

8. Dati tecnici. La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 218i, 220i.



		BMW 218i Gran Tourer	BMW 220i Gran Tourer
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Passo	mm	2780	2780
Carreggiata ant./ post.	mm	1561/1562	1557/1558
Luce a terra		165	165
Diametro di sterzata	m	11,7	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	51	61
Radiatore con riscaldamento	l	6,4 (6,5)	6,2 (6,3)
Olio motore ¹⁾	l	4,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE ³⁾	kg	1395/1470 (1425/1500)	1455/1530 (1495/1570)
Carico utile DIN	kg	600	600
Peso complessivo legale	kg	2040 (2065)	2100 (2130)
Carico per asse ant./ post.	kg	1015/1040 (1045/1040)	1060/1050 (1090/1050)
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500/735	1500/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	645-1905	645-1905
Resistenza aerodinamica	cX x A	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/3/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressoreTwinScroll, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm ³	1499	1998
Corsa/ alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	100/136	141/192
a giri	g/min	4400	5000
Coppia	Nm	220	280
a giri	g/min	1250	1250
Impianto elettrico			
Batteria sede	Ah/-	70/vano motore	80/vano motore
Alternatore	A/W	150/2100	150/2100
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio e acciaio	
Sospensioni posteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza, Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7	15,7
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16	7,5J x 17

BMW 218i Gran Tourer				BMW 220i Gran Tourer			
Cambio							
Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 6 rapporti)		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	Rapporti	I	:1	3,615 (4,459)
				II	:1		1,952 (2,508)
				III	:1		1,241 (1,556)
				IV	:1		0,969 (1,142)
				V	:1		0,806 (0,851)
				VI	:1		0,683 (0,672)
				VII	:1		---- (----)
				VIII	:1		---- (----)
				R	:1		3,538 (3,185)
Rapporto del differenziale		:1					3,882 (3,944)
							3,588 (3,075)
Prestazioni³⁾							
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		14,0 (14,3)	Potenza specifica	kW/l		10,3 (10,6)
							66,7
Accelerazione in 5.	0–100 km/h	s	9,5 (9,5)				70,6
	80–120 km/h	s	11,1 (--)				7,7 (7,6)
Velocità massima	km/h		205 (203)				8,9 (--)
							223 (222)
BMW EfficientDynamics							
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, struttura leggera intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta						
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾							
con pneumatici di serie							
urbano	l/100 km		6,7–6,3 (6,8–6,4)	extraurbano	l/100 km		8,1–7,9 (7,5–7,3)
							5,4–5,2 (5,3–5,1)
combinato	l/100 km		5,5–5,1 (5,5–5,2)				6,4–6,2 (6,1–5,9)
CO ₂	g/km		127–119 (129–122)				149–144 (142–137)
Classe antinquinamento			Euro 6				Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ I valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova ECE e variano a seconda della misura dei pneumatici e degli optional selezionati (p.e. terza fila di sedili).

³⁾ Il peso della singola vettura varia in base agli optional (per esempio terza fila di sedili) e, conseguentemente, variano anche le prestazioni di guida.

La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 216d, 218d, 220d xDrive.

	BMW 216d Gran Tourer	BMW 218d Gran Tourer	BMW 220d xDrive Gran Tourer
Carrozzeria			
Numero porte/ posti	5/5	5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Passo	mm	2780	2780
Carreggiata ant./ post.	mm	1561/1562	1561/1562
Luce a terra		165	165
Diametro di sterzata	m	11,7	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	51	61
Radiatore con riscaldamento	l	6,3 (6,4)	6,7 (6,9)
Olio motore ¹⁾	l	4,4	5,0
Massa a vuoto DIN/UE ³⁾	kg	1420/1495 (1430/1505)	1450/1525 (1480/1555)
Carico utile DIN	kg	600	600
Peso complessivo legale	kg	2070 (2090)	2090 (2120)
Carico per asse ant./ post.	kg	1030/1045 (1060/1045)	1060/1045 (1090/1045)
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500/750	1500/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	645–1905	645–1905
Resistenza aerodinamica	cX A	0,28 x 2,45	0,28 x 2,45
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/3/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm ³	1496	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	85/116	110/150
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	270	330
a giri	g/min	1750	1750
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/–	80/vano motore	80/vano motore
Alternatore	AW	150/2100	150/2100
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio e acciaio	
Sospensioni posteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciuttivi, compensazione del fading, Assistente di partenza, DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (220d xDrive), Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7	
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16	7,0J x 16
			7,5J x 17

		BMW 216d Gran Tourer	BMW 218d Gran Tourer	BMW 220d xDrive Gran Tourer
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 6 rapporti) ⁴⁾	manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	cambio Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I :1	3,923 (4,459)	3,923 (5,250)	5,250
	II :1	2,136 (2,508)	2,136 (3,029)	3,029
	III :1	1,276 (1,556)	1,276 (1,950)	1,950
	IV :1	0,921 (1,142)	0,921 (1,457)	1,457
	V :1	0,756 (0,851)	0,756 (1,221)	1,221
	VI :1	0,628 (0,672)	0,628 (1,000)	1,000
	VII :1	---- (----)	---- (0,809)	0,809
	VIII :1	---- (----)	---- (0,673)	0,673
	R :1	3,538 (3,185)	3,538 (4,015)	4,015
Rapporto del differenziale	:1	3,389 (3,234)	3,389 (2,839)	2,839
Prestazioni³⁾				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	16,7 (16,8)	13,2 (13,5)	11,2
Potenza specifica	kW/l	56,8	55,1	70,2
Accelerazione 0–100 km/h	s	11,1 (10,9)	9,3 (9,3)	7,6
in 5.	80–120 km/h	s	12,1 (–)	9,8 (–)
Velocità massima	km/h	192 (192)	205 (207)	218
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, struttura leggera intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾				
con pneumatici di serie				
urbano	l/100km	4,8–4,5 (4,9–4,5)	5,3–5,1 (5,1–4,9)	5,7–5,5
extraurbano	l/100km	3,9–3,6 (4,0–3,8)	4,1–3,9 (4,2–4,0)	4,7–4,5
combinato	l/100km	4,2–3,9 (4,3–4,0)	4,5–4,3 (4,5–4,3)	5,1–4,9
CO ₂	g/km	111–104 (114–106)	119–114 (119–114)	133–128
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

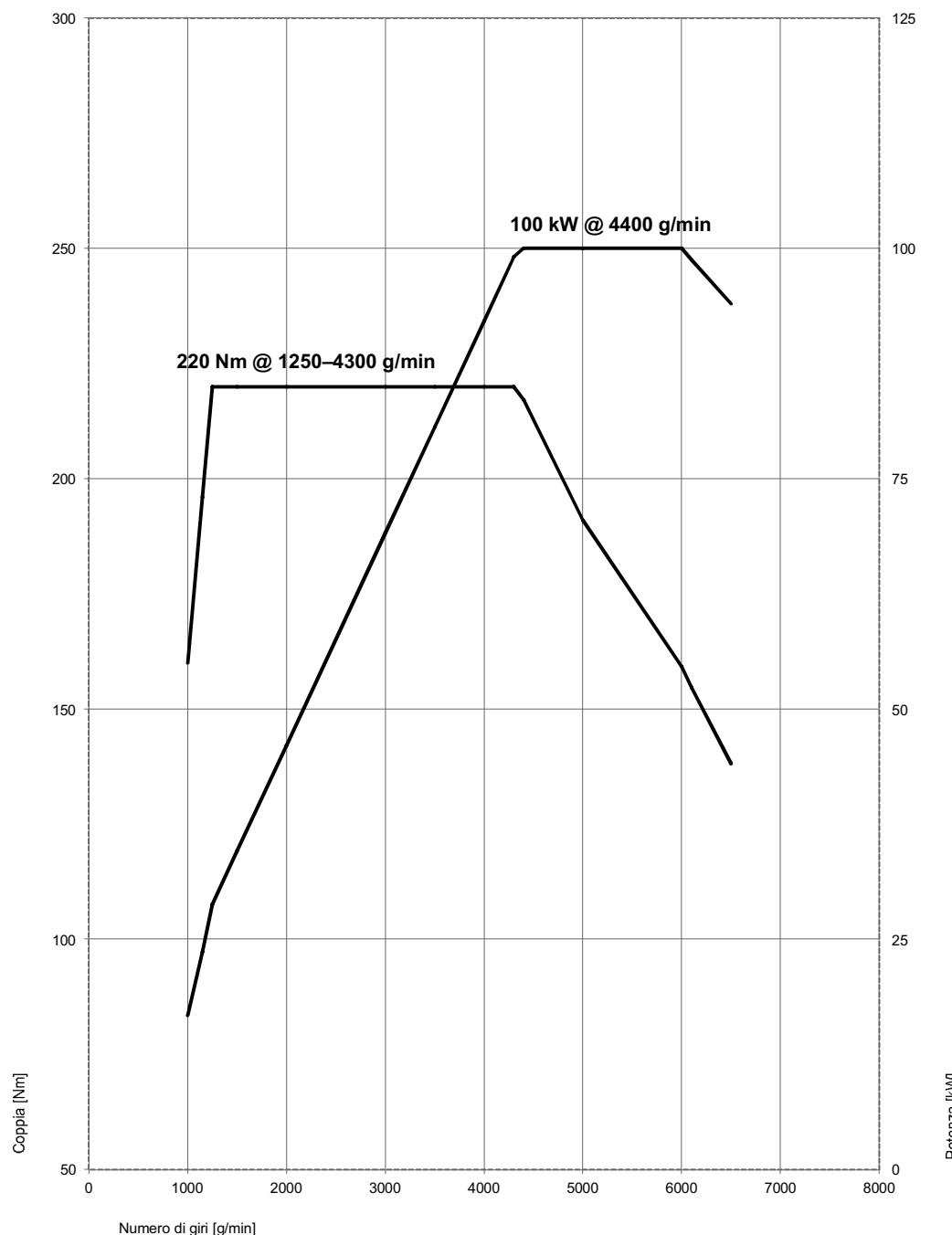
¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ I valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova ECE e variano a seconda della misura dei pneumatici e degli optional selezionati (p.e. terza fila di sedili).

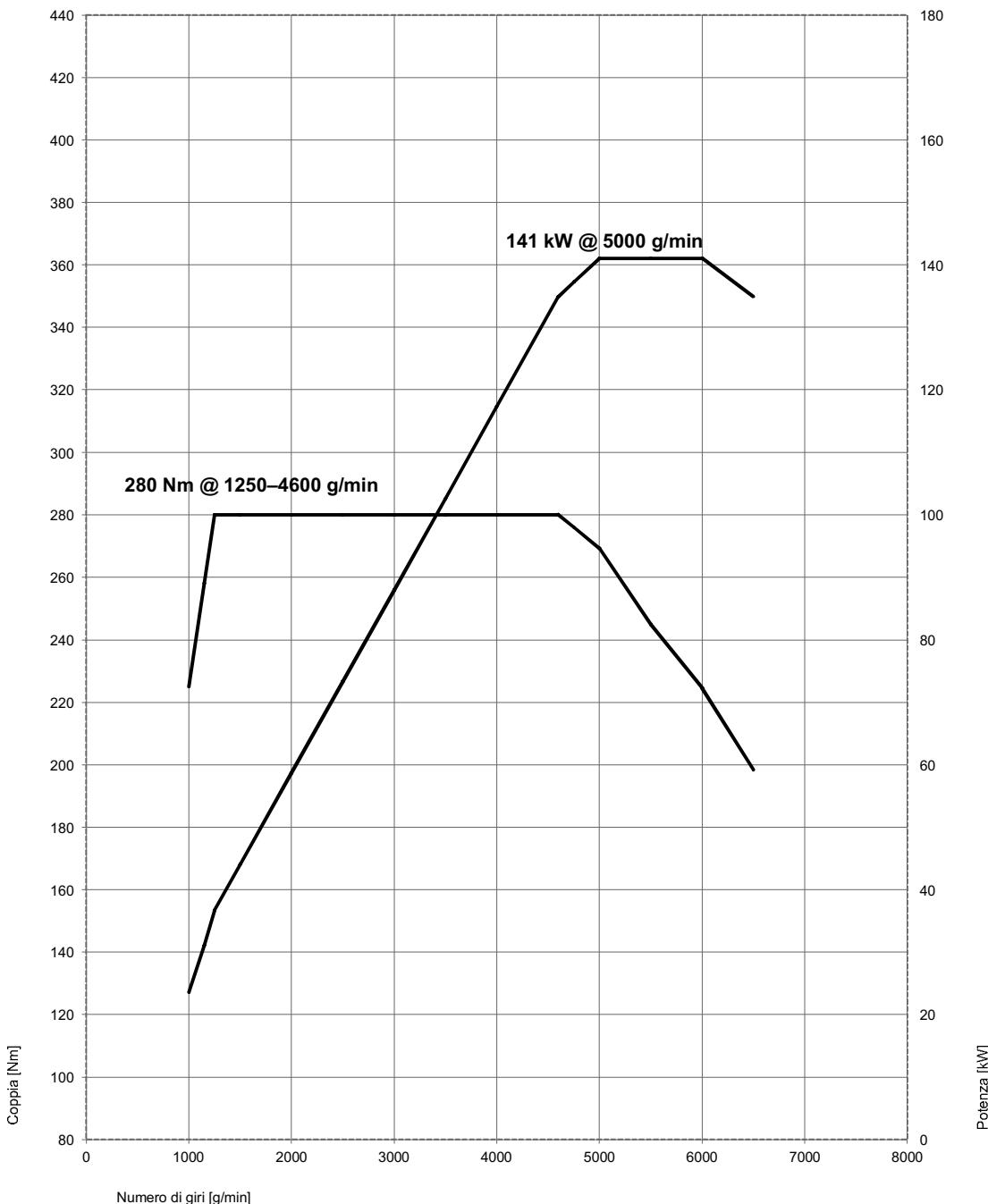
³⁾ Il peso della singola vettura varia in base agli optional (per esempio terza fila di sedili) e, conseguentemente, variano anche le prestazioni di guida.

⁴⁾ probabilmente disponibile a partire dal 7/2015

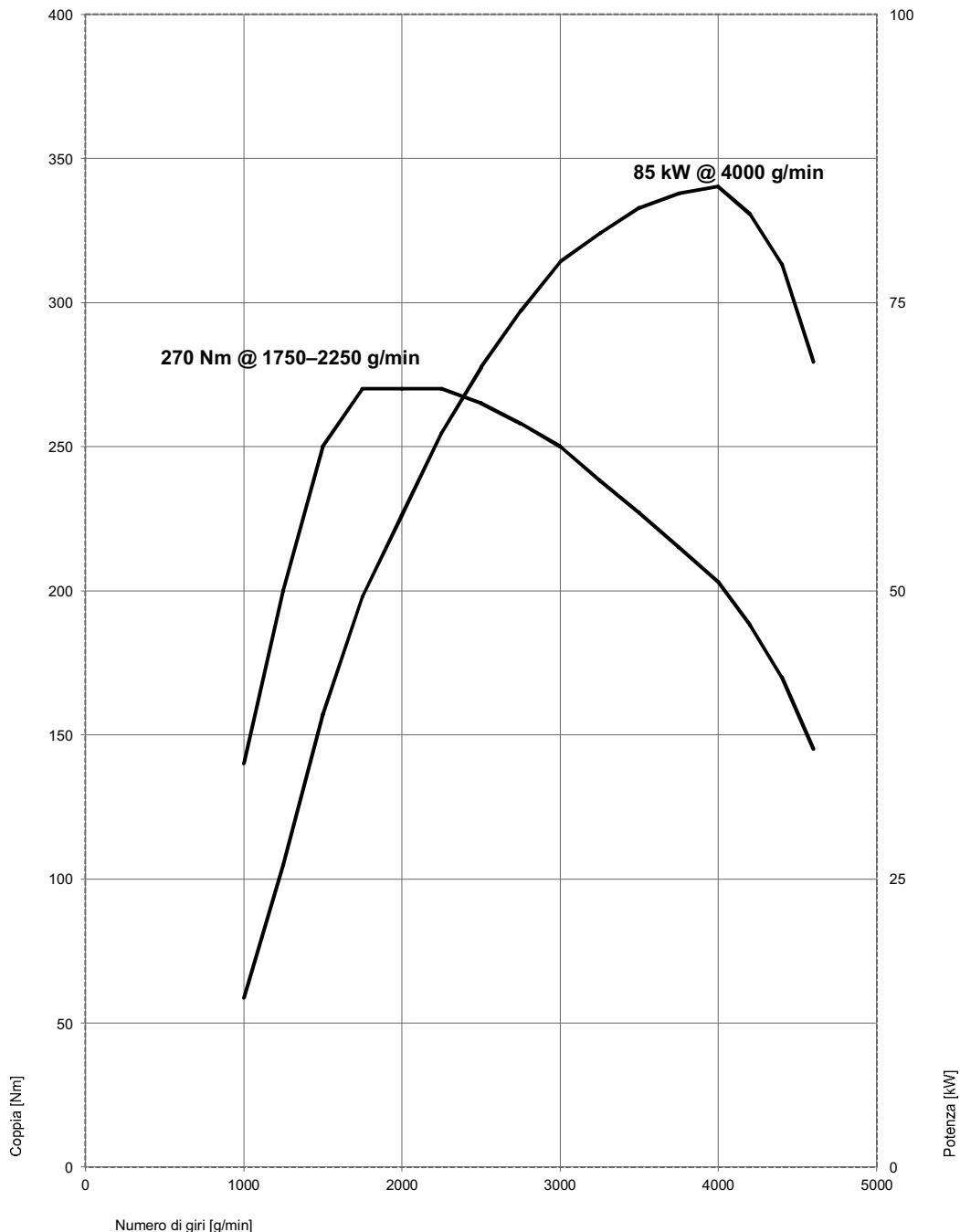
9. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 218i.



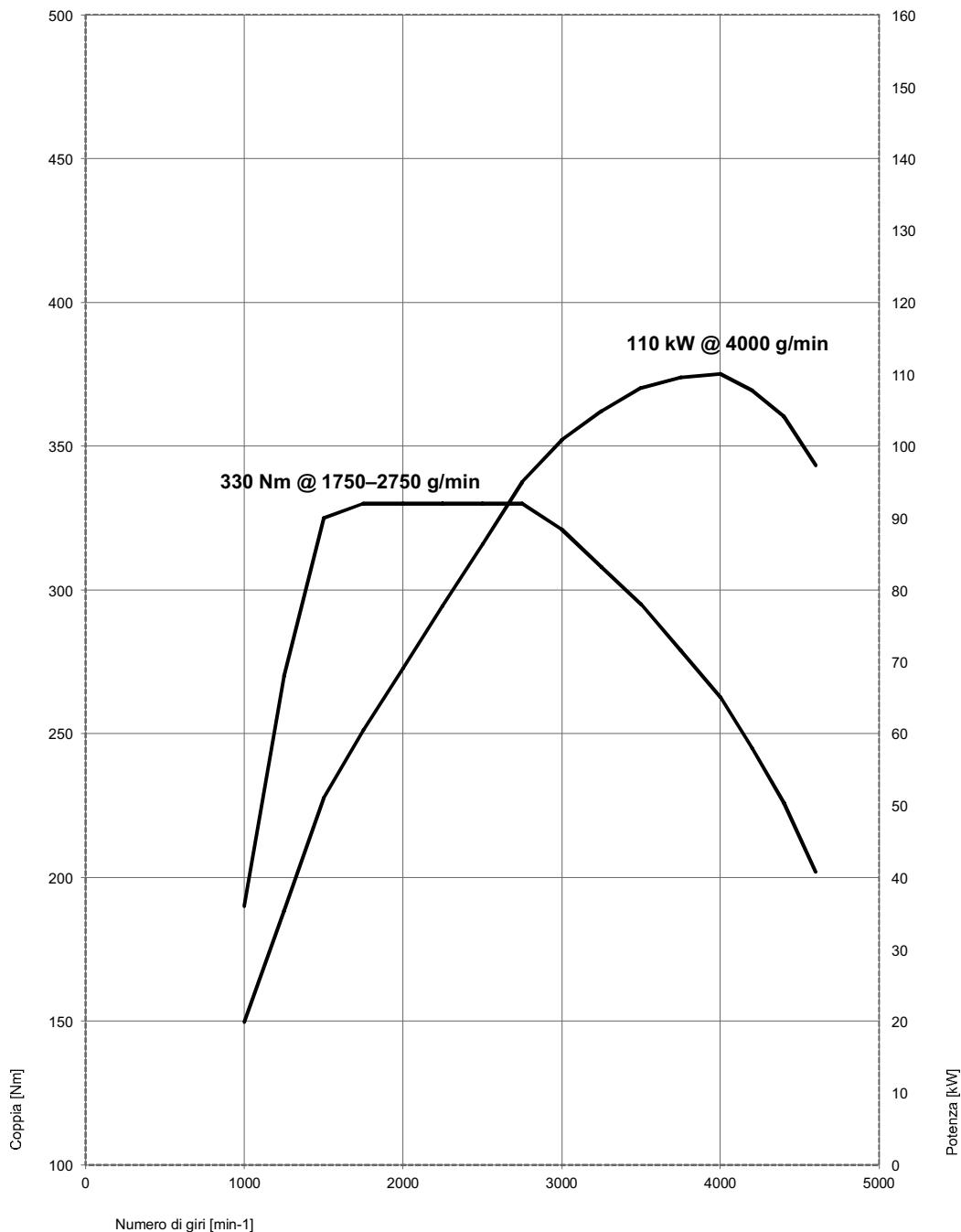
La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 220i.



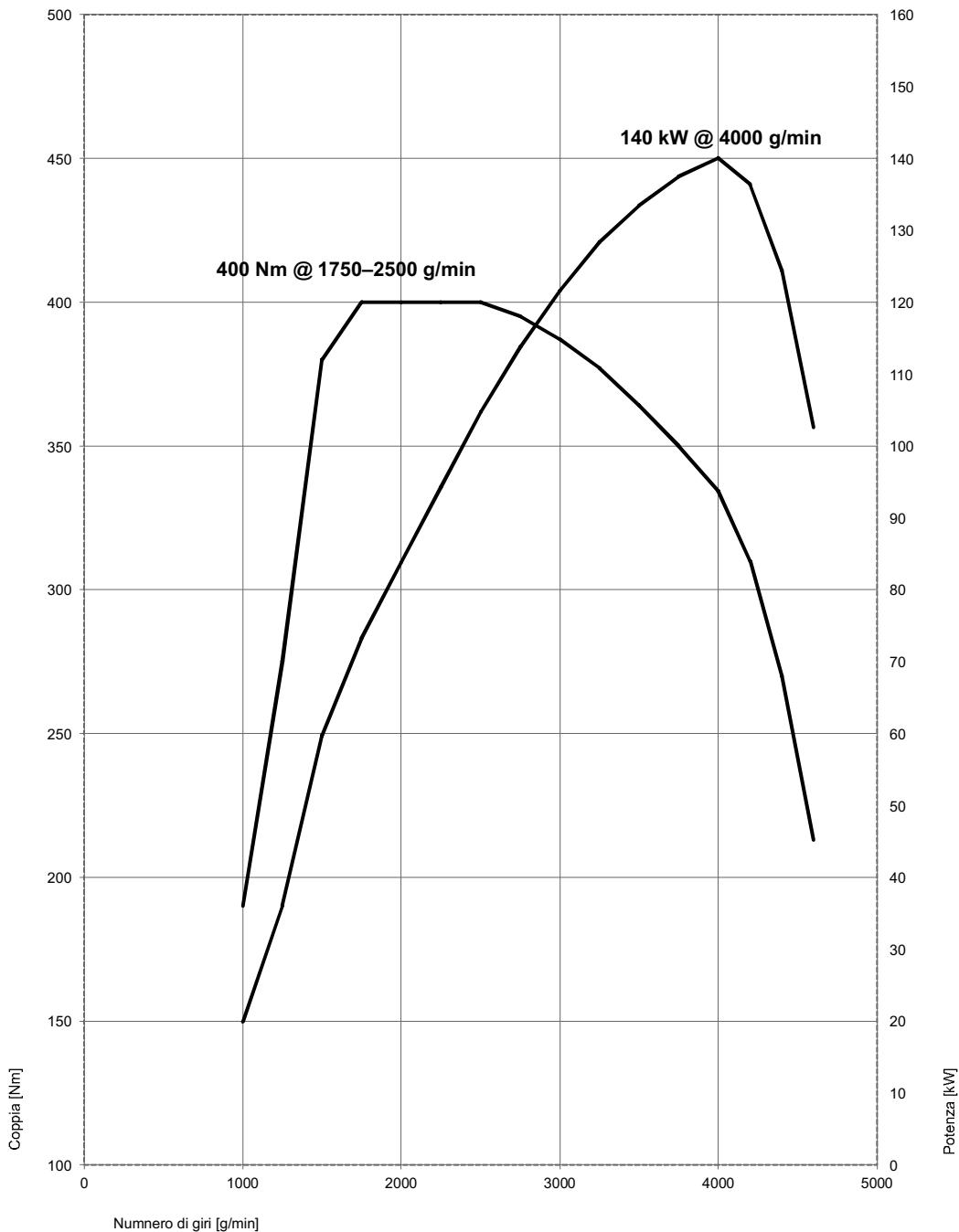
La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 216d.



La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 218d.



La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 220d xDrive.





10. Dimensioni esterne ed interne.

