

Cadillac ATS-V.R: informazioni tecniche

Modello	Cadillac ATS-V.R
Struttura	Gabbia saldata in otto punti e rinforzata; cofano anteriore e posteriore, passaruote anteriori, portiere e passaruote posteriori in fibra di carbonio
Motore	LF4.R 3.6L, Twin-Turbo V-6 con monoblocco e testata in alluminio, 600 CV a 7400 giri, coppia di 520 ft-lb (senza limitazioni), sviluppato e costruito da GM Powertrain
Capacità serbatoio	Cella combustibile da 120 litri (31,7 galloni)
Gestione motore	Bosch MS5.1, programmabile
Turbocompressione	Turbocompressori doppi BorgWarner EFR Series, boost impostato secondo le specifiche della serie
Aspirazione	Fibra di carbonio con intercooler acqua/aria ad alta capacità
Scarico	Scarico diretto laterale dai turbo, senza silenziatori
Trasmissione	Gruppo cambio-differenziale sequenziale Xtrac a sei velocità montato al posteriore; leve del cambio montate al volante; funzione "no lift shift"; differenziale autobloccante con rapporto finale di 3,13
Controllo trazione	Elettronico, regolabile dal guidatore
Freni	Brembo, anteriori a pinze con sei pistoncini con rotore da 380 mm, posteriori a pinze con quattro pistoncini da 355 mm; comandi Bosch ABS M4 con modalità regolabili
Sospensioni	Sospensioni Penske regolabili in tre direzioni, sospensioni SLA a ruote indipendenti anteriori e posteriori
Telaio	Monoscocca rinforzata con gabbia di sicurezza di progettazione agonistica
Pedali	Pedaliera close-ratio, pedali acceleratore, freno, frizione
Sterzo	Sterzo idraulico ZF assistito a pignone e cremagliera
Cerchi	BBS 12" x 18" alluminio anteriori e 13" x 18" posteriori
Pneumatici	Pneumatici da competizione, anteriori 315/680 x 18, posteriori 325/705 x 18, specifiche di serie
Kit aerodinamico	Kit aerodinamico composto da 5 elementi in fibra di carbonio come minigonne laterali, splitter anteriore, paraurti ed elementi deportanti, diffusore posteriore e copertura posteriore paraurti
Peso a secco (lb/kg)	2.900 /1.318
Altre caratteristiche	Radio Motorola a due vie; gabbia deformabile sviluppata da Pratt & Miller per la riduzione degli impatti laterali, sedile raffreddato in fibra di carbonio con profilo personalizzato e condizionatore da competizione; cinture di sicurezza Willans da competizione a sei punti di ancoraggio; retrocamere con display sul cruscotto