

**10-12 LUG 2015**
**SACHSENRING  
(CHEMNITZ)**

 TIPO DI  
CIRCUITO

 **MEDIUM**

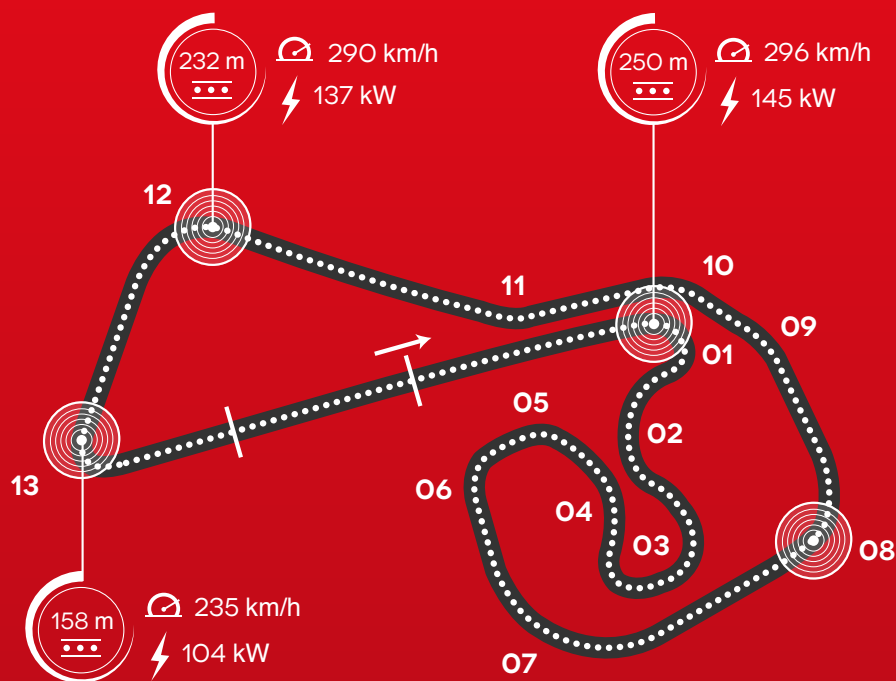
 TEMPO SPESO  
IN FRENATA

 **18%**

 ENERGIA DISSIPATA  
IN FRENATA  
DURANTE IL GP

 **2,9 kWh**

 VELOCITÀ  
INIZIALE

 SPAZIO DI  
FRENATA

**DATI CIRCUITO**
**Lunghezza: 3.671 m**
**Numero di giri: 21**
**Numero di frenate: 4**
**COMMENTO**

Con i suoi 4 km di lunghezza, il circuito di Sachsenring è il tracciato più corto del campionato. La pista è stretta e tortuosa e nonostante le sole 4 staccate richiede una prestazione non trascurabile dei freni a causa sia delle frenate tutte abbastanza impegnative sia della presenza di una parte mista dove può risultare difficoltoso il raffreddamento dei freni.

**01**

Velocità iniziale	296	(Km/h)
Velocità finale	99	(Km/h)
Spazio di frenata	250	(m)
Tempo di frenata	5,8	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

**08**

Velocità iniziale	253	(Km/h)
Velocità finale	172	(Km/h)
Spazio di frenata	166	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,6	(Kg)

**12**

Velocità iniziale	290	(Km/h)
Velocità finale	141	(Km/h)
Spazio di frenata	232	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,3	(Kg)

**13**

Velocità iniziale	235	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	158	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,6	(Kg)