

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10



DIMENSIONI									
Lunghezza totale	mm	3.665							
Larghezza	mm	1.660							
Altezza totale	mm	1.500 [ISG: 1.485]							
Passo	mm	2.385							
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.467 [ISG: 1.491]							
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.480 [ISG: 1.504]							
Sbalzo anteriore	mm	740							
Sbalzo posteriore	mm	540							
Altezza minima da terra	mm	149							
Posti a sedere	n	5 [ISG: 4]							
Capacità serbatoio carburante	l	40 {27,2}							
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG									
{} dati di capacità effettiva riferiti alla alimentazione GPL									
ABITACOLO									
Spazio gambe - anteriore	mm	1.070							
Spazio gambe - posteriore	mm	820							
Spazio testa - anteriore	mm	1.008							
Spazio testa - posteriore	mm	960							
Spazio spalle - anteriore	mm	1.306							
Spazio spalle - posteriore	mm	1.301							
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)									
Minima (5 o 4 posti)	l	252 {228}							
Massima (2 posti)	l	1.046							
{} dati riferiti alla alimentazione GPL									
PESI									
1.0									
Massa a vuoto	kg	M/T	A/T	M/T econext					
Massa complessiva	kg	933	952	989					
Massa rimorchiabile	kg	1.420 [ISG: 1.310]	1.440	1.470					
{} dati riferiti alla versione con sistema ISG									
1.2									
		M/T	A/T						
		941	961						
MOTORE									
1.0									
Alimentazione		Benzina	Benzina/GPL						
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole con doppio albero a camme in testa a fasatura variabile							
Cilindrata	cc		998						
Alesaggio x corsa	mm		71,0 x 84,0						
Rapporto di compressione			10,5 : 1						
Distribuzione		Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile							
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica Multipoint							
Blocco cilindri		Alluminio							
Testata cilindri		Alluminio							
1.2									
		Benzina							
4 cilindri in linea, 16 valvole con doppio albero a camme in testa a fasatura variabile									
		1.248							
		71,0 x 78,8							
		10,5 : 1							
Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura									
Iniezione elettronica Multipoint									
Alluminio									
Alluminio									
TRASMISSIONE									
1.0									
		M/T	A/T	M/T econext					
- Cambio manuale a 5 rapporti/ automatico a 4 rapporti	I	3,727 [ISG: 3,545]	2,919	3,727					
	II	2,056 [ISG: 1.895]	1,551	2,056					
	III	1,269 [ISG: 1.192]	1,000	1,269					
	IV	0,906	0,713	0,906					
	V	0,774	-	0,774					
Retromarcia		3,636	2,480	3,636					
Finale		4,437 [ISG: 4,056]	4,846	4,600					
{} dati riferiti alla versione con sistema ISG									
1.2									
		M/T	A/T						
		3,545	2,919						
		1,895	1,551						
		1,192	1,000						
		0,853	0,713						
		0,719	-						
		3,636	2,480						
		4,437	4,587						
PRESTAZIONI									
1.0									
		M/T	A/T	M/T econext					
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	48,5 (66,0) / 5.500		50,7 (69,0) / 6.200 {49,3 (67,0) / 6.200}					
Coppia max.	Nm/giri/min	95,2 / 3.500		93,2 / 3.500 {90,3 / 3.500}					
Velocità max.	km/h	155	145	153					
0 - 100 km/h	sec	14,9 [ISG: 15,0]	16,8	15,2					
{} dati riferiti alla versione con sistema ISG									
{} dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL									
1.2									
		M/T	A/T						
		64,0 (87,0) / 6.000							
		119,7 / 4.000							
		175	12,3						
		163	13,8						
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)									
1.0									
		M/T	A/T	M/T econext					
Ciclo urbano	l/100km	6,0 [ISG: 5,1]	7,5	5,5 {8,3}					
Consumo extraurbano	l/100km	4,0 [ISG: 3,7]	5,0	4,2 {5,4}					
Ciclo medio combinato	l/100km	4,7 [ISG: 4,3]	6,0	5,1 {6,5}					
{} dati riferiti alla versione con sistema ISG									
1.2									
		M/T	A/T						
		5,5	8,0						
		4,1	5,1						
		4,9	6,2						
EMISSIONI DI BOSSEDIO DI CARBONIO CO ₂ (DIRETTIVA CE*)									
1.0									
		M/T	A/T	M/T econext					
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	108 [ISG: 98]	137	116 {104}					
{} dati riferiti alla versione con sistema ISG									
{} dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL									
STERZO									
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera							
Servoassistenza		Serie							
Raggio di sterzata minima	m	4,78							
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,9							
FRENI									
Anteriori		A disco autoventilanti							
Posteriori		A disco							
ABS + EBD		Serie							
RUOTE									
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 13" e 14" e in lega leggera da 14" e 15"							
Pneumatici a seconda delle versioni		155/70R13 175/65R14 185/55R15							
SOSPENSIONI									
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson							
Posteriori		Interconnesse ad asse forcente							
(*) DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO ₂ in g/km e dei consumi in l/100km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 e sue successive modifiche ed emendamenti. I valori delle emissioni di CO ₂ sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.									