



## MOTO GP | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

RED BULL GRAND PRIX  
OF THE AMERICAS

10-12 APR 2015

### CIRCUIT OF THE AMERICAS (AUSTIN)

TIPO DI  
CIRCUITO



MEDIUM

TEMPO SPESO  
IN FRENATA



23%

ENERGIA DISSIPATA  
IN FRENATA  
DURANTE IL GP

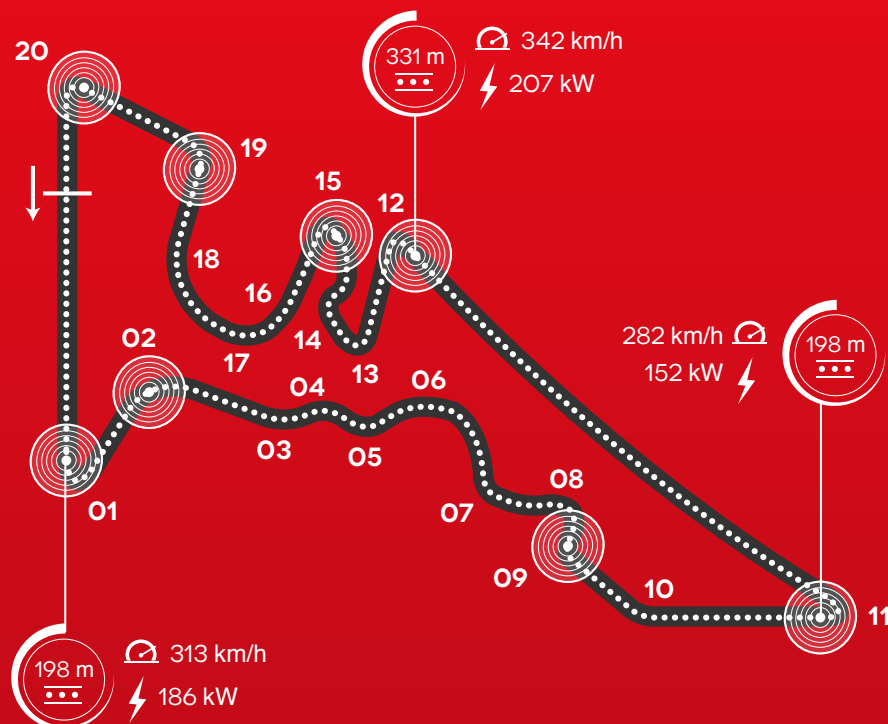


17,4 kWh

VELOCITÀ  
INIZIALE



SPAZIO DI  
FRENATA



#### DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.513 m**

Numero di giri: **21**

Numero di frenate: **8**

#### COMMENTO

Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti delle moto. Sono almeno 3, infatti, le staccate caratterizzate da decelerazioni estremamente brusche. Degna di nota soprattutto la prima staccata dopo il traguardo, dove le moto passano da circa 310 km/h a circa 65 km/h in circa 200 metri, e curva T12 caratterizzata da uno spazio di frenata superiore ai 330 metri.

#### 01

Velocità iniziale	313	(Km/h)
Velocità finale	65	(Km/h)
Spazio di frenata	198	(m)
Tempo di frenata	5,0	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico leva max	11	(Kg)

#### 09

Velocità iniziale	152	(Km/h)
Velocità finale	102	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	2,0	(sec)
Decelerazione massima	0,5	(g)
Carico pedale max	3,0	(Kg)

#### 12

Velocità iniziale	342	(Km/h)
Velocità finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	331	(m)
Tempo di frenata	6,0	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	9,0	(Kg)

#### 19

Velocità iniziale	200	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	3,0	(sec)
Decelerazione massima	0,7	(g)
Carico pedale max	3,0	(Kg)

#### 02

Velocità iniziale	197	(Km/h)
Velocità finale	152	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	1,0	(sec)
Decelerazione massima	0,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

#### 11

Velocità iniziale	282	(Km/h)
Velocità finale	60	(Km/h)
Spazio di frenata	198	(m)
Tempo di frenata	5,0	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico pedale max	9,0	(Kg)

#### 15

Velocità iniziale	177	(Km/h)
Velocità finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	100	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	3,0	(Kg)

#### 20

Velocità iniziale	222	(Km/h)
Velocità finale	82	(Km/h)
Spazio di frenata	135	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico pedale max	6,0	(Kg)