

Specifiche tecniche Continental GT3	
Motore	V8 biturbo da 4 litri, riposizionato nella parte posteriore del vano motore; sistema di gestione del motore Cosworth
Potenza	Circa 608 CV senza flange
Sistema di lubrificazione	Carter secco
Trasmissione	Trazione posteriore, cambio sequenziale Xtrac a sei rapporti con differenziale al retroreno, frizione racing, sistema di innesto pneumatico dei rapporti controllato tramite leve al volante
Trasmissione	Albero di trasmissione in fibra di carbonio, differenziale a slittamento limitato
Sospensioni	Sospensioni a doppio quadrilatero all'avantreno e al retroreno, ammortizzatori racing regolabili a 4 livelli
Sterzo	Servosterzo idraulico
Impianto frenante	Dischi in metallo ventilati all'avantreno e al retroreno, pinze anteriori Brembo a sei pistoncini, pinze posteriori Brembo a quattro pistoncini, ripartitore di frenata regolabile dal pilota
Sicurezza	Roll-bar di sicurezza in acciaio conforme alle norme FIA, cinture di sicurezza Sparco a sei punti conformi alle norme FIA, estintore di bordo, sistema di sollevamento pneumatico
Sistema di alimentazione	Serbatoio di sicurezza da competizione conforme alle norme FIA
Elettronica	ABS e controllo di trazione con specifiche racing, batteria da gara ultraleggera
Cerchi	Cerchi OZ Racing da 18" x 13"
Pneumatici	310 / 710 R18
Aerodinamica	Splitter anteriore, alettone e pannelli carrozzeria in fibra di carbonio; paraurti, cofano, sottoporta e parafanghi alleggeriti per un'aerodinamica ottimizzata
Lunghezza	4.950 mm
Larghezza	2.030 mm
Altezza	1.350 mm
Peso	<1.300 kg
Distribuzione del peso	52 : 48