



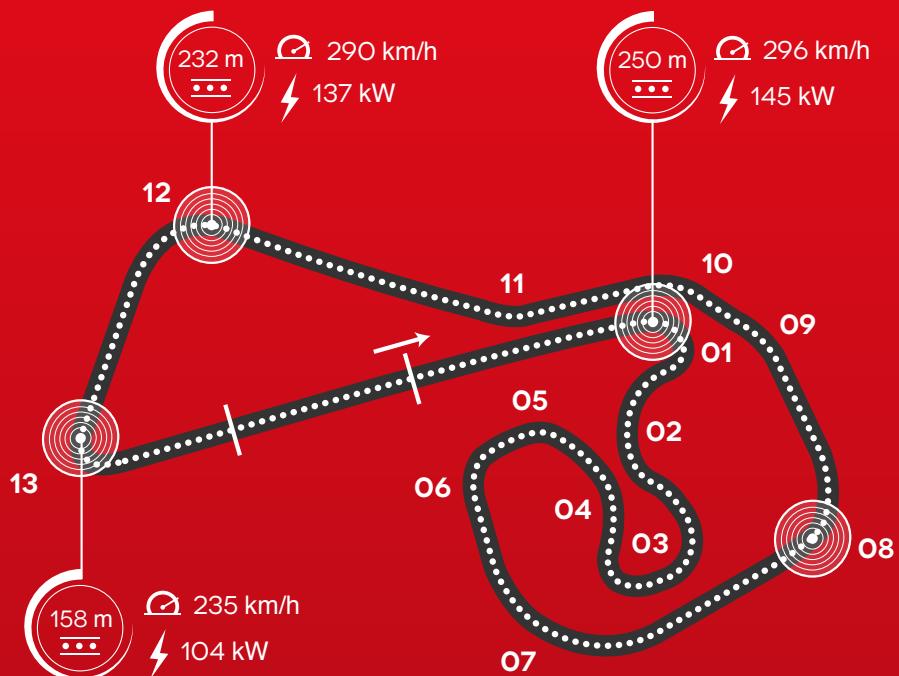
MOTO GP | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

MOTORRAD GRAND PRIX
DEUTSCHLAND

10-12 LUG 2015

SACHSENRING (CHEMNITZ)

TIPO DI CIRCUITO		MEDIUM
TEMPO SPESO IN FRENATA		18%
ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP		2,9 kWh
VELOCITÀ INIZIALE		158 m
SPAZIO DI FRENATA		•••



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 3.671 m

Numero di giri: 21

Numero di frenate: 4

COMMENTO

Con i suoi 4 km di lunghezza, il circuito di Sachsenring è il tracciato più corto del campionato. La pista è stretta e tortuosa e nonostante le sole 4 staccate richiede una prestazione non trascurabile dei freni a causa sia delle frenate tutte abbastanza impegnative sia della presenza di una parte mista dove può risultare difficoltoso il raffreddamento dei freni.

01

Velocità iniziale	296	(Km/h)
Velocità finale	99	(Km/h)
Spazio di frenata	250	(m)
Tempo di frenata	5,8	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

08

Velocità iniziale	253	(Km/h)
Velocità finale	172	(Km/h)
Spazio di frenata	166	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,6	(Kg)

12

Velocità iniziale	290	(Km/h)
Velocità finale	141	(Km/h)
Spazio di frenata	232	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,3	(Kg)

13

Velocità iniziale	235	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	158	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,6	(Kg)