

## 8. Dati tecnici. BMW 220i Coupé.



BMW 220i Coupé		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/ posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. <sup>1</sup> (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,9 (7,6)
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1350 / 1425 (1365 / 1440)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1860 (1875)
Carico per asse ant./ post.	kg	880 / 1040
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 680
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,14
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1997
Corsa/ alesaggio	mm	90,1 / 84,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135 / 184
a giri	g/min	5000 – 6250
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1250 – 4500
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/ sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	175 / 2450
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori	monodisco a pinza flottante e un pistone	
Freni posteriori	monodisco a pinza flottante e un pistone	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

BMW 220i Coupé			
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I	:1	4,551 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,077)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	10,0 (10,1)
Potenza specifica		kW/l	67,6
Accelerazione	0–100 km/h	s	7,0 (7,0)
	0–1000 m	s	27,3 (27,7)
in 4./5.	80–120 km/h	s	6,9 / 8,3 (– / –)
Velocità massima		km/h	235 (230)
BMW EfficientDynamics			
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale) modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>3)</sup>			
con pneumatici di serie:			
urbano	l/100 km		8,3 (7,7)
extraurbano	l/100 km		4,8 (4,6)
combinato	l/100 km		6,1 (5,7)
CO <sub>2</sub>	g/km		142 (134)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e pneumatici invernali, con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17, con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18			
urbano	l/100 km		8,7 (8,0)
extraurbano	l/100 km		5,0 (4,8)
combinato	l/100 km		6,3 (6,0)
CO <sub>2</sub>	g/km		148 (139)
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> altezza inclusa pinna sul tetto

<sup>2)</sup> quantità cambio olio

<sup>3)</sup> i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW M235i Coupé.

BMW M235i Coupé		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/ posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. <sup>1</sup> (a vuoto)	mm	4454 / 1774 / 1408
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1516 / 1532
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,7 (7,2)
Olio motore <sup>2)</sup>	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1455 / 1530 (1470 / 1545)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1965 (1980)
Carico per asse ant./ post.	kg	970 / 1080
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -
Capacità bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,14
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		R / 6 / 4
Tecnologia motore	tecnologia M TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2979
Corsa/ alesaggio	mm	89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	240 / 326
a giri	g/min	5800 – 6000
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1300 – 4500
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/ sede	Ah/-	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	170 / 2380
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con elastocinematismo specifico M	
con Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori	a disco con pinza fissa e 4 pistoncini	
Freni posteriori	a disco con pinza fissa e 2 pistoncini	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,5
Pneumatici ant./ post.		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega

BMW M235i Coupé			
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,077)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	6,1 (6,1)
Potenza specifica		kW/l	80,6
Accelerazione	0–100 km/h	s	5,0 (4,8)
	0–1000 m	s	23,8 (23,7)
in 4/5.	80–120 km/h	s	4,2 / 4,9 (– / –)
Velocità massima		km/h	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale) modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate	
Consumo nel ciclo di prova UE			
con pneumatici di serie:		l/100 km	10,9 (10,3)
urbano		l/100 km	6,4 (5,9)
extraurbano		l/100 km	8,1 (7,6)
combinato		g/km	189 (176)
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> altezza inclusa pinna sul tetto

<sup>2)</sup> quantità cambio olio

<sup>3)</sup> dati non ancora disponibili

# BMW 218d Coupé, BMW 220d Coupé.

BMW 218d Coupé		BMW 220d Coupé
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/ posti	2 / 4	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. <sup>1</sup> (a vuoto)	mm 4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm 2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm 1521 / 1556	1521 / 1556
Luce a terra	mm 140	140
Diametro di sterzata	m 10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l 52	52
Radiatore con riscaldamento	l 7,0	7,0
Olio motore <sup>2)</sup>	l 5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg 1355 / 1430 (1375 / 1450)	1375 / 1450 (1390 / 1465)
Carico utile DIN	kg 510	510
Peso complessivo legale	kg 1865 (1885)	1885 (1900)
Carico per asse ant./ post.	kg 890 / 1045	900 / 1050
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg 1200 / 690	1200 / 710
Carico sul tetto/ al timone	kg 75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	L 390	390
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A 0,28 x 2,14	0,29 x 2,14
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole	linea/ 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 1600 bar (BMW 218d Coupé), 1800 bar (BMW 220d Coupé)	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup> 1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1 16,5	16,5
Carburante	diesel	diesel
Potenza	kW/CV 105 / 143	135 / 184
a giri	g/min 4000	4000
Coppia	Nm 320	380
a giri	g/min 1750 – 2500	1750 – 2750
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/ sede	Ah/– 80 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	AW 175 / 2450	170 / 2380
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori	monodisco a pinza flottante e un pistone	
Freni posteriori	monodisco a pinza flottante e un pistone	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1 15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.	205/55 R16 91V	205/55 R16 91W
Cerchi ant./ post.	7J x 16 lega	7J x 16 lega

BMW 218d Coupé				BMW 220d Coupé
<b>Cambio</b>				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)		
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,154 (2,647)	3,231 (2,647)
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	12,9 (13,1)	10,2 (10,3)
Potenza specifica		kW/l	52,6	67,7
Accelerazione	0–100 km/h	s	8,9 (8,6)	7,2 (7,1)
	0–1000 m	s	<sup>4)</sup>	27,5 (27,4)
in 4/5.	80–120 km/h	s	<sup>4)</sup> / 9,3 (– / –)	5,7 / 7,2 (– / –)
Velocità massima		km/h	213 (213)	230 (230)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale) modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
con pneumatici di serie:				
urbano	l/100 km		5,3 (5,1)	5,6 (4,9)
extraurbano	l/100 km		3,8 (3,7)	3,9 (3,8)
combinato	l/100 km		4,3 (4,2)	4,5 (4,2)
CO <sub>2</sub>	g/km		114 (111)	119 (111)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e pneumatici invernali, con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17, con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18				
urbano	l/100 km		5,5 (5,4)	5,9 (5,2)
extraurbano	l/100 km		3,9 (3,9)	4,1 (4,0)
combinato	l/100 km		4,5 (4,4)	4,8 (4,4)
CO <sub>2</sub>	g/km		119 (117)	125 (117)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> altezza inclusa pinna sul tetto

<sup>2)</sup> quantità cambio olio

<sup>3)</sup> i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

<sup>4)</sup> i valori non ancora disponibili

# BMW 225d Coupé.

BMW 225d Coupé			
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/ posti			2 / 4
Lungh./ largh./ alt. <sup>1</sup> (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418	
Passo	mm	2690	
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556	
Luce a terra	mm	140	
Diametro di sterzata	m	10,9	
Capacità serbatoio	ca. l	52	
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	
Olio motore <sup>2)</sup>	l	5,2	
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1420 / 1495	
Carico utile DIN	kg	510	
Peso complessivo legale	kg	1930	
Carico per asse ant./ post.	kg	920 / 1060	
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 710	
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	
Capacità bagagliaio	L	390	
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,14	
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		linea/ 4 / 4	
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione bistadio, turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail con iniettori piezoelettrici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0	
Compressione	:1	16,5	
Carburante		diesel	
Potenza	kW/CV	160 / 218	
a giri	g/min	4400	
Coppia	Nm	450	
a giri	g/min	1500 – 2500	
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/ sede	Ah/–	80 / bagagliaio	
Alternatore	A/W	175 / 2450	
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio		
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico		
Freni anteriori	monodisco a pinza flottante e un pistone		
Freni posteriori	monodisco a pinza flottante e un pistone		
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza		
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	
Pneumatici ant./ post.		205/50 R17 89W	
Cerchi ant./ post.		7J x 17 lega	

BMW 225d Coupé			
Cambio			
Tipo		cambio automatico a 8 rapporti con Steptronic	
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Rapporto del differenziale		:1	2,647
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	8,9
Potenza specifica		kW/l	80,2
Accelerazione	0–100 km/h	s	6,3
	0–1000 m	s	<sup>3)</sup>
in 4./5.	80–120 km/h	s	(– / –)
Velocità massima		km/h	242
BMW EfficientDynamics			
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE			
urbano	l/100 km		5,6
extraurbano	l/100 km		4,2
combinato	l/100 km		4,7
CO <sub>2</sub>	g/km		124
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> altezza inclusa pinna sul tetto

<sup>2)</sup> quantità cambio olio

<sup>3)</sup> i valori non ancora disponibili