



Delahaye "135 M"

Francia

1939

 L'ing. Emile Delahaye rilevò nel 1879 un'azienda, nata nel 1845, che produceva macchinari per l'industria dei laterizi; dopo averle dato il suo nome la trasformò in una fabbrica di motori a scoppio e quindi dal 1894 cominciò a costruire automobili. Rimasta attiva fino al 1954, la Delahaye ha ben rappresentato, con Bugatti, Hispano-Suiza e Delage, la "grandeur" francese in campo automobilistico.

Il modello 135, nelle varie versioni da turismo e da competizione, è stato forse quello che ha dato la maggiore notorietà internazionale alla marca francese. La 135 fu una vera palestra di esercitazioni stilistiche per i più grandi carrozzieri francesi; nella vettura del Museo si può notare la cura costruttiva posta dalla Carrozzeria Henri Chapron nella capote, posizionabile anche alla "milord", cioè chiusa parzialmente in modo da proteggere solo i passeggeri che si accomodavano sul sedile posteriore.

marca:	Delahaye
modello:	135 M
n.cilindri/cilindrata:	6 in linea/3557 cc
potenza massima:	115 CV a 3850 giri/min.
velocità massima:	155 km/h
periodo di produzione:	1938 - 1939
esemplari prodotti:	288 (serie M e MS)
carrozzeria	
marca:	Chapron
tipo:	cabriolet

 1879 erwarb der Ing. Emile Delahaye ein im Jahre 1845 gegründetes Unternehmen, das ursprünglich Maschinen für die Verarbeitung von Ziegelsteinen produzierte. Delahaye benannte die Firma nach seinem Namen, stellte die Produktion auf Explosionsmotoren um und begann später, im Jahre 1894, mit der Herstellung der ersten Kraftfahrzeuge. Die Firma Delahaye blieb bis 1954 aktiv, und ihr Name macht, gemeinsam mit Bugatti, Hispano-Suiza und Delage, die "grandeur" des französischen Automobilbaus aus.

Das Modell 135, das in verschiedenen Ausführungen gebaut wurde, die von Reisewagen bis zu Rennwagen reichten, ist wahrscheinlich das international berühmteste Modell des französischen Hauses. Der 135 war ein wahres Spielfeld für die Stilübungen der größten französischen Karosseriebauer. Das ausgestellte Fahrzeug belegt durch das Verdeck, das sich auch in ein teilweise zusammengefaltetes "milord"-Verdeck verwandeln ließ und so lediglich die auf der hinteren Bank des Fahrzeugs sitzenden Personen schützte, die Fähigkeiten der Karosseriebauwerkstatt Henri Chapron.

hersteller:	Delahaye
modell:	135 M
zylinderzahl/hubraum:	6, in Reihe/3557 ccm
leistung:	115 PS bei 3850 UpM
höchstgeschwindigkeit:	155 km/h
produktionszeitraum:	1938 - 1939
anzahl der gebauten fahrzeuge:	288 (Baureihen M und MS)
karosserie	
hersteller:	Chapron
typ:	Cabriolet

 In 1879 the engineer Emile Delahaye took over a firm established in 1845 that produced machinery for the bricks industry. He named the company after him and converted it to the production of internal-combustion engines and in 1894 he started to manufacture cars. Active until 1954, Delahaye greatly represented, together with Bugatti, Hispano-Suiza, and Delage, the French "grandeur" in the motor car field.

The 135 model, both in touring and racing versions, was perhaps the one that granted the highest international reputation to the French marque. The 135 model was clothed with the most "flamboyant" creations of the great French coachbuilders; on the car shown in the Museum, you can note the constructive care which Henry Chapron put in the soft hood: it is possible to fasten it also in the "mylord" position, partially closed to protect the passengers in the rear compartment only.

marque:	Delahaye
model:	135 M
cylinder number/capacity:	6 in line/3557 cc
power:	115 bhp at 3850 rpm
max speed:	155 kph
period of production:	1938 - 1939
numbers built:	288 (M e MS series)
bodywork	
marque:	Chapron
type:	cabriolet