

F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

FORMULA 1 GRAN PREMIO D'ITALIA 2015

04-06 SET 2015

AUTODROMO DI MONZA (MONZA)

CATEGORIA DI FRENATA	HARD
TEMPO SPESO IN FRENATA	13%
DECELERAZIONE MEDIA	4,2 g
ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP	117 kWh
CARICO SUL PEDALE TOTALE DURANTE IL GP	40.969 Kg

FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
01	160 m	177 Kg
08	113 m	172 Kg
11	103 m	169 Kg

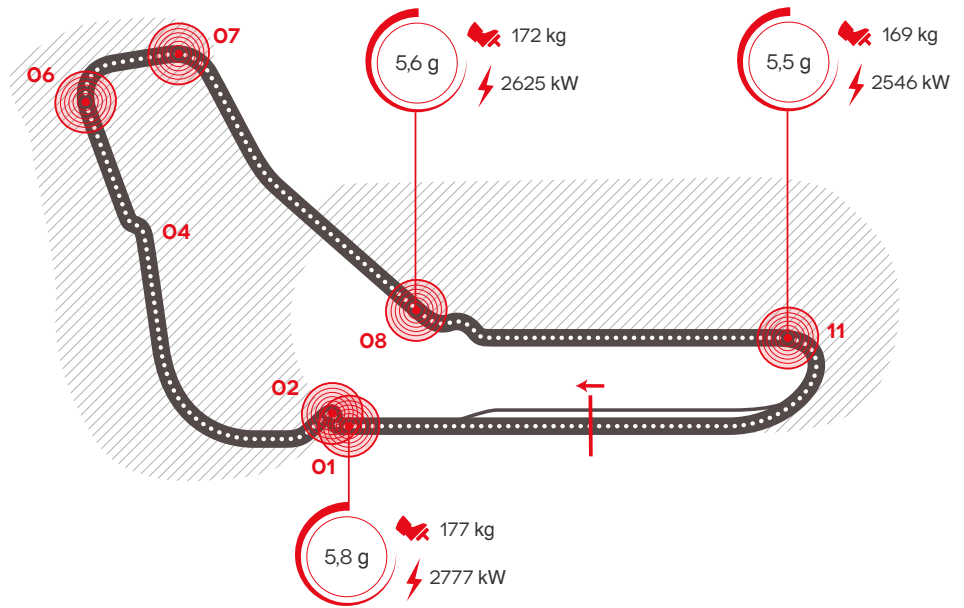
DATI CIRCUITI

Lunghezza: 5.793 m
Numero di giri: 53
Numero di frenate: 6

COMMENTO

Conosciuto dagli appassionati come il "tempio della velocità", quello di Monza è un tracciato molto impegnativo che mette a dura prova l'impianto frenante delle monoposto. La presenza di lunghi rettilinei e la mancanza di carico aerodinamico, che riduce la possibilità di scaricare efficacemente la coppia frenante a terra, determinano staccate violentissime e impegnative da gestire.

*** Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



01*

Velocità iniziale	351 (Km/h)
Velocità finale	81 (Km/h)
Spazio di frenata	160 (m)
Tempo di frenata	1,66 (sec)
Decelerazione massima	5,8 (g)
Carico pedale max	177 (Kg)
Potenza frenante	2777 (Kw)

02

Velocità iniziale	77 (Km/h)
Velocità finale	73 (Km/h)
Spazio di frenata	18 (m)
Tempo di frenata	0,70 (sec)
Decelerazione massima	1,0 (g)
Carico pedale max	24 (Kg)
Potenza frenante	75 (Kw)

06

Velocità iniziale	265 (Km/h)
Velocità finale	158 (Km/h)
Spazio di frenata	74 (m)
Tempo di frenata	0,93 (sec)
Decelerazione massima	3,6 (g)
Carico pedale max	115 (Kg)
Potenza frenante	1305 (Kw)

07

Velocità iniziale	265 (Km/h)
Velocità finale	142 (Km/h)
Spazio di frenata	85 (m)
Tempo di frenata	1,04 (sec)
Decelerazione massima	3,6 (g)
Carico pedale max	115 (Kg)
Potenza frenante	1302 (Kw)

08

Velocità iniziale	345 (Km/h)
Velocità finale	151 (Km/h)
Spazio di frenata	113 (m)
Tempo di frenata	1,15 (sec)
Decelerazione massima	5,6 (g)
Carico pedale max	172 (Kg)
Potenza frenante	2625 (Kw)

11

Velocità iniziale	340 (Km/h)
Velocità finale	164 (Km/h)
Spazio di frenata	103 (m)
Tempo di frenata	1,07 (sec)
Decelerazione massima	5,5 (g)
Carico pedale max	169 (Kg)
Potenza frenante	2546 (Kw)