

FERRARI F14 T – DATI TECNICI

- Telaio in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio
- Cambio longitudinale Ferrari
- Differenziale autobloccante a controllo idraulico
- Comando semiautomatico sequenziale a controllo elettronico con cambiata veloce
- Numero di marce 8 +Rm
- Freni a disco autoventilanti in carbonio Brembo (ant. e post.) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori
- Sospensioni indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore
- Peso con acqua, olio e pilota 691 kg
- Ruote OZ (anteriori e posteriori) 13"

MOTORE

Cilindrata	1600 cc
Giri massimi	15'000
Sovralimentazione	Turbo singolo
Portata benzina	100 kg/hr max
Quantità benzina	100 kg
Configurazione	V6 90°
Nr. cilindri	6
Alesaggio	80 mm
Corsa	53 mm
Valvole	4 per cilindro
Iniezione	500 bar – direct
Unità per pilota	5

SISTEMA ERS

Energia batteria (a giro)	4 MJ
Potenza MGU-K	120 kW
Giri max MGU-K	50'000 rpm
Giri max MGU-H	125'000 rpm