

## Carta d'identità dei circuiti

### ABU DHABI | YAS MARINA

#### 01 - 03 NOV 2013



## Circuito Internazionale

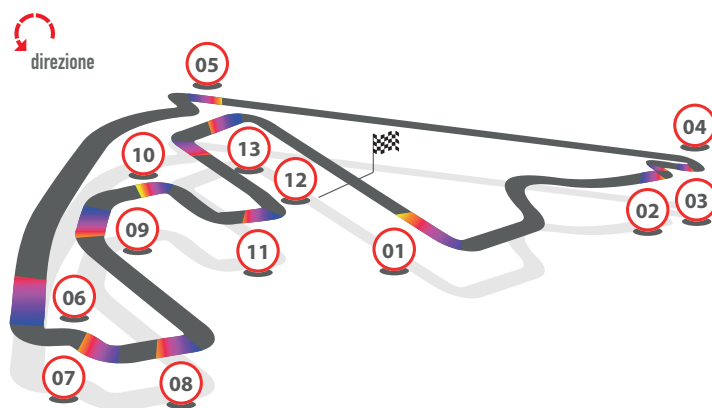
- Valgono considerazioni molto simili a quelle già fatte per il Bahrein, anche se la conformazione del tracciato porta a minori velocità e quindi a minore stress per i freni. Su questo tracciato le sollecitazioni a cui è sottoposto l'impianto frenante rimangono comunque notevoli e ben sopra la media: qui i piloti trascorrono oltre il 15% del tempo sul giro con il piede sul pedale dei freni. Le 13 staccate sono abbastanza impegnative, inoltre il ritmo serrato e il clima torrido, con il loro corollario di maggior grip e maggiori sollecitazioni, possono creare problemi di smaltimento termico e usura del materiale d'attrito.

\* Per l'impianto frenante la curva 05 risulta essere la più impegnativa del circuito.

## Dati Circuito

- Lunghezza: 5.554 m
- Numero di Giri: 55
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 13
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 15%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



### 01

Velocità iniziale	285	(Km/h)
Velocità finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	59	(m)
Tempo di frenata	0.98	(sec)
Decelerazione massima	5.08	(g)
Carico pedale max	138	(Kg)
Potenza frenante	2049	(Kw)

### 02

Velocità iniziale	292	(Km/h)
Velocità finale	133	(Km/h)
Spazio di frenata	82	(m)
Tempo di frenata	1.52	(sec)
Decelerazione massima	5.26	(g)
Carico pedale max	142	(Kg)
Potenza frenante	2168	(Kw)

### 03

Velocità iniziale	129	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	18	(m)
Tempo di frenata	0.59	(sec)
Decelerazione massima	2.02	(g)
Carico pedale max	50	(Kg)
Potenza frenante	328	(Kw)

### 04

Velocità iniziale	159	(Km/h)
Velocità finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	45	(m)
Tempo di frenata	1.50	(sec)
Decelerazione massima	2.48	(g)
Carico pedale max	61	(Kg)
Potenza frenante	512	(Kw)

### 05 \*

Velocità iniziale	318	(Km/h)
Velocità finale	62	(Km/h)
Spazio di frenata	130	(m)
Tempo di frenata	3.08	(sec)
Decelerazione massima	5.98	(g)
Carico pedale max	162	(Kg)
Potenza frenante	2682	(Kw)

### 06

Velocità iniziale	312	(Km/h)
Velocità finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	112	(m)
Tempo di frenata	2.31	(sec)
Decelerazione massima	5.83	(g)
Carico pedale max	157	(Kg)
Potenza frenante	2565	(Kw)

### 07

Velocità iniziale	134	(Km/h)
Velocità finale	124	(Km/h)
Spazio di frenata	6	(m)
Tempo di frenata	0.17	(sec)
Decelerazione massima	2.15	(g)
Carico pedale max	51	(Kg)
Potenza frenante	361	(Kw)

## Carta d'identità dei circuiti

### ABU DHABI | YAS MARINA

#### 01 - 03 NOV 2013



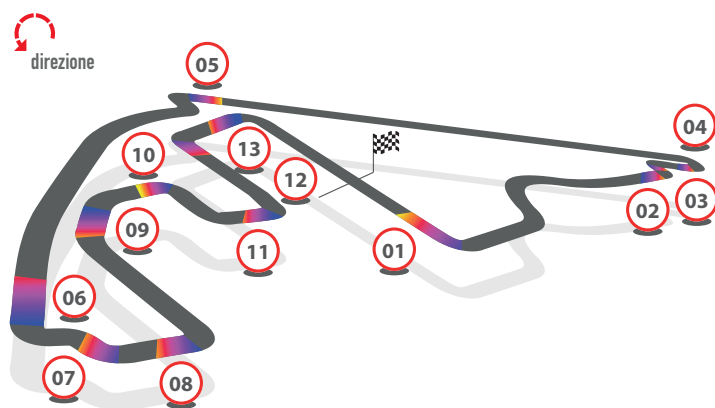
## Circuito Internazionale

- Valgono considerazioni molto simili a quelle già fatte per il Bahrein, anche se la conformazione del tracciato porta a minori velocità e quindi a minore stress per i freni. Su questo tracciato le sollecitazioni a cui è sottoposto l'impianto frenante rimangono comunque notevoli e ben sopra la media: qui i piloti trascorrono oltre il 15% del tempo sul giro con il piede sul pedale dei freni. Le 13 staccate sono abbastanza impegnative, inoltre il ritmo serrato e il clima torrido, con il loro corollario di maggior grip e maggiori sollecitazioni, possono creare problemi di smaltimento termico e usura del materiale d'attrito.

\* Per l'impianto frenante la curva 05 risulta essere la più impegnativa del circuito.

## Dati Circuito

- Lunghezza: 5.554 m
- Numero di Giri: 55
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 13
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 15%



### 08

Velocità iniziale	182	(Km/h)
Velocità finale	112	(Km/h)
Spazio di frenata	36	(m)
Tempo di frenata	0.92	(sec)
Decelerazione massima	2.84	(g)
Carico pedale max	74	(Kg)
Potenza frenante	696	(Kw)

### 09

Velocità iniziale	274	(Km/h)
Velocità finale	103	(Km/h)
Spazio di frenata	86	(m)
Tempo di frenata	1.82	(sec)
Decelerazione massima	4.80	(g)
Carico pedale max	127	(Kg)
Potenza frenante	1842	(Kw)

### 10

Velocità iniziale	151	(Km/h)
Velocità finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	15	(m)
Tempo di frenata	0.41	(sec)
Decelerazione massima	2.35	(g)
Carico pedale max	58	(Kg)
Potenza frenante	461	(Kw)

### 11

Velocità iniziale	169	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	23	(m)
Tempo di frenata	0.57	(sec)
Decelerazione massima	2.63	(g)
Carico pedale max	67	(Kg)
Potenza frenante	578	(Kw)

### 12

Velocità iniziale	244	(Km/h)
Velocità finale	193	(Km/h)
Spazio di frenata	26	(m)
Tempo di frenata	0.43	(sec)
Decelerazione massima	4.08	(g)
Carico pedale max	108	(Kg)
Potenza frenante	1396	(Kw)

### 13

Velocità iniziale	236	(Km/h)
Velocità finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	53	(m)
Tempo di frenata	1.08	(sec)
Decelerazione massima	3.91	(g)
Carico pedale max	102	(Kg)
Potenza frenante	1271	(Kw)