


Neo patentati	NO	SI	NO	NO	SI	NO	NO
CARATTERISTICHE TECNICHE NUOVO DACIA DUSTER MY2014							
	BENZINA		BENZINA / GPL	BENZINA		DIESEL	
							
MOTORE	1.6 16V 110		1.6 16V 110	1,2 TCe 125 cv	1,5 dCi 90 FAP	1,5 dCi 110 FAP	
	4x2	4x4	4x2	4x2	4x2	4x2	4x4
Norma antinquinamento	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	
Numero di posti	5	5	5	5	5	5	5
Tipo motore	K4M 842	K4M 646	K4M 642	H5FT 404	K9K 612	K9K 856	K9K 858
Alimentazione aria motore	Aspirato		Aspirato	Turbocompressore	Turbocompressore	Turbocompressore a geometria variabile	
CARATTERISTICHE MOTORE							
Cavalli fiscali	17	17	17	14	16	16	16
Cilindrata (cm ³)	1598		1598	1197	1461	1461	
Alesaggio x Corsa (mm)	79,5 x 80,5		79,5 x 80,5	72 X 73,2	76 x 80,5	76 x 80,5	
Numero di cilindri / valvole	4 in linea / 16		4 in linea / 16	4 in linea / 16	4 in linea / 8	4 in linea / 8	
Rapporto di compressione	9,8		9,8	9,5	15,7	15,7	
Potenza massima kW CEE (cv DIN) / al Regime di (g/min)	77 (105) / 5750		77 / 74 (105 / 102) / 5750	92 (125) / 5250	66 (90) / 3750	80 (109) / 4000	81 (110) / 4000
Coppia massima Nm CEE Nm a (g/min)	148 (3750)		148 / 144 (3750)	205 / 2000	200 (1750)	240 (1750)	
Tipo d'iniezione	Multipoint sequenziale		Multipoint sequenziale	Iniezione Diretta	Iniezione diretta con common rail +iniezioni multiple	Iniezione diretta con common rail +iniezioni multiple	
Carburante	Benzina		Benzina / Gpl	Benzina	Diesel	Diesel	
Filtro antiparticolato	-		-	-	Serie	Serie	
CAMBIO MECCANCIO (n° rapporti in avanti)	5 marce	6 marce	5 marce	6 marce	6 marce	6 marce	
SOSPENSIONI							
Anteriore	Tipo Mac-Pherson con braccio inferiore rettangolare e barra antirullo						
Posteriore	Assale flessibile a geometria programmata e molle elicoidali	Multibracci tipo Mac-Pherson	Assale flessibile a geometria programmata e molle elicoidali	Assale flessibile a geometria programmata e molle elicoidali			Multibracci tipo Mac-Pherson
Cerchi di riferimento	6,5 J 16						
Pneumatici di riferimento	215/65 R 16 M+S						
FRENI							
ABS Bosch 9.0	Serie						
AFE (assistenza alla frenata d'emergenza)	Serie						
ESP	Serie						
Anteriore: dischi ventilati (DV) Ø (mm)	DV 269			DV 280	DV 280		
Posteriore: Tamburi (T) / Ø (pollici)	9"						
PERFORMANCE							
Velocità massima (Km/h)	165	160	165	175	156	169	168
0 - 100 Km/h (sec)	11,8	13,5	12,4 / 12,8	10,4	14,2	12,2	12,9
1000 m partenza da fermo (sec)	34,1	35,2	34,5 / 35,0	32,1	36,5	34,6	34,9
CONSUMI ED EMISSIONI (in l/100km e g/km)							
CO ₂ (g/km)	165	185	165 / 145	143	123	127	135
Ciclo urbano (partenza a freddo) (l/100 km)	9,6	10,4	9,7 / 11,8	7,5	5,2	5,5	5,7
Ciclo extraurbano (l/100 km)	6,0	7,0	6,0 / 7,7	5,6	4,5	4,5	5,0
Ciclo misto (l/100 km)	7,1	8,0	7,2 / 9,0	6,2	4,7	4,8	5,2
CAPACITÀ							
Serbatoio (litri)	50		50 / 32	50			
MASSE * (kg)							
Tara (massa del veicolo in ordine di marcia con conducente) (kg)	1299	1409	1328	1322	1337	1341	1443
Massa complessiva (kg)	1721	1800	1745	1752	1771	1785	1875
Carico Utile (kg)	422	391	417	430	434	444	432
Massa rimorchiabile (kg)	1400	1500	1300	1400	1400	1400	1500

* La sezione MASSE riporta i dati delle sole versioni passeggeri a meno dei dati in parentesi che si riferiscono alle versioni autocarro fiscale