

6. Dati tecnici.

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 420i.



BMW 420i		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		4/5
Lungh./largh./alt. (a vuoto)	mm	4638/1825/1389
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1545/1594
Luce a terra		130
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	7,6
Olio motore ¹⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1480/1555 (1505/1580)
Carico utile DIN	kg	560
Peso complessivo legale	kg	2040 (2065)
Carico per asse ant./post.	kg	920/1195
Carico trainabile (12 %)	kg	1400/695 (1500/695)
frenato/non frenato		
Carico sul tetto/al timone	kg	75/75
Capacità bagagliaio	l	480-1300
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,29 x 2,16
Motore		
Tipo/cilindri/valvole		linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection
Cilindrata effettiva	cm ³	1997
Corsa/alesaggio	mm	90,1/84,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135/184
a giri	g/min	5000-6250
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1250-4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	170 ³⁾
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94W
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 lega

BMW 420i

Cambio

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	3,498 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,154)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	11,0 (11,1)
Potenza specifica		kW/l	67,6
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,5 (7,6)
	0-1000 m	s	³⁾
in 4/5.	80-120 km/h	s	³⁾⁹ ,4 (-)
Velocità massima		km/h	236 (236)

BMW EfficientDynamics

Misure di	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start
BMW EfficientDynamics	Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO,
di serie	lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo di prova ECE²⁾

con pneumatici di serie:		
urbano	l/100 km	8,7 (8,2)
extraurbano	l/100 km	5,1 (4,9)
combinato	l/100 km	6,4 (6,1)
CO ₂	g/km	149 (142)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per il cambio automatico

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

³⁾ dati non ancora disponibili

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 428i, 428i xDrive, 435i.

		BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Carrozzeria				
Numero porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./largh./alt. (a vuoto)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1404	4638/1825/1389
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1545/1594	1544/1590	1545/1594
Luce a terra		130	145	130
Diametro di sterzata	m	11,3	11,8	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	7,6	7,6	7,2
Olio motore ¹⁾	l	5,0	5,0	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1510/1585 (1530/1605)	1580/1655 (1595/1670)	1575/1650 (1585/1660)
Carico utile DIN	kg	560	560	560
Peso complessivo legale	kg	2070 (2090)	2140 (2155)	2135 (2145)
Carico per asse ant./post.	kg	930/1210	990/1220	985/1220
Carico trainabile (12 %) frenato/non frenato	kg	1600/745	1700/750	1700/750
Carico sul tetto/al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	480-1300	480-1300	480-1300
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16	0,29 x 2,16
Motore				
Tipo/cilindri/valvole		linea/4/4	linea/4/4	linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection		
Cilindrata effettiva	cm ³	1997	1997	2979
Corsa/alesaggio	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Compressione	:1	10,0	10,0	10,2
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	180/245	180/245	225/306
a giri	g/min	5000-6500	5000-6500	5800-6400
Coppia	Nm	350	350	400
a giri	g/min	1250-4800	1250-4800	1200-5000
Impianto elettrico				
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	170/ ³⁾	170/ ³⁾	170/ ³⁾
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo in alluminio		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (428i xDrive), funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,2	15,0
Pneumatici ant./post.		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi ant./post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Cambio					
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1.313 (2,106)	1.542 (2,106)	1.542 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
R		:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,909 (3,154)	3,385 (3,154)	3,231 (3,154)
Prestazioni					
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	8,4 (8,5)	8,8 (8,9)	7,0 (7,0)
Potenza specifica		kW/l	90,1	90,1	75,5
Accelerazione	0–100 km/h	s	6,1 (6,0)	5,8 (6,0)	5,5 (5,2)
	0–1000 m	s	³⁾	³⁾	³⁾
in 4./5.	80–120 km/h	s	³⁾ 7,1 (–)	³⁾ 6,8 (–)	³⁾ 6,1 (–)
Velocità massima		km/h	250 (250)	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics					
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico (ad eccezione della 428i xDrive), funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta			
Consumo nel ciclo di prova ECE ²⁾					
con pneumatici di serie:					
urbano		l/100 km	8,9 (8,2)	9,0 (8,7)	11,4 (10,7)
extraurbano		l/100 km	5,3 (5,2)	5,5 (5,5)	6,2 (5,6)
combinato		l/100 km	6,6 (6,3)	6,8 (6,7)	8,1 (7,5)
CO ₂		g/km	154 (147)	159 (157)	189 (174)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per il cambio Steptronic a otto rapporti

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

³⁾ dati non ancora disponibili

La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 418d, 420d, 420d xDrive.

		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Carrozzeria				
Numero porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./largh./alt. (a vuoto)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1389	4638/1825/1404
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1557/1605	1545/1594	1544/1590
Luce a terra		130	130	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0	7,0
Olio motore ¹⁾	l	5,2	5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1490/1565 (1510/1585)	1510/1585 (1525/1600)	1585/1660 (1600/1675)
Carico utile DIN	kg	560	560	560
Peso complessivo legale	kg	2050 (2070)	2070 (2085)	2145 (2160)
Carico per asse ant./post.	kg	920/1200	940/1200	995/1215
Carico trainabile (12 %) frenato/non frenato	kg	1600/745	1600/745	1600/750
Carico sul tetto/al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	480-1300	480-1300	480-1300
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,27 x 2,16	0,28 x 2,16	0,29 x 2,16
Motore				
Tipo/cilindri/valvole		linea/4/4	linea/4/4	linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	105/143	135/184	135/184
a giri	g/min	4000	4000	4000
Coppia	Nm	320	380	380
a giri	g/min	1750-2500	1750-2750	1750-2750
Impianto elettrico				
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	170/ ³⁾	170/ ³⁾	170/ ³⁾
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse anteriore a doppio snodo in alluminio		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (420d xDrive), funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS)		servosterzo idraulico a pignone e cremagliera
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	15,2
Pneumatici ant./post.		205/60 R16 92V	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi ant./post.		6,0J x 16 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Cambio					
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,323 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,456 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,848 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
R		:1	3,938 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)
Prestazioni					
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	14,2 (14,4)	11,2 (11,3)	11,7 (11,9)
Potenza specifica		kW/l	52,6	67,7	67,6
Accelerazione	0–100 km/h	s	9,2 (9,1)	7,7 (7,5)	7,7 (7,5)
	0–1000 m	s	³⁾	³⁾	³⁾
in 4/5.	80–120 km/h	s	³⁾ 10,2 (–)	³⁾ 7,9 (–)	³⁾ 8,5 (–)
Velocità massima		km/h	213 (213)	236 (231)	234 (229)
BMW EfficientDynamics					
Misure di		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico (ad eccezione di			
BMW EfficientDynamics		modelli xDrive), funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata			
di serie		(cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi			
		secondari controllati in base al fabbisogno, differenziale posteriore con			
		caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al			
		rotolamento ridotta			
Consumo nel ciclo di prova ECE ²⁾					
con pneumatici di serie:					
urbano		l/100 km	5,4 (5,5)	5,8 (5,4)	6,1 (5,7)
extraurbano		l/100 km	4,0 (4,0)	4,1 (4,1)	4,2 (4,3)
combinato		l/100 km	4,5 (4,5)	4,7 (4,6)	4,9 (4,8)
CO ₂		g/km	119 (119)	124 (121)	129 (127)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6	Euro 6

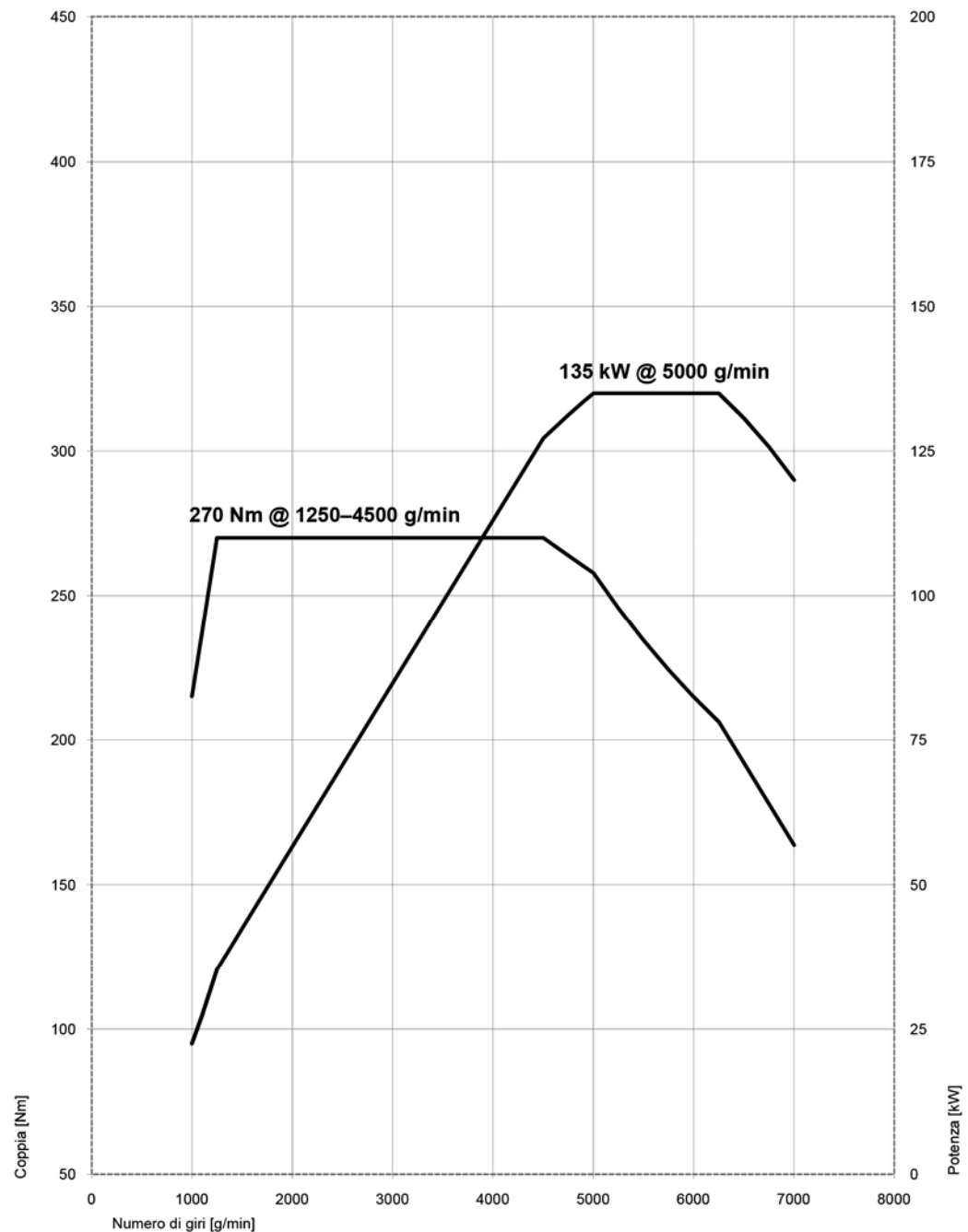
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per il cambio Steptronic a otto rapporti

¹⁾ quantità cambio olio

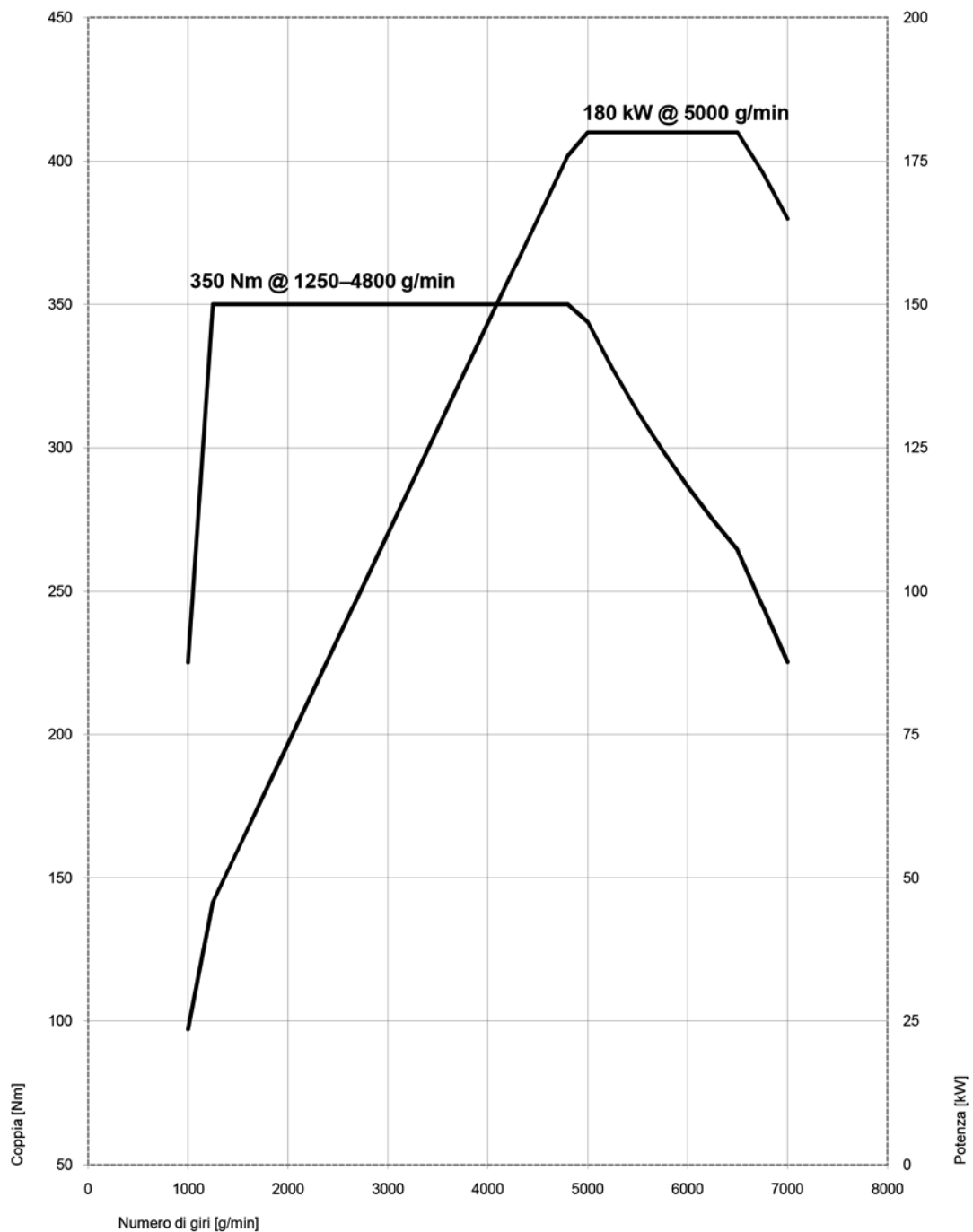
²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

³⁾ dati non ancora disponibili

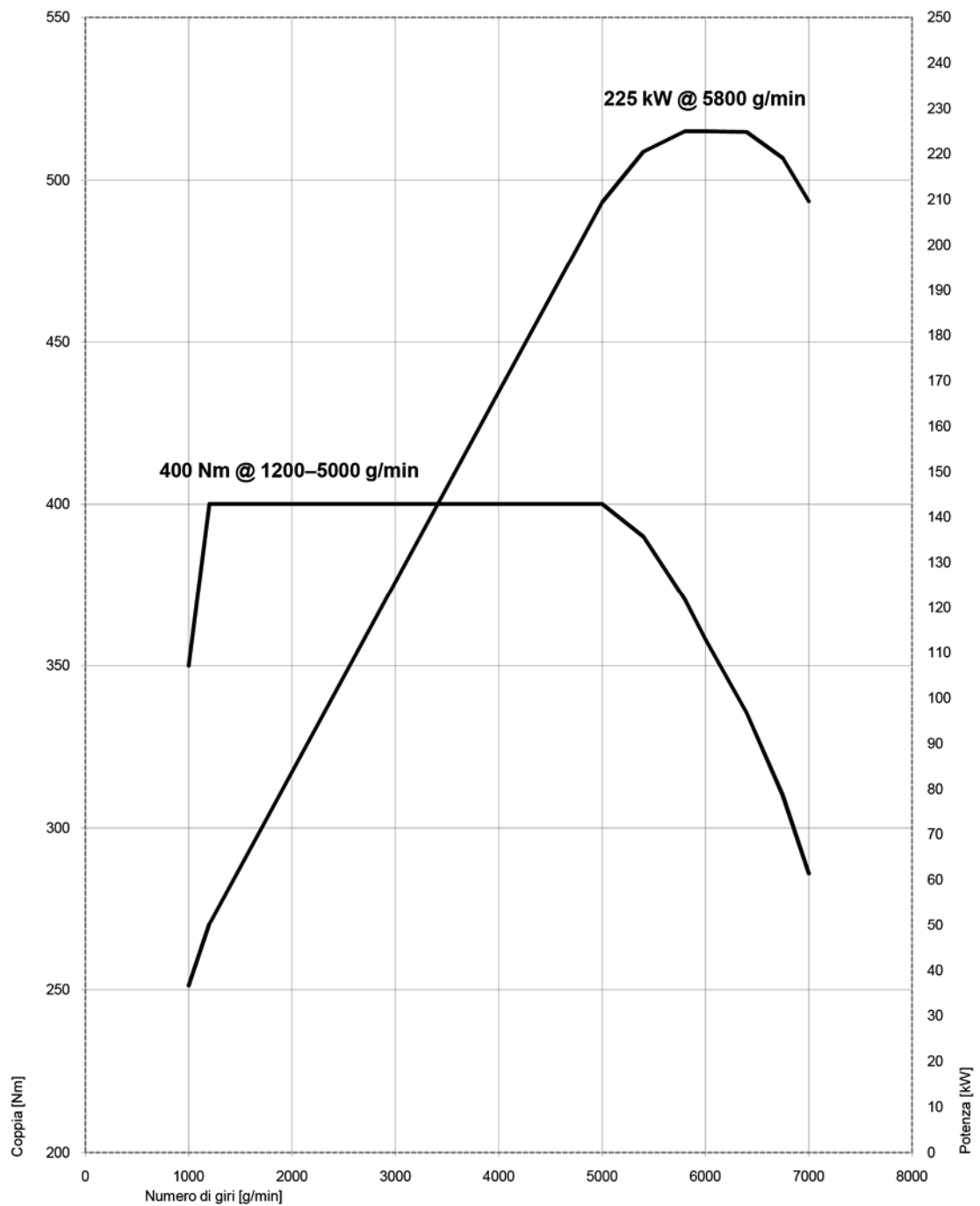
7. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 420i.



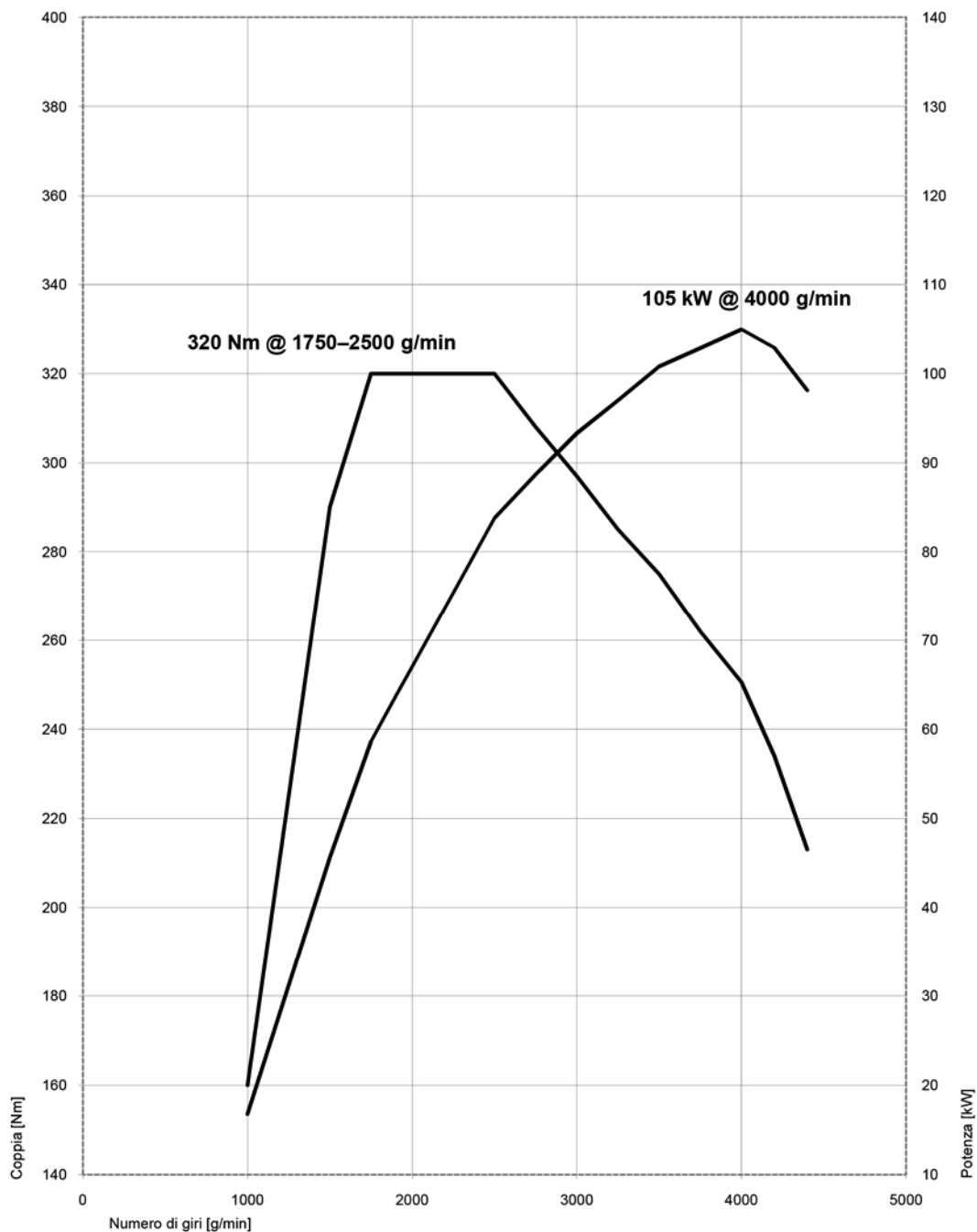
La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 428i.



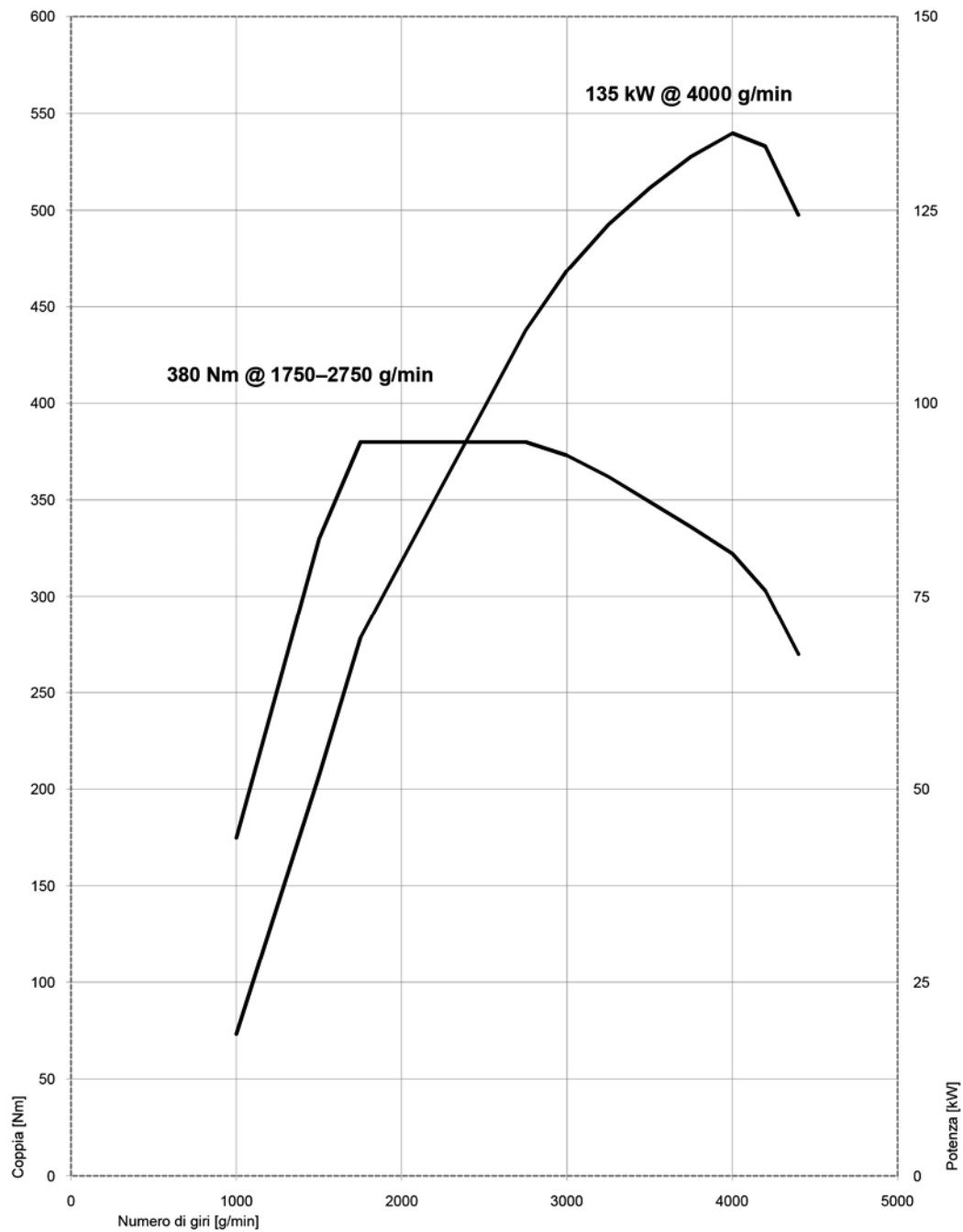
La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 435i.



La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 418d.



La nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. 420d.



8. Dimensioni esterne ed interne.

