

TUTTI I NUMERI DELLA PEUGEOT 208 R2

Motore

Tipo:	EP6C (pistoni, bielle, alberi a camme specifici).
Cilindrata:	1.598 cm ³ .
Alesaggio/corsa:	77 mm x 85.8 mm.
Potenza massima:	185 CV / 7800 g/min.
Coppia massima:	119 Nm / 6300 g/min.
Potenza al litro:	116 CV/litro.
Serbatoio:	60 litri.
Alimentazione:	iniezione indiretta (Magnet Marelli), monovalvola motorizzata
Distribuzione:	2 alberi a camme in testa mossi da catena, con variazione continua delle valvole d'aspirazione e di scarico.

Cambio

Cambio:	sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 rapporti finali omologati.
Differenziale:	autobloccante.
Frizione:	a comando idraulico, monodisco cerametallico (Ø184 mm).
Trazione:	anteriore.

Freni / Sterzo

Freni anteriori:	pinze flottanti, dischi ventilati - asfalto Ø310 x 30 mm - terra Ø285 x 26 mm
Freni posteriori:	pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale. dischi pieni Ø290x8 mm pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale.
Freno a mano:	comando idraulico.
Servosterzo:	idraulico.

Sospensioni

Avantreno:	pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uniball; barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 tarature a scelta) puntoni specifici in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). asse ad H rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 tarature a scelta).
Retroreno:	specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile.
Ammortizzatori ant/post:	

Telaio

Struttura:	scocca rinforzata con centina multipoint saldata (norma FIA); slitta specifica in acciaio.
Peso:	minimo (norma FIA): 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.
Ripartizione ant/post:	64% / 36%.

Dimensioni

Lunghezza / larghezza:	3.962 mm / 1.739 mm.
Passo :	2.538 mm.
Carreggiata ant/post:	1.475 mm / 1.470 mm.

Ruote

Cerchi:	asfalto: 6,5x16; terra - cerchi: 6x15.
---------	----------------------------------------