



8. Dati tecnici. BMW 220i Coupé.

BMW 220i Coupé		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti	mm	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,9 (7,6)
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1350 / 1425 (1365 / 1440)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1860 (1875)
Carico per asse ant./ post.	kg	880 / 1040
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 680
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	1997
Corsa/ alesaggio	mm	90,1 / 84,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/ CV	135 / 184
a giri	g/min	5000 – 6250
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1250 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	175 / 2450
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori	monodisco a pinza flottante e un pistone	
Freni posteriori	monodisco a pinza flottante e un pistone	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciuttati, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendincintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.	205/55 R16 91V	
Cerchi ant./ post.	7J x 16 lega	

BMW 220i Coupé

Cambio

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)
Rapporti	I :1	4,551 (4,714)
	II :1	2,548 (3,143)
	III :1	1,659 (2,106)
	IV :1	1,230 (1,667)
	V :1	1,000 (1,285)
	VI :1	0,830 (1,000)
	VII :1	– (0,839)
	VIII :1	– (0,667)
	R :1	4,138 (3,295)
Rapporto del differenziale		3,077 (3,077)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	10,0 (10,1)
Potenza specifica	kW/l	67,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,0 (7,0)
0–1000 m	s	27,3 (27,7)
in 4/5. 80–120 km/h	s	6,9 / 8,3 (– / –)
Velocità massima	km/h	235 (230)

BMW EfficientDynamics

Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale) modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
--	---

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie:

urbano	l/100 km	8,3 (7,7)
extraurbano	l/100 km	4,8 (4,6)
combinato	l/100 km	6,1 (5,7)
CO ₂	g/km	142 (134)

con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e pneumatici invernali, con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17, con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18

urbano	l/100 km	8,7 (8,0)
extraurbano	l/100 km	5,0 (4,8)
combinato	l/100 km	6,3 (6,0)
CO ₂	g/km	148 (139)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW M235i Coupé.

BMW M235i Coupé		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹ (a vuoto)	mm	4454 / 1774 / 1408
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1516 / 1532
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,7 (7,2)
Olio motore ²⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1455 / 1530 (1470 / 1545)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1965 (1980)
Carico per asse ant./ post.	kg	970 / 1080
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -
Capacità bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		R / 6 / 4
Tecnologia motore	tecnologia M TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	2979
Corsa/ alesaggio	mm	89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/ CV	240 / 326
a giri	g/min	5800 – 6000
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1300 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/ -	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con elastocinematismo specifico M	
con Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori	a disco con pinza fissa e 4 postoni	
Freni posteriori	a disco con pinza fissa e 2 pistoni	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciuttivi, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendincintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,5
Pneumatici ant./ post.		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 legal/ 8J x 18 lega

BMW M235i Coupé		
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)
Rapporti	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Rapporto del differenziale		:1
		4,110 (4,714)
		2,315 (3,143)
		1,542 (2,106)
		1,179 (1,667)
		1,000 (1,285)
		0,846 (1,000)
		– (0,839)
		– (0,667)
		3,727 (3,295)
		3,077 (3,077)
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	6,1 (6,1)
Potenza specifica	kW/l	80,6
Accelerazione	0–100 km/h	s
	0–1000 m	s
in 4/5.	80–120 km/h	s
Velocità massima	km/h	250 (250)
5,0 (4,8)		
23,8 (23,7)		
4,2 / 4,9 (– / –)		
BMW EfficientDynamics		
Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale) modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate	
Consumo nel ciclo di prova UE		
con pneumatici di serie:	l/100 km	10,9 (10,3)
urbano	l/100 km	6,4 (5,9)
extraurbano	l/100 km	8,1 (7,6)
combinato	g/km	189 (176)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ dati non ancora disponibili

BMW 218d Coupé, BMW 220d Coupé.

BMW 218d Coupé			BMW 220d Coupé
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		2 / 4	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1355 / 1430 (1375 / 1450)	1375 / 1450 (1390 / 1465)
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1865 (1885)	1885 (1900)
Carico per asse ant./ post.	kg	890 / 1045	900 / 1050
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 690	1200 / 710
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	L	390	390
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,28 x 2,14	0,29 x 2,14
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori eletromagnetici, pressione massima d'iniezione: 1600 bar (BMW 218d Coupé), 1800 bar (BMW 220d Coupé)	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/ CV	105 / 143	135 / 184
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	320	380
a giri	g/min	1750 – 2500	1750 – 2750
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/-	80 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	175 / 2450	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone	
Freni posteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V	205/55 R16 91W
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega	7J x 16 lega

BMW 218d Coupé				BMW 220d Coupé
Cambio				
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,154 (2,647)	3,231 (2,647)
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	12,9 (13,1)	10,2 (10,3)
Potenza specifica		kW/l	52,6	67,7
Accelerazione	0–100 km/h	s	8,9 (8,6) ⁴⁾	7,2 (7,1)
	0–1000 m	s	–	27,5 (27,4)
in 4/5.	80–120 km/h	s	⁴⁾ / 9,3 (– / –)	5,7 / 7,2 (– / –)
Velocità massima		km/h	213 (213)	230 (230)
BMW EfficientDynamics				
Misure di BMW EfficientDynamics di serie			Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale) modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾				
con pneumatici di serie:				
urbano		l/100 km	5,3 (5,1)	5,6 (4,9)
extraurbano		l/100 km	3,8 (3,7)	3,9 (3,8)
combinato		l/100 km	4,3 (4,2)	4,5 (4,2)
CO ₂		g/km	114 (111)	119 (111)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e pneumatici invernali, con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17, con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18				
urbano		l/100 km	5,5 (5,4)	5,9 (5,2)
extraurbano		l/100 km	3,9 (3,9)	4,1 (4,0)
combinato		l/100 km	4,5 (4,4)	4,8 (4,4)
CO ₂		g/km	119 (117)	125 (117)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

⁴⁾ i valori non ancora disponibili

BMW 225d Coupé.

BMW 225d Coupé		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1420 / 1495
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1930
Carico per asse ant./ post.	kg	920 / 1060
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 710
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,14
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		lineal/ 4 / 4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione bistadio, turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail con iniettori piezoelettrici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/ CV	160 / 218
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500 – 2500
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	175 / 2450
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori	monodisco a pinza flottante e un pistone	
Freni posteriori	monodisco a pinza flottante e un pistone	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciuttati, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.	205/50 R17 89W	
Cerchi ant./ post.	7J x 17 lega	

BMW 225d Coupé

Cambio

Tipo			cambio automatico a 8 rapporti con Steptronic
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Rapporto del differenziale		:1	2,647

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,9
Potenza specifica	kW/l	80,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,3
0-1000 m	s	³⁾
in 4/5. 80-120 km/h	s	(- / -)
Velocità massima	km/h	242

BMW EfficientDynamics

Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, modo ECO PRO con modalità di guida sailing, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
--	--

Consumo nel ciclo di prova UE

urbano	l/100 km	5,6
extraurbano	l/100 km	4,2
combinato	l/100 km	4,7
CO ₂	g/km	124
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

1) altezza inclusa pinna sul tetto

2) quantità cambio olio

3) i valori non ancora disponibili