

## FERRARI F14 T – DATI TECNICI

- Telaio in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio
- Cambio longitudinale Ferrari
- Differenziale autobloccante a controllo idralulico
- Comando semiautomatico sequenziale a controllo elettronico con cambiata veloce
- Numero di marce 8 +Rm
- Freni a disco autoventilanti in carbonio Brembo (ant. e post.) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori
- Sospensioni indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore
- Peso con acqua, olio e pilota 691 kg
- Ruote OZ (anteriori e posteriori) 13"

### MOTORE

<b>Cilindrata</b>	1600 cc
<b>Giri massimi</b>	15'000
<b>Sovralimentazione</b>	Turbo singolo
<b>Portata benzina</b>	100 kg/hr max
<b>Quantità benzina</b>	100 kg
<b>Configurazione</b>	V6 90°
<b>Nr. cilindri</b>	6
<b>Alesaggio</b>	80 mm
<b>Corsa</b>	53 mm
<b>Valvole</b>	4 per cilindro
<b>Iniezione</b>	500 bar – direct
<b>Unità per pilota</b>	5

### SISTEMA ERS

<b>Energia batteria (a giro)</b>	4 MJ
<b>Potenza MGU-K</b>	120 kW
<b>Giri max MGU-K</b>	50'000 rpm
<b>Giri max MGU-H</b>	125'000 rpm