

Fiat 124 Spider

SPECIFICHE

*Le caratteristiche tecniche si basano sulle informazioni di prodotto più recenti disponibili al momento della pubblicazione.
Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente indicato.*

INFORMAZIONI GENERALI

Carrozzeria	Roadster
Stabilimento di produzione	Hiroshima (Giappone)
Classe veicolo EPA	A due posti
Data di immissione sul mercato	Estate 2016

CARROZZERIA E TELAIO

Disposizione	Corpo unico monoscocca; sottotelaio sospensioni anteriori e posteriori
Struttura	Carrozzeria in acciaio altoresistenziale per migliorare la rigidità; sospensione a quadrilatero sull'anteriore e Multilink sul posteriore; sospensioni sportive

MOTORE: MULTIAIR TURBOCOMPRESSO I-4 DA 1,4 L

Disponibilità	Di serie
Tipo e descrizione	A quattro cilindri in linea, con raffreddamento a liquido, turbocompresso
Cilindrata	1.368 cm ³
Alesaggio e corsa	72,0 x 84,0
Sistema valvole	MultiAir 16 valvole
Iniezione	Sequenziale, multiport, elettronica, returnless
Rapporto di compressione	9,8:1
Sovralimentazione turbo massima (psi/bar)	2,49 bar
Potenza (SAE)	140 CV (103 kW) a 5.000 giri/min.
Coppia (SAE)	240 Nm a 2.250 giri/min.
Regime massimo	6.500 giri/min
Carburante	benzina
Capacità olio	3,8 litri con filtro secco
Capacità liquido di raffreddamento	7,2 litri, trasmissione manuale a sei marce
Controlli delle emissioni	Convertitore catalitico a tre vie, sensori ossigeno riscaldato e caratteristiche interne del motore
Traino	Non consigliato
Stabilimento di produzione del motore	Termoli (Italia)

CAMBIO MANUALE A SEI RAPPORTI C635

Descrizione	1 ^a , 2 ^a , 3 ^a , 4 ^a marcia: a triplo cono
<hr/>	
Rapporti di trasmissione	
1 ^a	4,363
2 ^a	2,348
3 ^a	1,647
4 ^a	1,262
5 ^a	1,000
6 ^a	0,844
Retromarcia	3,863
Rapporto finale di trasmissione	3,454
<hr/>	

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore	Denso SC2 150 A con regolatore LIN
Batteria	Q85

SOSPENSIONI

Anteriore	Quadrilatero
Posteriore	Multilink con barre stabilizzatrici

STERZO

Tipo	<i>Dual pinion</i> con servosterzo elettrico (DP-EPAS) – a pignone e cremagliera
Rapporto generale	15,5
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	9,4 m
Giri volante (da fine corsa a fine corsa)	2,7

FRENI

Anteriore	Disco anteriore ventilato
Dimensioni e tipo	A pinza flottante, 280 mm
Superficie frenante (per pinza)	67,8 cm ²
Posteriore	Disco posteriore pieno
Dimensioni e tipo	A pinza flottante, da 280 mm
Superficie frenante (per pinza)	63,0 cm ²

Tipo servosterzo	A depressione
ABS (Anti-lock Brake System) integrale	Di serie
ESC (Controllo elettronico della stabilità)	Di serie
Tipo di freno di stazionamento	Meccanico (tipo a leva)

DIMENSIONI E CAPACITÀ

Passo	2.310 mm
Carreggiata anteriore	1.496 mm
Carreggiata posteriore	1.503 mm
Lunghezza complessiva	4.054 mm
Larghezza complessiva	1.740 mm
Altezza complessiva	1.233 mm
Angolo di attacco (gradi)	13,1
Peso in ordine di marcia, lb. (kg)	1.050, manuale a sei velocità
Capacità del serbatoio	45 litri

SPAZI INTERNI

Posti - Anteriore	2
Altezza per la testa	950 mm
Spazio per le gambe	1.096 mm
Spazio per le spalle	1.325 mm
Spazio per il bacino	1.320 mm
Corsa sedile	210 mm conducente; 170 mm passeggero
Inclinazione schienale (gradi)	Rispetto a 25 gradi nominali, 12 in avanti e 22 in arretramento
Spazio di carico	140 l

PNEUMATICI

Disponibilità	Di serie: 124 Spider
Dimensioni e tipo	195/50R16 per tre stagioni
Produttore e modello	Yokohama Advan Sport V105
Giri/chilometro	1.414,6
Disponibilità	Di serie: Lusso

Dimensioni e tipo	205/45R17 per tre stagioni
Produttore e modello	Bridgestone Potenza S001
Giri/chilometro	1.377,6