluminio	Alluminio	
Distribuzione		Cinghia a bagno d'olio a basso attrito di nuova generazione, con tendicinghia dinamico	Cinghia con tendicinghia dinamico	Cinghia con tendicinghia dinamico	
Albero a gomiti		Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali	Ghisa, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	Ghisa, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	
Elettronica motore		Bosch MED17, con interfaccia CAN-Bus e verifica e controllo individuale del battito in testa. Software Bosch	N/D	N/D	
Iniezione carburante		Iniezione diretta ad alta pressione con iniettori a 6 fori	Iniezione indiretta a bassa pressione	Iniezione indiretta a bassa pressione	
Controllo emissioni		Euro 6	Euro 6	Euro 6	
Turbocompressore		Turbo Continental a bassa inerzia	N/D	N/D	
Lubrificazione motore		Pompa olio a regime variabile controllata elettronicamente	Pompa d'olio a regime controllato dall'albero a gomiti	Pompa d'olio a regime controllato dall'albero a gomiti	
Capacità del sistema di lubrificazione (con filtro)	litri	4,1	4,4	4,4	
Sistema di raffreddamento		Impianto a doppio circuito con due termostati	Pompa del liquido con termostato meccanico, sensore ECT e valvole	Pompa del liquido con termostato meccanico, sensore ECT e valvole.	
Capacità (comp. radiatore)	litri	5,5	N/D	N/D	
Trasmissione		Durashift 5-marce (iB5) manuale	Durashift 5-marce (iB5) manuale	PowerShift automatico a doppia frizione, a 6 velocità (DPS6)	
Rapporti delle marce					
		5a 0.756 4a 0.951 3d 1.281 2a 1.926 1a 3.583 Retro 3.615 Rid. finale 4.250	5a 0.756 4a 0.951 3a 1.281 2a 2.038 1a 3.846 Retro 3.615 Rid. finale 4.563	6a 0.702 5a 0.867 4a 1,021 3a 1.436 2a 2.429 1a 3.917 Retro 3.508	4.579 4.579 5.118 5.118 4.579 4.579 5.118

## MOTORE DIESEL

TDCi 1.5 (90cv) ECOnetic		
Tipo		Quattro cilindri in linea, diesel, trasversale
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1498
Alesaggio	mm	73.5
Corsa	mm	88.3
Rapporto di compressione		16.0:1
Potenza max.	cv	95
	a giri	3750
Coppia max.	Nm	215
	a giri	1750-3000
Distribuzione		DOHC con 2 valvole per cilindro
Cilindri		4 in linea
Testata		Alluminio
Basamento		Alluminio
Distribuzione		Cinghia (albero-aspirazione) con tendicinghia dinamico e catena (albero-scarico) con tendicatena idraulico
Albero a gomiti		Acciaio stampato, 8 contrappesi, 5 cuscinetti principali
Elettronica motore		Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Iniezione carburante		Iniezione diretta common rail a 1600 bar, con iniettori piezoelettrici a 7 fori
Livelli e controllo emissioni		Catalizzatore ossidante, valvola EGR raffreddata a liquido e FAP
Emissioni		Euro 6
Turbocompressore		Turbo Garrett a geometria fissa
Lubrificazione motore		Lubrificazione a pressione con filtro a pieno flusso
Capacità del sistema di lubrificazione	litri	3,8 (con filtro)
Sistema di raffreddamento		Pompa con termostato e liquido, con sistema di controllo termico
Capacità	litri	5,8 (radiatore compreso)
Transmissione		Durashift 5 marce (iB5) manuale

Rapporti delle marce	
	5a 0.756 4a 0.951 3a 1.281 2a 1.926 1a 3.583 Retro 3.615 Rid. Finale 3.61

*Le informazioni e le specifiche contenute in questa comunicazione sono basate su dati reali disponibili al momento della pubblicazione. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti e potrebbero subire delle variazioni.*

# # #

**Ford Motor Company**, leader mondiale dell'industria automobilistica, con sede a Dearborn (Michigan), produce e distribuisce autoveicoli su 6 continenti. Con circa 195.000 dipendenti e 66 stabilimenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford Motor Company e i suoi prodotti, visitare il sito [www.ford.com](http://www.ford.com).

**Ford Europa** si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 53.000 dipendenti, 67.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 24 stabilimenti di produzione, di cui 15 di proprietà o di joint venture consolidate e 8 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito [www.ford.it](http://www.ford.it).

**Ufficio Stampa Ford Italia**  
Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma  
+39.06.51855623/625/635  
[newsford@ford.com](mailto:newsford@ford.com)  
[www.ford.it/RelazioniEsterne](http://www.ford.it/RelazioniEsterne)

**Responsabile Ufficio Stampa**  
Andrea Del Campo  
+39.3358101258  
[adelcamp@ford.com](mailto:adelcamp@ford.com)  
[@tweetadelcamp](http://@tweetadelcamp)