

## 8. Dati tecnici.

### La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 218i, 220i.



|   |                 | BMW 218i Gran Tourer  | BMW 220i Gran Tourer     |
|---|-----------------|---|--------------------------|
| <b>Carrozzeria</b>                            |                 |   |                          |
| Numero porte/ posti                           |                 | 5/5   | 5/5                      |
| Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)                | mm              | 4556/1800/1608  | 4556/1800/1608           |
| Passo   | mm              | 2780  | 2780                     |
| Carreggiata ant./ post.                       | mm              | 1561/1562   | 1557/1558                |
| Luce a terra                                  |                 | 165   | 165                      |
| Diametro di sterzata                          | m               | 11,7  | 11,7                     |
| Capacità serbatoio                            | ca. l           | 51  | 61                       |
| Radiatore con riscaldamento                   | l               | 6,4 (6,5)   | 6,2 (6,3)                |
| Olio motore <sup>1)</sup>                     | l               | 4,25  | 5,25                     |
| Massa a vuoto DIN/UE <sup>3)</sup>            | kg              | 1395/1470<br>(1425/1500)  | 1455/1530<br>(1495/1570) |
| Carico utile DIN                              | kg              | 600   | 600                      |
| Peso complessivo legale                       | kg              | 2040 (2065)   | 2100 (2130)              |
| Carico per asse ant./ post.                   | kg              | 1015/1040<br>(1045/1040)  | 1060/1050<br>(1090/1050) |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato | kg              | 1500/735  | 1500/750                 |
| Carico sul tetto/ al timone                   | kg              | 75/75   | 75/75                    |
| Capacità bagagliaio                           | l               | 645–1905  | 645–1905                 |
| Resistenza aerodinamica                       | cX x A          | 0,28 x 2,45   | 0,31 x 2,45              |
| <b>Motore</b>                                 |                 |   |                          |
| Tipo/ cilindri/ valvole                       |                 | in linea/3/4  | in linea/4/4             |
| Tecnologia motore                             |                 | tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressoreTwinScroll, High Precision Direct Injection   |                          |
| Cilindrata effettiva                          | cm <sup>3</sup> | 1499  | 1998                     |
| Corsa/ alesaggio                              | mm              | 94,6/82,0   | 94,6/82,0                |
| Compressione                                  | :1              | 11,0  | 11,0                     |
| Carburante                                    |                 | min. ottani 91  | min. ottani 91           |
| Potenza                                       | kW/CV           | 100/136   | 141/192                  |
| a giri  | g/min           | 4400  | 5000                     |
| Coppia  | Nm              | 220   | 280                      |
| a giri  | g/min           | 1250  | 1250                     |
| <b>Impianto elettrico</b>                     |                 |   |                          |
| Batteria/ sede                                | Ah/–            | 70/vano motore  | 80/vano motore           |
| Alternatore                                   | AW              | 150/2100  | 150/2100                 |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>          |                 |   |                          |
| Sospensioni anteriori                         |                 | a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio e acciaio  |                          |
| Sospensioni posteriori                        |                 | asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in acciaio   |                          |
| Freni anteriori                               |                 | a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati   |                          |
| Freni posteriori                              |                 | a disco, pinza flottante e un pistone   |                          |
| Sistemi di stabilità di guida                 |                 | di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza, Performance Control                                      |                          |
| Equipaggiamenti di sicurezza                  |                 | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo |                          |
| Sterzo  |                 | servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), Servotronic   |                          |
| Rapporto di demoltiplicazione                 | :1              | 15,7  | 15,7                     |
| Pneumatici ant./ post.                        |                 | 205/60 R16 92V  | 205/55 R17 91W           |
| Cerchi ant./ post.                            |                 | 7,0J x 16   | 7,5J x 17                |

| BMW 218i Gran Tourer                              |          |  | BMW 220i Gran Tourer  |                   |
|---|----------|--|---|-------------------|
| <b>Cambio</b>                                     |          |  |   |                   |
| Tipo  |          | manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 6 rapporti)  | manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti) |                   |
| Rapporti  | I        | :1   | 3,615 (4,459)   | 3,923 (5,250)     |
|   | II       | :1   | 1,952 (2,508)   | 2,136 (3,029)     |
|   | III      | :1   | 1,241 (1,556)   | 1,276 (1,950)     |
|   | IV       | :1   | 0,969 (1,142)   | 0,921 (1,457)     |
|   | V        | :1   | 0,806 (0,851)   | 0,756 (1,221)     |
|   | VI       | :1   | 0,683 (0,672)   | 0,628 (1,000)     |
|   | VII      | :1   | ---- (----)   | ---- (0,809)      |
|   | VIII     | :1   | ---- (----)   | ---- (0,673)      |
|   | R        | :1   | 3,538 (3,185)   | 3,538 (4,015)     |
| Rapporto del differenziale                        |          | :1   | 3,882 (3,944)   | 3,588 (3,075)     |
| <b>Prestazioni<sup>3)</sup></b>                   |          |  |   |                   |
| Rapporto massa/potenza (DIN)                      |          | kg/kW  | 14,0 (14,3)   | 10,3 (10,6)       |
| Potenza specifica                                 |          | kW/l   | 66,7  | 70,6              |
| Accelerazione 0–100 km/h                          | s        |  | 9,5 (9,5)   | 7,7 (7,6)         |
| in 5. 80–120 km/h                                 | s        |  | 11,1 (--)   | 8,9 (--)          |
| Velocità massima                                  |          | km/h   | 205 (203)   | 223 (222)         |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                      |          |  |   |                   |
| Misure BMW EfficientDynamics di serie             |          | Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, struttura leggera intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta |   |                   |
| <b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b> |          |  |   |                   |
| con pneumatici di serie                           |          |  |   |                   |
| urbano  | l/100 km |  | 6,7–6,3 (6,8–6,4)   | 8,1–7,9 (7,5–7,3) |
| extraurbano                                       | l/100 km |  | 4,8–4,4 (4,9–4,6)   | 5,4–5,2 (5,3–5,1) |
| combinato   | l/100 km |  | 5,5–5,1 (5,5–5,2)   | 6,4–6,2 (6,1–5,9) |
| CO <sub>2</sub>                                   | g/km     |  | 127–119 (129–122)   | 149–144 (142–137) |
| Classe antinquinamento                            |          |  | Euro 6  | Euro 6            |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova ECE e variano a seconda della misura dei pneumatici e degli optional selezionati (p.e. terza fila di sedili).

<sup>3)</sup> Il peso della singola vettura varia in base agli optional (per esempio terza fila di sedili) e, conseguentemente, variano anche le prestazioni di guida.

# La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 216d, 218d, 220d xDrive.

|   |                 | <b>BMW 216d<br/>Gran Tourer</b>  | <b>BMW 218d<br/>Gran Tourer</b> | <b>BMW 220d xDrive<br/>Gran Tourer</b> |
|---|-----------------|--|---------------------------------|--|
| <b>Carrozzeria</b>                            |                 |  |                                 |  |
| Numero porte/ posti                           |                 | 5/5  | 5/5                             | 5/5                                    |
| Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)                | mm              | 4556/1800/1608   | 4556/1800/1608                  | 4556/1800/1608                         |
| Passo   | mm              | 2780   | 2780                            | 2780                                   |
| Carreggiata ant./ post.                       | mm              | 1561/1562  | 1561/1562                       | 1557/1558                              |
| Luce a terra                                  |                 | 165  | 165                             | 165                                    |
| Diametro di sterzata                          | m               | 11,7   | 11,7                            | 11,7                                   |
| Capacità serbatoio                            | ca. l           | 51   | 51                              | 61                                     |
| Radiatore con riscaldamento                   | l               | 6,3 (6,4)  | 6,7 (6,9)                       | 6,9                                    |
| Olio motore <sup>1)</sup>                     | l               | 4,4  | 5,0                             | 5,0                                    |
| Massa a vuoto DIN/UE <sup>3)</sup>            | kg              | 1420/1495<br>(1430/1505)   | 1450/1525<br>(1480/1555)        | 1565/1640                              |
| Carico utile DIN                              | kg              | 600  | 600                             | 600                                    |
| Peso complessivo legale                       | kg              | 2070 (2090)  | 2090 (2120)                     | 2210                                   |
| Carico per asse ant./ post.                   | kg              | 1030/1045<br>(1060/1045)   | 1060/1045<br>(1090/1045)        | 1130/1110                              |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato | kg              | 1500/750   | 1500/750                        | 1600/750                               |
| Carico sul tetto/ al timone                   | kg              | 75/75  | 75/75                           | 75/75                                  |
| Capacità bagagliaio                           | l               | 645–1905   | 645–1905                        | 645–1905                               |
| Resistenza aerodinamica                       | cX x A          | 0,28 x 2,45  | 0,28 x 2,45                     | 0,31 x 2,45                            |
| <b>Motore</b>                                 |                 |  |                                 |  |
| Tipo/ cilindri/ valvole                       |                 | in linea/3/4   | in linea/4/4                    | in linea/4/4                           |
| Tecnologia motore                             |                 | tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail   |                                 |  |
| Cilindrata effettiva                          | cm <sup>3</sup> | 1496   | 1995                            | 1995                                   |
| Corsa/ alesaggio                              | mm              | 90,0/84,0  | 90,0/84,0                       | 90,0/84,0                              |
| Compressione                                  | :1              | 16,5   | 16,5                            | 16,5                                   |
| Carburante                                    |                 | diesel   | diesel                          | diesel                                 |
| Potenza                                       | kW/CV           | 85/116   | 110/150                         | 140/190                                |
| a giri  | g/min           | 4000   | 4000                            | 4000                                   |
| Coppia  | Nm              | 270  | 330                             | 400                                    |
| a giri  | g/min           | 1750   | 1750                            | 1750                                   |
| <b>Impianto elettrico</b>                     |                 |  |                                 |  |
| Batteria/ sede                                | Ah/–            | 80/vano motore   | 80/vano motore                  | 80/vano motore                         |
| Alternatore                                   | A/W             | 150/2100   | 150/2100                        | 150/2100                               |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>          |                 |  |                                 |  |
| Sospensioni anteriori                         |                 | a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio e acciaio   |                                 |  |
| Sospensioni posteriori                        |                 | asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in acciaio  |                                 |  |
| Freni anteriori                               |                 | a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati  |                                 |  |
| Freni posteriori                              |                 | a disco, pinza flottante e un pistone  |                                 |  |
| Sistemi di stabilità di guida                 |                 | di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza, DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (220d xDrive), Performance Control |                                 |  |
| Equipaggiamenti di sicurezza                  |                 | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo                                  |                                 |  |
| Sterzo  |                 | servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), Servotronic  |                                 |  |
| Rapporto di demoltiplicazione                 | :1              | 15,7   |                                 |  |
| Pneumatici ant./ post.                        |                 | 205/60 R16 92V   | 205/60 R16 92V                  | 205/55 R17 91W                         |
| Cerchi ant./ post.                            |                 | 7,0J x 16  | 7,0J x 16                       | 7,5J x 17                              |

|   |             |   | BMW 216d<br>Gran Tourer   | BMW 218d<br>Gran Tourer   | BMW 220d xDrive<br>Gran Tourer    |
|---|-------------|---|---|---|-----------------------------------|
| <b>Cambio</b>                                     |             |   |   |   |                                   |
| Tipo  |             |   | manuale a 6 rapporti<br>(optional: cambio<br>Steptronic a 6 rapporti) <sup>4)</sup> | manuale a 6 rapporti<br>(optional: cambio<br>Steptronic a 8 rapporti) | cambio<br>Steptronic a 8 rapporti |
| Rapporti  | I           | :1  | 3,923 (4,459)   | 3,923 (5,250)   | 5,250                             |
|   | II          | :1  | 2,136 (2,508)   | 2,136 (3,029)   | 3,029                             |
|   | III         | :1  | 1,276 (1,556)   | 1,276 (1,950)   | 1,950                             |
|   | IV          | :1  | 0,921 (1,142)   | 0,921 (1,457)   | 1,457                             |
|   | V           | :1  | 0,756 (0,851)   | 0,756 (1,221)   | 1,221                             |
|   | VI          | :1  | 0,628 (0,672)   | 0,628 (1,000)   | 1,000                             |
|   | VII         | :1  | ---- (----)   | ---- (0,809)  | 0,809                             |
|   | VIII        | :1  | ---- (----)   | ---- (0,673)  | 0,673                             |
|   | R           | :1  | 3,538 (3,185)   | 3,538 (4,015)   | 4,015                             |
| Rapporto del differenziale                        |             | :1  | 3,389 (3,234)   | 3,389 (2,839)   | 2,839                             |
| <b>Prestazioni<sup>3)</sup></b>                   |             |   |   |   |                                   |
| Rapporto massa/potenza (DIN)                      |             | kg/kW   | 16,7 (16,8)   | 13,2 (13,5)   | 11,2                              |
| Potenza specifica                                 |             | kW/l  | 56,8  | 55,1  | 70,2                              |
| Accelerazione                                     | 0–100 km/h  | s   | 11,1 (10,9)   | 9,3 (9,3)   | 7,6                               |
| in 5.   | 80–120 km/h | s   | 12,1 (–)  | 9,8 (–)   | –                                 |
| Velocità massima                                  |             | km/h  | 192 (192)   | 205 (207)   | 218                               |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                      |             |   |   |   |                                   |
| Misure BMW  |             | Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start  |   |   |                                   |
| EfficientDynamics di serie                        |             | Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, struttura leggera intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta |   |   |                                   |
| <b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b> |             |   |   |   |                                   |
| con pneumatici di serie                           |             |   |   |   |                                   |
| urbano  |             | l/100km   | 4,8–4,5 (4,9–4,5)   | 5,3–5,1 (5,1–4,9)   | 5,7–5,5                           |
| extraurbano                                       |             | l/100km   | 3,9–3,6 (4,0–3,8)   | 4,1–3,9 (4,2–4,0)   | 4,7–4,5                           |
| combinato   |             | l/100km   | 4,2–3,9 (4,3–4,0)   | 4,5–4,3 (4,5–4,3)   | 5,1–4,9                           |
| CO <sub>2</sub>                                   |             | g/km  | 111–104 (114–106)   | 119–114 (119–114)   | 133–128                           |
| Classe antinquinamento                            |             |   | Euro 6  | Euro 6  | Euro 6                            |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

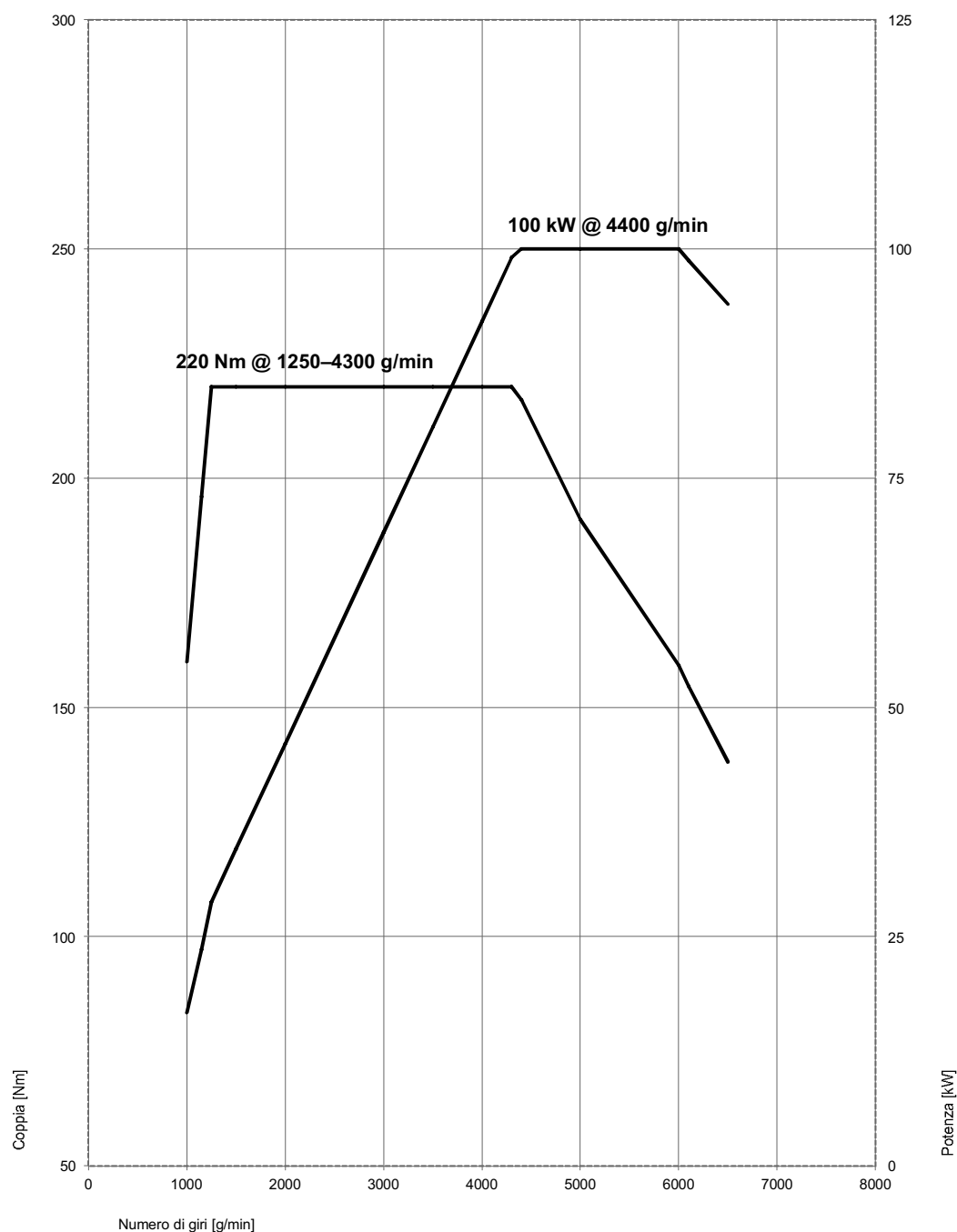
<sup>1)</sup> quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova ECE e variano a seconda della misura dei pneumatici e degli optional selezionati (p.e. terza fila di sedili).

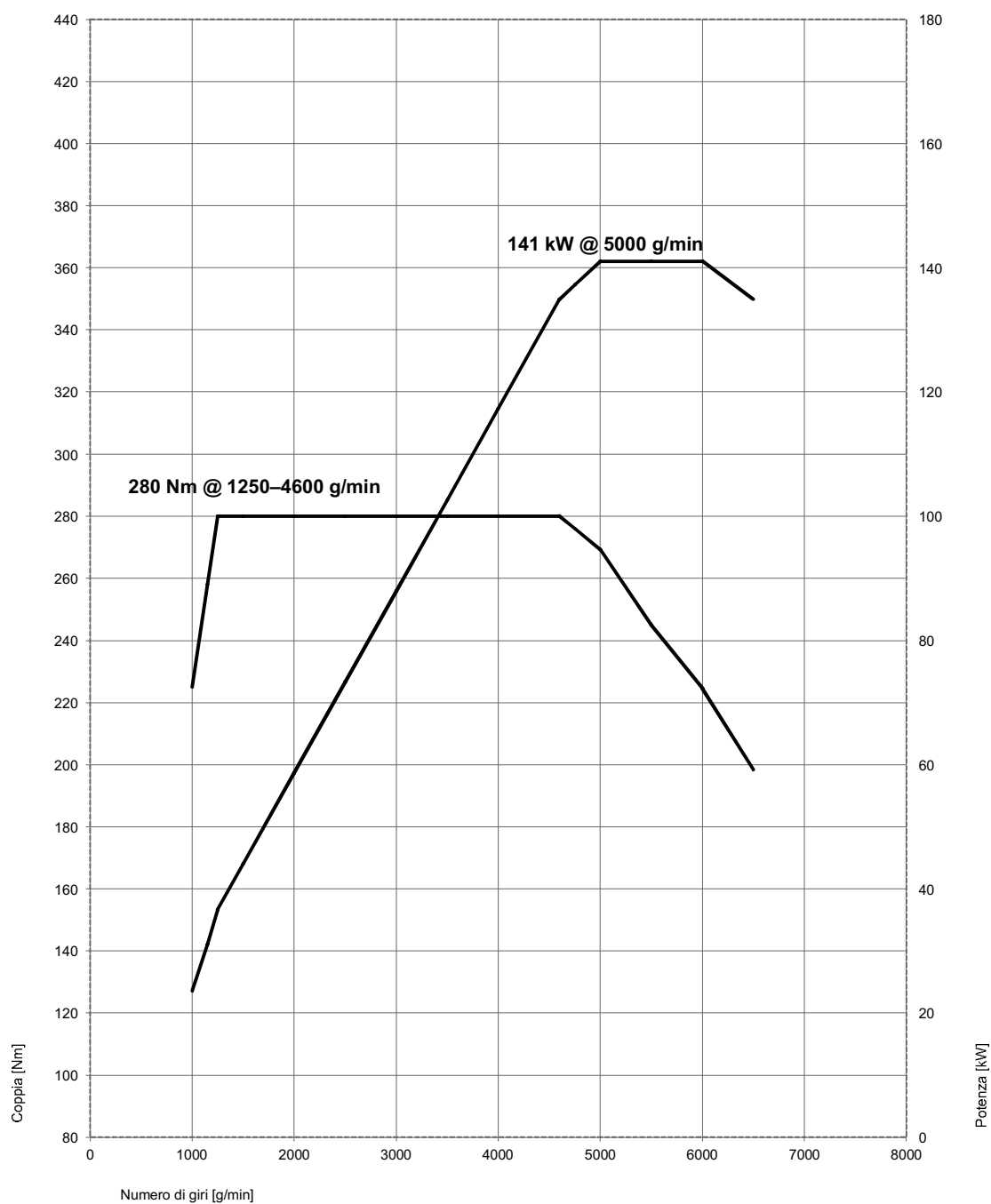
<sup>3)</sup> Il peso della singola vettura varia in base agli optional (per esempio terza fila di sedili) e, conseguentemente, variano anche le prestazioni di guida.

<sup>4)</sup> probabilmente disponibile a partire dal 7/2015

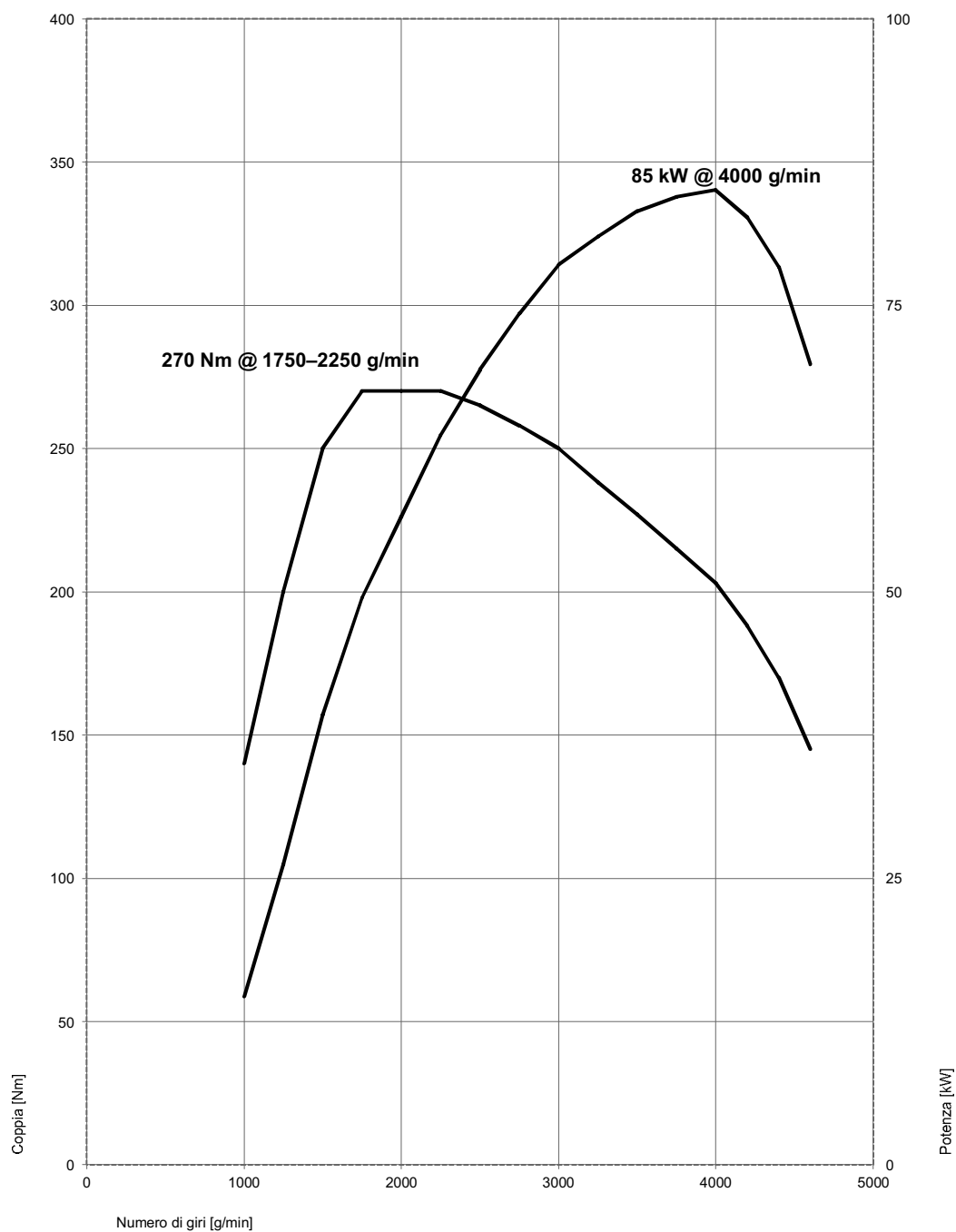
## 9. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 218i.



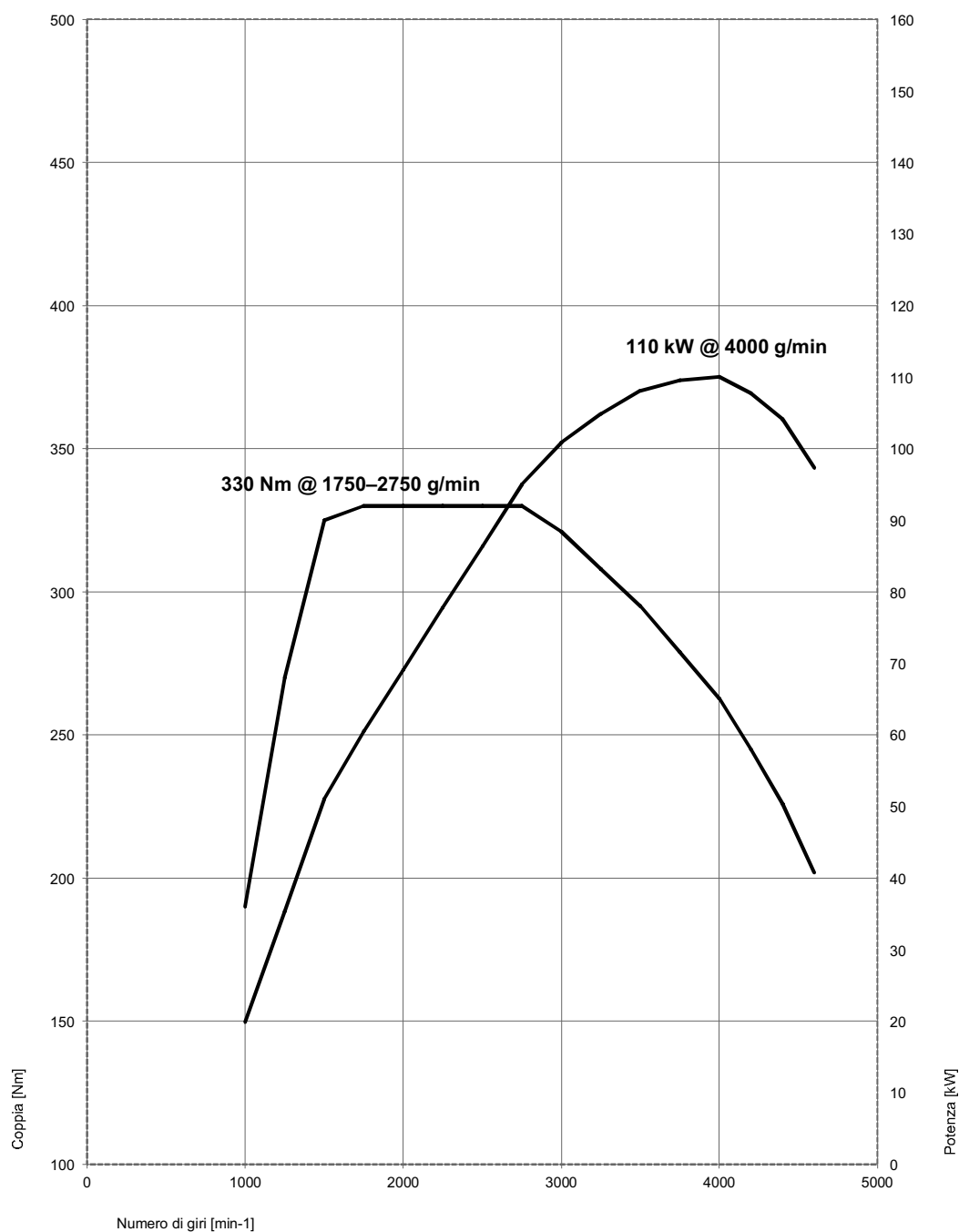
# La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 220i.



# La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 216d.

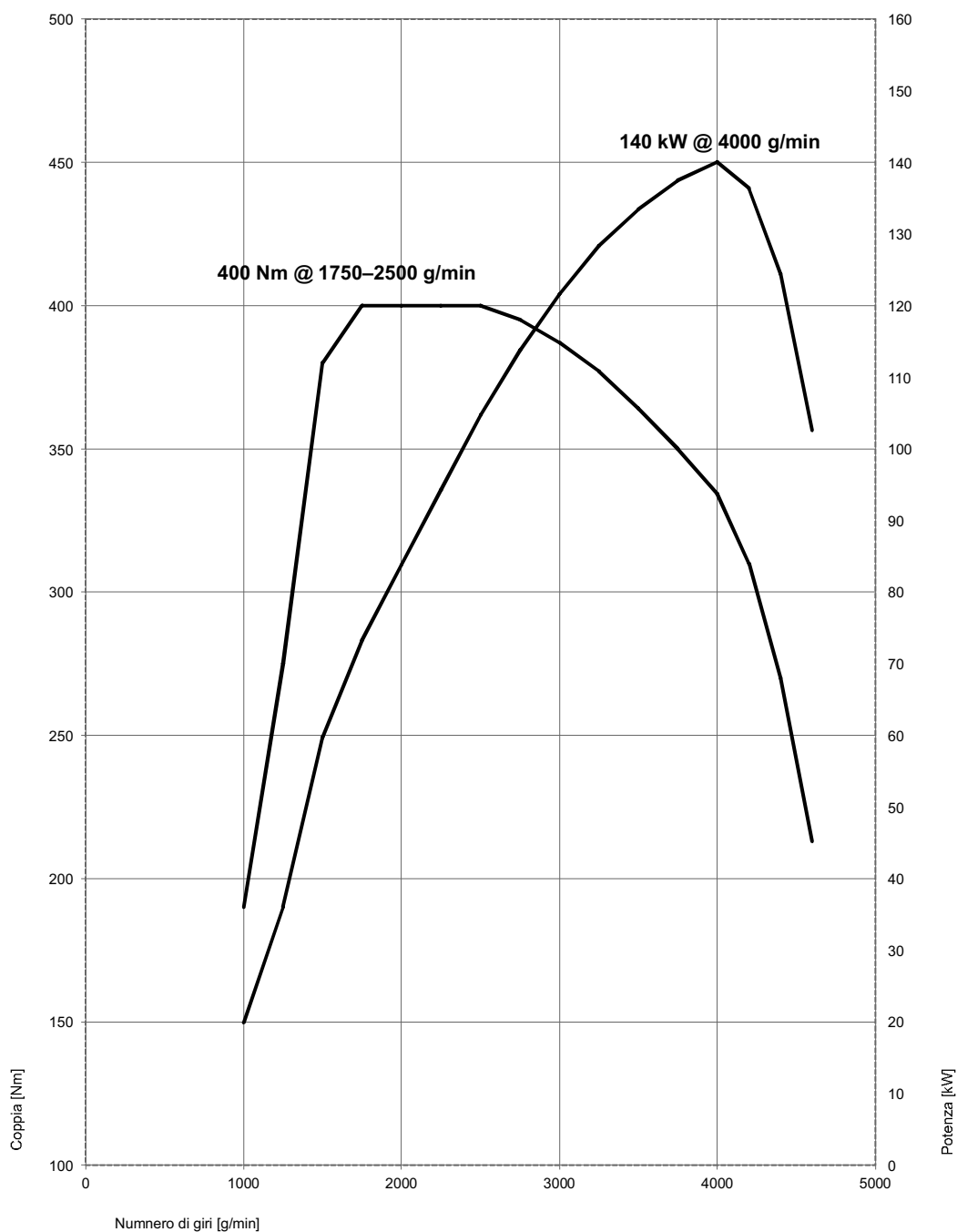


# La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 218d.





# La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 220d xDrive.



## 10. Dimensioni esterne ed interne.

