

ZOE R240	
ELETTRICA	
Tipo di trasmissione	Trasmissione con riduttore con un solo rapporto
Cavalli fiscali	1
Numero di posti	5
MOTORE	
Tipo motore	Elettrico
Tecnologia	Sincrono con rotore a bobina
Potenza massima kW CEE (cv)	65 (88)
Regime potenza massima (g/min)	3 000 - 11 300
Coppia massima Nm CEE (kgm)	220
Regime coppia massima (g/min)	250 - 2 500
BATTERIA	
Tecnologia	Ioni di litio
Tensione totale (Volt)	400
Numero di moduli	12
Numero di celle	192
Energia imbarcata (kWh)	
Peso (kg)	290
RICARICA	
Tipo di caricatore	
Tempo di ricarica	
ZOE => 3 kW Wall box monofase 16A	meno di 8 ore
ZOE => 22kW colonnina trifase 32A	1 ora (80 % della batteria ricaricata)
ZOE => 43 kW colonnina trifase 63A	1 ora (80 % della batteria ricaricata)
PERFORMANCE	
Velocità massima (km/h)	135
30-60 km/h (sec)	
0-45 km/h (sec)	
0-50 km/h (sec)	4

0-80 km/h (sec)	8,6
0-100 km/h (sec)	13,5
CONSUMI norme CEE N°93/116 in l/100 km e in g/km)	
Autonomia ciclo NEDC (km)	240
Consumi normalizzati (Wh/km)	133
Emissioni di CO ₂ in funzionamento (g/km)	0
STERZO	
Servosterzo	Sì (elettrico)
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,56
Numeri di giri del volante	2,73
ASSALI	
Tipo avantreno	Pseudo Mac-Pherson
Tipo retrotreno	Assale flessibile
Diametro barra antirollio ANT / POST (mm)	23/25
RUOTE E PNEUMATICI	
Cerchi di riferimento (")	16"
Dimensione pneumatici	Pneumatici MICHELIN ENERGY TM E-V : 185/65 R15 e 195/55 R16
FRENI	
ABS	Sì
AFE	Sì
Ripartitore elettronico della frenata	Sì
ESP	Sì (+ funzione antipattinamento ASR)
Freni anteriori: tipo e diametro (mm)	Dischi ventilati 258
Freni posteriori: tipo e diametro (mm)	Tamburo 9"
Freno di stazionamento	Manuale
AERODINAMICA	
SCx	0,75
MASSE (Kg)	
a vuoto in ordine di marcia	1 468
a vuoto in ordine di marcia all'anteriore	871
a vuoto in ordine di marcia al posteriore	597

Massima autorizzata	1 943
Massima ammissibile sull'avantreno	1 023
Massima ammissibile sul retrotreno	920