



MOTO GP | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

COMMERCIAL BANK
GRAND PRIX OF QATAR

18–20 MAR 2016

LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT (DOHA)



DECCELERAZIONE MEDIA
1.25 g



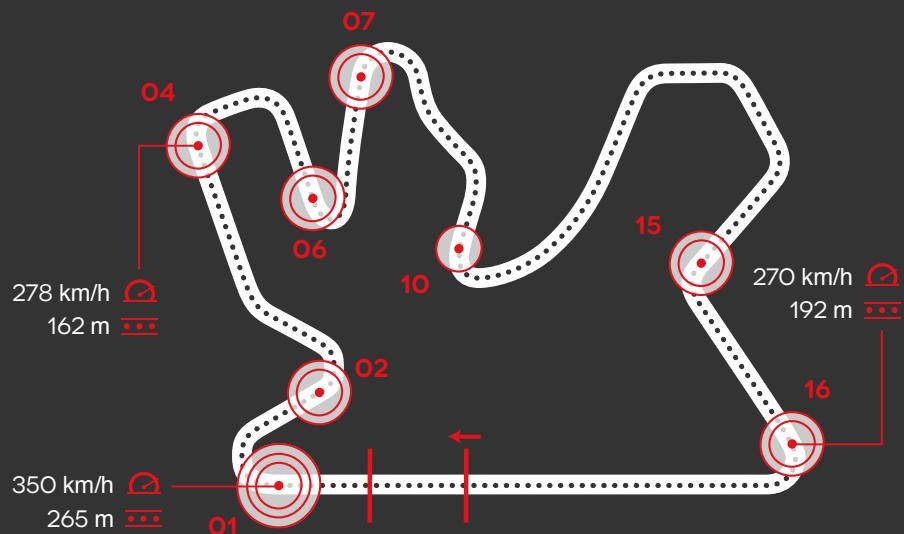
CATEGORIA DI FRENATA
MEDIUM



TEMPO SPESO IN FRENATA
18%



LIGHT
MEDIUM
HIGH



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.380 m

Numero di giri: 22

Numero di frenate: 8

COMMENTO

Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa.

Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 8 kg e con un "salto di velocità" di ben 250 km/h. Il GP si svolge in notturna, circostanza grazie alla quale è possibile notare i dischi freno in carbonio che diventano incandescenti in occasione delle staccate più violente. Questo fenomeno, sebbene piuttosto frequente, non è visibile nel corso degli altri GP a causa della luce del sole che rende molto meno percettibile la variazione cromatica dei dischi a seguito dello stress termico.

01

Velocità iniziale	350	(Km/h)
Velocità Finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	265	(m)
Tempo di frenata	5,2	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	8,0	(Kg)

02

Velocità iniziale	232	(Km/h)
Velocità Finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	148	(m)
Tempo di frenata	3,6	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

04

Velocità iniziale	278	(Km/h)
Velocità Finale	157	(Km/h)
Spazio di frenata	162	(m)
Tempo di frenata	3,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,9	(Kg)

06

Velocità iniziale	225	(Km/h)
Velocità Finale	104	(Km/h)
Spazio di frenata	146	(m)
Tempo di frenata	4,4	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

07

Velocità iniziale	249	(Km/h)
Velocità Finale	117	(Km/h)
Spazio di frenata	193	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

10

Velocità iniziale	219	(Km/h)
Velocità Finale	151	(Km/h)
Spazio di frenata	152	(m)
Tempo di frenata	2,9	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	3,7	(Kg)

15

Velocità iniziale	275	(Km/h)
Velocità Finale	182	(Km/h)
Spazio di frenata	226	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,2	(Kg)

16

Velocità iniziale	270	(Km/h)
Velocità Finale	135	(Km/h)
Spazio di frenata	192	(m)
Tempo di frenata	4,4	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	6,4	(Kg)