



SCHEDA TECNICA

FORD ECOSPORT

PRESTAZIONI E CONSUMI

Motore	Potenza (cv)	CO ₂ (g/km)	Consumi (l/100 km) ØØ			Prestazioni Ø		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.)*
EcoBoost 1.0 (cambio man. 5 rapp.)	125	125	6,6	4,7	5,3	180	12,7	12,8
Duratec 1.5 Ti-VCT (cambio man. 5 rapp.)	112	149	8,1	5,2	6,3	172	13,3	20,3
Duratec 1.5 Ti-VCT (cambio aut. 6 rapp.)	112	149	7,9	5,3	6,3	172	14,1	n/d
Duratorq TDCi 1.5 (cambio man. 5 rapp.)	90	120	4,9	4,4	4,6	160	14,0	13,1

* In quarta marcia. Ø Dati preliminari da test Ford. ØØ I consumi e le emissioni di CO₂ sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 aggiornato alle modifiche CE 692/2008. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Consumi ed emissioni di CO₂ si riferiscono al modello di auto e non a un singolo esemplare. La procedura applicata consente la comparazione di veicoli diversi, prodotti da diversi costruttori. Le informazioni presenti in questo documento non sono commercialmente vincolanti. I consumi e l'efficienza possono variare in base a fattori ambientali e individuali, tecnici e non tecnici, come lo stile di guida e l'utilizzo di accessori elettrici come l'aria condizionata. Tranne dove diversamente indicato, tutti i modelli utilizzano il cambio manuale Ford Durashift a 5 rapporti.

PESI

	Tara con conducente (kg) [#]	Massa totale (kg)	Massa complessiva con traino (kg)	Massa trainabile (frenante) (kg) 3p/5p	Massa trainabile (non frenante) (kg) 3p/5p	Peso max. sul tetto [kg]
EcoBoost 1.0 125 cv (cambio man. 5 rapp.)	1350	1715	2465	750	675	40
Duratec 1.5 Ti-VCT 110 cv (cambio man. 5 rapp.)	1351	1700	2450	750	675	40
Duratec 1.5 Ti-VCT 110 cv (cambio aut. 6 rapp.)	1387	1735	2135	400	400	40
Duratorq 1.5 TDCi (cambio man. 5 rapp.)	1384	1745	2445	700	690	40

Valore calcolato ipotizzando un guidatore di 75kg, tutti i liquidi a livello, serbatoio pieno per il 90%. Il valore può variare in base alle tolleranze e agli accessori installati.

I limiti della capacità di traino indicano il limite di massa entro il quale il veicolo, al massimo carico (peso lordo totale) è in grado di partire, a livello del mare, con una salite del 12%. Per tutti i modelli, le prestazioni si riducono e i consumi aumentano, quando la vettura è utilizzata per il traino. Il massimo peso sull'occhione è di 50kg per tutti i modelli. Il valore "Massa totale con traino" comprende il peso del rimorchio.

DIMENSIONI (mm)

Lunghezza totale con ruota di scorta (mm)	4235
Lunghezza totale senza ruota di scorta (mm)	3998
Larghezza totale con/senza retrovisori (mm)	2057 / 1765
Altezza totale a veicolo scarico (con pneumatici di serie) (mm)	1648
Altezza totale a veicolo scarico (con pneumatici di serie e barre sul tetto) (mm)	1665
Angolo di attacco (a veicolo scarico)	22,1 gradi
Angolo di uscita (a veicolo scarico)	35,0 gradi
Angolo di dosso (a veicolo scarico)	24,8 gradi
Passo (mm)	2519
Carreggiata anteriore (mm)	1529
Carreggiata posteriore (mm)	1532
Capacità di carico (litri)	
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (sedili in posizione standard)	333
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (sedili posteriori a inclinazione min-max)	310 - 375
Modalità 2 posti, carico fino al tetto	1238
Dimensioni bagagliaio (mm)	
Altezza apertura del bagagliaio	881
Larghezza apertura del bagagliaio	1022
Altezza max. vano di carico (ad altezza tetto/cappelliera)	1010 / 605
Larghezza max. vano di carico tra i passaruota	949
Lunghezza vano di carico, fino alla seconda fila di posti	665
Lunghezza vano di carico, fino alla prima fila di posti	1368mm, vano con incl. di 15.8 gradi
Altezza da terra vano di carico (a veicolo scarico)	644
Capacità serbatoio (litri)	
Benzina	52
Diesel	52
Interni, prima fila (mm)	
Massimo spazio per le gambe (sedile completamente arretrato)	1090
Spazio per le spalle	1355
Interni, seconda fila (mm)	
Spazio per la testa	991
Massimo spazio per le gambe (sedile anteriore in posizione SAE 95%)	939
Spazio per le spalle	1302

‡ Misure effettuate in conformità allo standard ISO 3832. Le dimensioni possono variare in base al modello e agli accessori installati.

STERZO

Tipo	Pignone e cremagliera con Servosterzo elettrico EPAS
Diametro di sterzata (m)	10,6
Giri max. del volante	2,65

SOSPENSIONI

Anteriori	McPherson a braccetti indipendenti, ammortizzatori a gas con molla elicoidale offset e braccetti inferiori montati su sezioni separate e rinforzate del controllo
Posteriori	Barra di torsione a controllo progressivo. Molle elicoidali e ammortizzatori monotubo

FRENI

	Ant.	Post.
Impianto	Sistema idraulico a doppio circuito con distribuzione diagonale. Dischi anteriori ventilati, posteriori a tamburo. Sistema elettronico antibloccaggio ABS a quattro canali, con ripartizione della frenata (EBD) e assistenza alla frenata d'emergenza (EBA)	
Dimensioni Disco/Tamburo(mm)	278 x 23	227
Dimensioni pinza freno (mm)	57	20,64

GOMME E CERCHI

	CERCHI	GOMME
Di serie	16" X 6"	205/60-R16 92H
Optional	17" X 6"	205/50-R17 93W

MOTORI A BENZINA

		EcoBoost 1.0 125 cv (cambio man. 5 rapp.)	Duratec 1.5 Ti-VCT 110 cv (cambio man. 5 rapp.)	Duratec 1.5 Ti-VCT 110 cv (cambio aut. 6 rapp.)
Tipo		Benzina, tre cilindri in linea, turbo, iniezione diretta, TiVCT, trasversale	Benzina, quattro cilindri in linea, aspirato, trasversale	Benzina, quattro cilindri in linea, aspirato, trasversale
Cilindrata	cm ³	999	1499	1499
Alesaggio	mm	71.9	79	79
Corsa	mm	82.0	81.4	81.4
Rapporto di compressione		10.0:1	11.0:1	11.0:1
Potenza max.	cv (kW)	125 (92)	112 (82)	112 (82)
	A giri	6000	6300	6300
Coppia max.	Nm	170	140	140
	A giri	1400-4500	4400	4400
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente
Cilindri		3 in linea	4 in linea	4 in linea

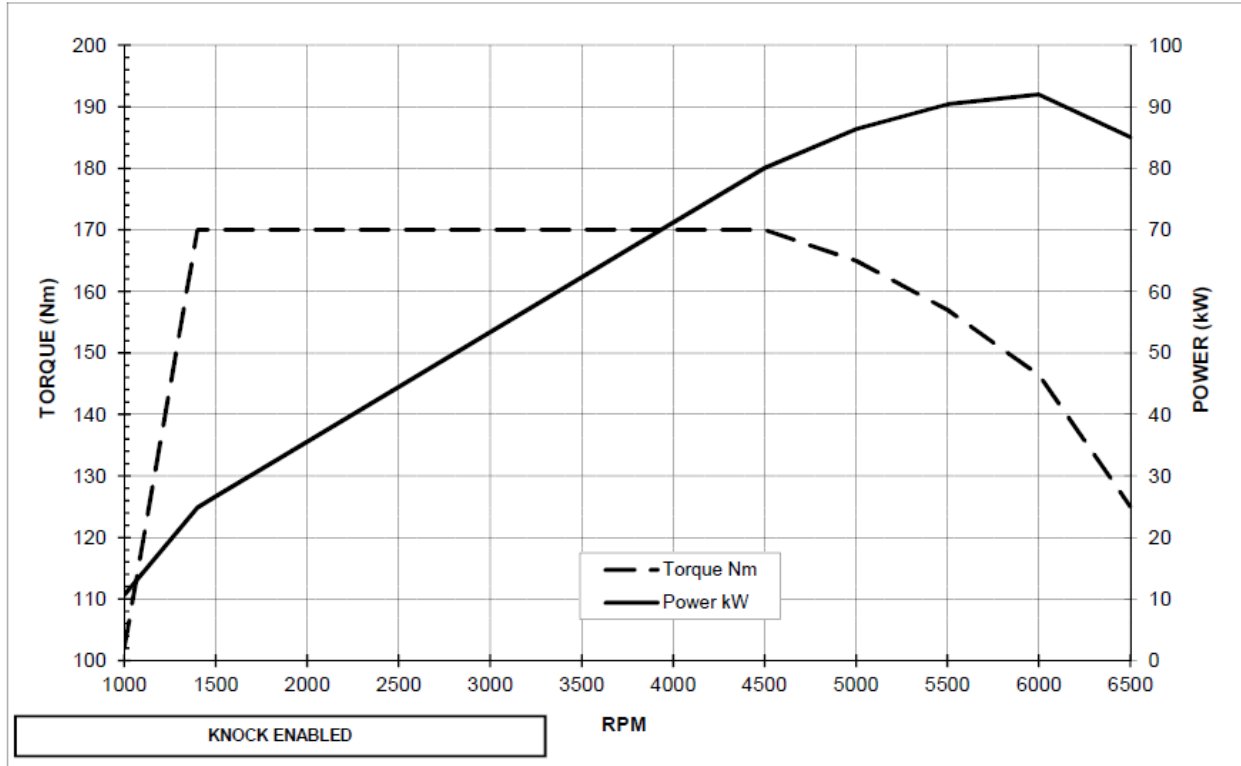
Testata		Alluminio	Alluminio	Alluminio
Basamento		Ghisa	Alluminio	Alluminio
Distribuzione		Cinghia a bagno d'olio a basso attrito di nuova generazione, con tendicinghia dinamico	Cinghia con tendicinghia dinamico	Cinghia con tendicinghia dinamico
Albero a gomiti		Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali	Ghisa, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	Ghisa, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali
Elettronica motore		Bosch MED17, con interfaccia CAN-Bus e verifica e controllo individuale del battito in testa. Software Bosch	N/D	N/D
Iniezione carburante		Iniezione diretta ad alta pressione con iniettori a 6 fori	Iniezione indiretta a bassa pressione	Iniezione indiretta a bassa pressione
Controllo emissioni		Euro 5	Euro 5	Euro 5
Turbocompressore		Turbo Continental a bassa inerzia	N/D	N/D
Lubrificazione motore		Pompa olio a regime variabile controllata elettronicamente	Pompa d'olio a regime controllato dall'albero a gomiti	Pompa d'olio a regime controllato dall'albero a gomiti
Capacità del sistema di lubrificazione (con filtro)	litri	4,1	4,4	4,4
Sistema di raffreddamento		Impianto a doppio circuito con due termostati	Pompa del liquido con termostato meccanico, sensore ECT e valvole	Pompa del liquido con termostato meccanico, sensore ECT e valvole.
Capacità (comp. radiatore)	litri	5,5	N/D	N/D
Trasmissione		Durashift 5-marce (iB5) manuale	Durashift 5-marce (iB5) manuale	PowerShift automatico a doppia frizione, a 6 velocità (DPS6)
Rapporti delle marce				
		5a 0.756 4a 0.951 3d 1.281 2a 1.926 1a 3.583 Retro 3.615 Rid. finale 4.250	5a 0.756 4a 0.951 3a 1.281 2a 2.038 1a 3.846 Retro 3.615 Rid. finale 4.563	6a 0.702 4.579 5a 0.867 4.579 4a 1,021 5.118 3a 1.436 5.118 2a 2.429 4.579 1a 3.917 4.579 Retro 3.508 5.118

MOTORE DIESEL

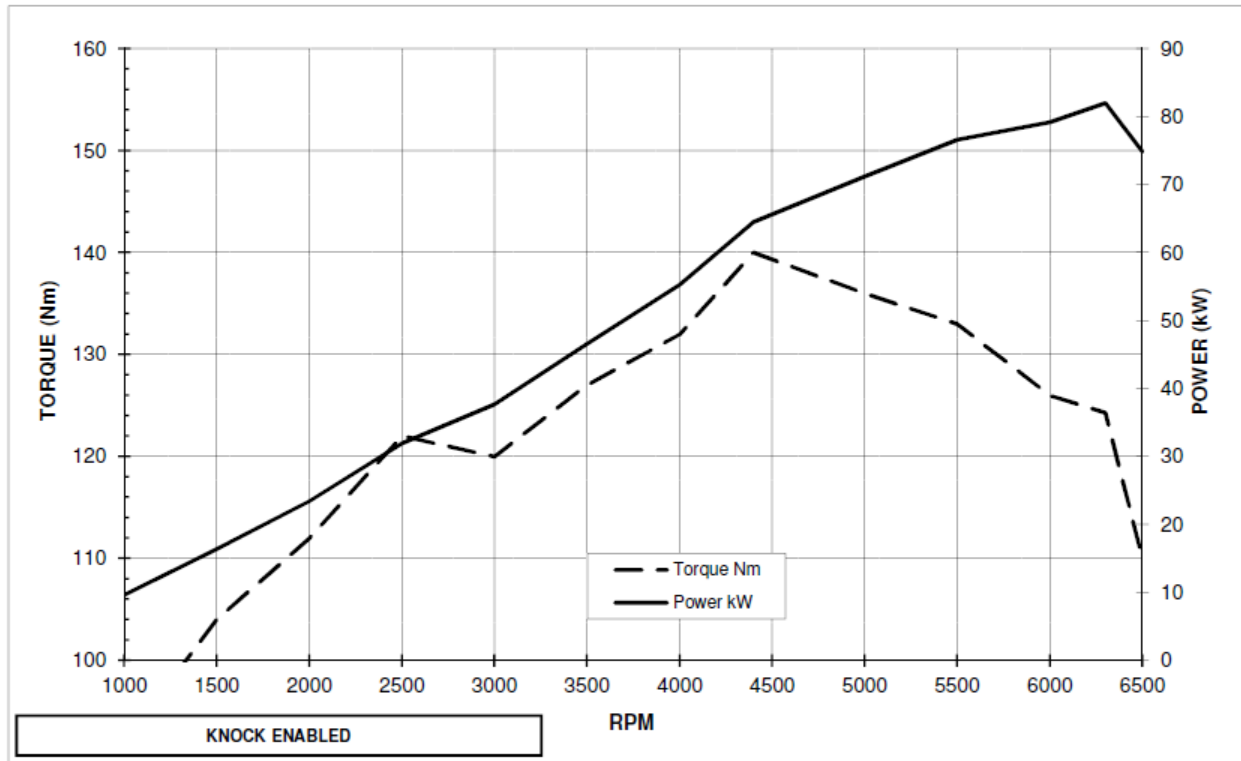
		Duratorq TDCi 1.5 (90cv) ECONetic
Tipo		Quattro cilindri in linea, diesel, trasversale
Cilindrata	cm ³	1498
Alesaggio	mm	73.5
Corsa	mm	88.3
Rapporto di compressione		16.0:1
Potenza max.	cv (kW)	90 (66)
	a giri	3750
Coppia max.	Nm	205
	a giri	1750-3000
Distribuzione		DOHC con 2 valvole per cilindro
Cilindri		4 in linea
Testata		Alluminio
Basamento		Alluminio
Distribuzione		Cinghia (albero-aspirazione) con tendicinghia dinamico e catena (albero-scarico) con tendicatena idraulico
Albero a gomiti		Acciaio stampato, 8 contrappesi, 5 cuscinetti principali
Elettronica motore		Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Iniezione carburante		Iniezione diretta common rail a 1600 bar, con iniettori piezoelettrici a 7 fori
Livelli e controllo emissioni		Catalizzatore ossidante, valvola EGR raffreddata a liquido e FAP
Emissioni		Euro 5
Turbocompressore		Turbo Garrett a geometria fissa
Lubrificazione motore		Lubrificazione a pressione con filtro a pieno flusso
Capacità del sistema di lubrificazione	litri	3,8 (con filtro)
Sistema di raffreddamento		Pompa con termostato e liquido, con sistema di controllo termico
Capacità	litri	5,8 (radiatore compreso)
Trasmissione		Durashift 5 marce (iB5) manuale
Rapporti delle marce		
		5a 0.756 4a 0.951 3a 1.281 2a 1.926 1a 3.583 Retro 3.615 Rid. Finale 3.61

CURVE DI COPPIA E POTENZA

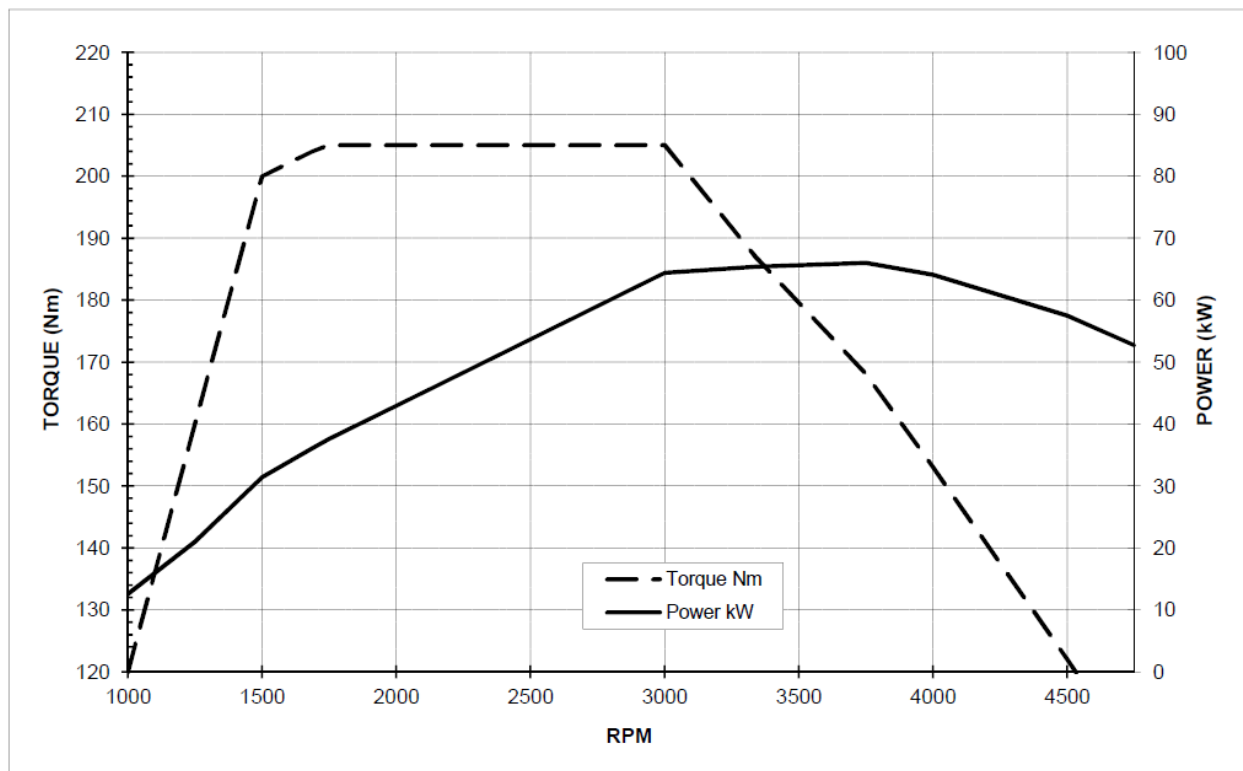
EcoBoost 1.0 125 cv



Duratec 1.5 Ti-VCT 112cv



Duratorq 1.5 TDCi 90cv



Le informazioni e le specifiche contenute in questa comunicazione sono basate su dati reali disponibili al momento della pubblicazione. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti e potrebbero subire delle variazioni.

#

Informazioni su Ford Motor Company

Ford Motor Company, leader mondiale dell'industria automobilistica, con sede a Dearborn (nel Michigan), produce e distribuisce autoveicoli su sei continenti. Con circa 180.000 dipendenti e 65 stabilimenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito <http://www.ford.com>.

Ford Europa si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 47.000 dipendenti, 67.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 22 stabilimenti di produzione, di cui 13 di proprietà o di joint venture consolidate e 9 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911.

Ufficio Stampa Ford Italia

Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma
+39.06.51855623/625/635
newsford@ford.com
www.ford.it

Responsabile Ufficio Stampa

Andrea Del Campo
+39.3358101258
adelcamp@ford.com