

# 02

## 2014: LE REGOLE

Motori a combustione interna concepiti secondo le seguenti prescrizioni:

- **Motore V6 1,6 l turbo a iniezione diretta.**
- Architettura a semplice sovralimentazione: **un solo turbocompressore** (consentito anche un motore elettrico).
- **5 Power Unit per pilota** e per stagione consentiti nel 2014; ridotti a 4 negli anni successivi.

Ottimizzazione dell'efficienza energetica e riduzione dei consumi:

- **Quantità** di carburante in gara limitata a 100 kg (-35% rispetto ad oggi).
- **Portata massima** del carburante limitata a 100 kg/h (attualmente è illimitata).
- Consentito l'impiego di potenti sistemi di recupero dell'energia (**ERS, Energy Recovery System**).

