

## **Highlight della nuova BMW R nineT**

- design purista.
- Lavorazione a carattere artigianale.
- Motore Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/olio dalla cilindrata di 1170 cm<sup>3</sup>. Potenza 81 kW (110 CV) a 7750 g/min, coppia massima 119 Nm e 6000 g/min.
- Ideale per il customizing e la personalizzazione.
- Concetto modulare del telaio con sella del passeggero smontabile e elemento di coda per il telaio.
- Sospensioni classiche con pregiata forcella telescopica anteriore a steli rovesciati e Paralever posteriore.
- Impianto di scarico spostato a sinistra con doppio terminale di scarico e possibilità di variazione.
- Tradizionali ruote a raggi con anelli del cerchione e mozzi ruote neri.
- Pinze freno monoblocco a 4 pistoncini montate radialmente, tubi freno in acciaio e dischi freno da 320 mm a pinza flottante.
- Targhetta con nome del modello fissata sul canotto sterzo con rivetti seguendo il modello storico.
- Accessori originali su misura nella famosa qualità BMW Motorrad.