

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10



DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm		3.665
Larghezza	mm		1.660
Altezza totale	mm	1.500	[ISG: 1.485]
Passo	mm		2.385
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.467	[ISG: 1.491]
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.480	[ISG: 1.504]
Sbalzo anteriore	mm		740
Sbalzo posteriore	mm		540
Altezza minima da terra	mm		149
Posti a sedere	n	5	[ISG: 4]
Capacità serbatoio carburante	l		40 {27,2}
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG			
{ } dati di capacità effettiva riferiti alla alimentazione GPL			

ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.070	
Spazio gambe - posteriore	mm	820	
Spazio testa - anteriore	mm	1.008	
Spazio testa - posteriore	mm	960	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.306	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.301	

CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 o 4 posti)	l		252 {228}
Massima (2 posti)	l		1.046
{ } dati riferiti alla alimentazione GPL			

PESI		1.0			1.2	
		M/T	A/T	M/T ecOnext	M/T	A/T
Massa a vuoto	kg	933	952	989	941	961
Massa complessiva	kg	1.420	[ISG: 1.310]	1.440	1.450	1.455
Massa rimorchiabile	kg	-	-	-	-	-
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG						

MOTORE		1.0			1.2	
		Benzina		Benzina/GPL	Benzina	
Alimentazione						
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole con doppio albero a camme in testa a fasatura variabile			4 cilindri in linea, 16 valvole con doppio albero a camme in testa a fasatura variabile	
Cilindrata	cc	998			1.248	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0			71,0 x 78,8	
Rapporto di compressione		10,5 : 1			10,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura variabile			Bialbero in testa con aspirazione e scarico a fasatura	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica Multipoint			Iniezione elettronica Multipoint	
Blocco cilindri		Alluminio			Alluminio	
Testata cilindri		Alluminio			Alluminio	

TRASMISSIONE		1.0			1.2	
		M/T	A/T	M/T ecOnext	M/T	A/T
- Cambio manuale a 5 rapporti/ automatico a 4 rapporti	I	3,727	[ISG: 3,545]	2,919	3,545	2,919
	II	2,056	[ISG: 1,895]	1,551	1,895	1,551
	III	1,269	[ISG: 1,192]	1,000	1,192	1,000
	IV	0,906	0,713	0,906	0,853	0,713
	V	0,774	-	0,774	0,719	-
	Retromarcia	3,636	2,480	3,636	3,636	2,480
	Finale	4,437	[ISG: 4,056]	4,846	4,437	4,587
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG						

PRESTAZIONI		1.0			1.2	
		M/T	A/T	M/T ecOnext	M/T	A/T
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	48,5 {66,0} / 5.500		50,7 {69,0}/6.200 {49,3 {67,0}/6.200}	64,0 {87,0} / 6.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	95,2 / 3.500		93,2 / 3.500 {90,3 / 3.500}	119,7 / 4.000	
Velocità max.	km/h	155	145	153	175	163
0 - 100 km/h	sec	14,9	[ISG: 15,0]	15,2	12,3	13,8
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG						
{ } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL						

CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)		1.0			1.2	
		M/T	A/T	M/T ecOnext	M/T	A/T
Ciclo urbano	l/100km	6,0	[ISG: 5,1]	7,5	6,5	8,0
Consumo extraurbano	l/100km	4,0	[ISG: 3,7]	5,0	4,1	5,1
Ciclo medio combinato	l/100km	4,7	[ISG: 4,3]	6,0	4,9	6,2
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG						

EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ (DIRETTIVA CE*)		1.0			1.2	
		M/T	A/T	M/T ecOnext	M/T	A/T
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	108	[ISG: 98]	137	114	142
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG						
{ } dati riferiti al funzionamento con alimentazione GPL						

STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	4,78	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,9	

FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	

RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da13" e 14" e in lega leggera da 14" e 15"	
Pneumatici a seconda delle versioni		155/70R13 175/65R14 185/55R15	

SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente	

(*) DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO₂ in g/km e dei consumi in l/100km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 e sue successive modifiche ed emendamenti. I valori delle emissioni di CO₂ sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.