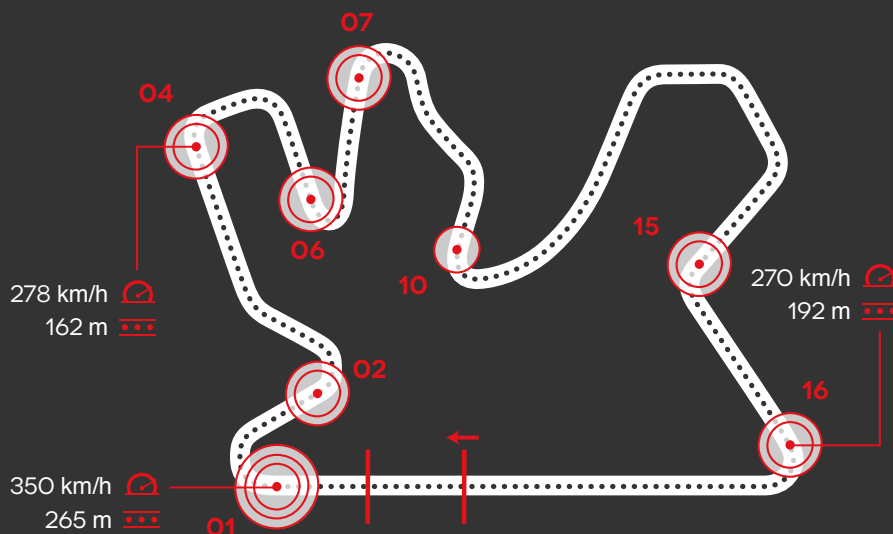
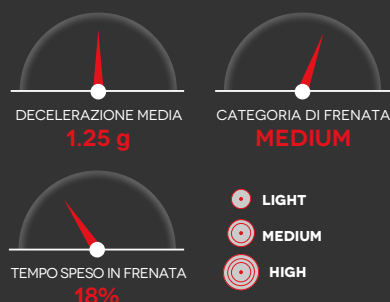


MOTO GP | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

COMMERCIAL BANK
GRAND PRIX OF QATAR

18-20 MAR 2016

LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT (DOHA)



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.380 m

Numero di giri: 22

Numero di frenate: 8

COMMENTO

Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa. Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 8 kg e con un "salto di velocità" di ben 250 km/h. Il GP si svolge in notturna, circostanza grazie alla quale è possibile notare i dischi freno in carbonio che diventano incandescenti in occasione delle staccate più violente. Questo fenomeno, sebbene piuttosto frequente, non è visibile nel corso degli altri GP a causa della luce del sole che rende molto meno percettibile la variazione cromatica dei dischi a seguito dello stress termico.

01

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 350 | (Km/h) |
| Velocità Finale | 106 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 265 | (m) |
| Tempo di frenata | 5,2 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,4 | (g) |
| Carico leva max | 8,0 | (Kg) |

04

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 278 | (Km/h) |
| Velocità Finale | 157 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 162 | (m) |
| Tempo di frenata | 3,0 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| Carico leva max | 5,9 | (Kg) |

07

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 249 | (Km/h) |
| Velocità Finale | 117 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 193 | (m) |
| Tempo di frenata | 4,3 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| Carico leva max | 5,0 | (Kg) |

15

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 275 | (Km/h) |
| Velocità Finale | 182 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 226 | (m) |
| Tempo di frenata | 4,5 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| Carico leva max | 4,2 | (Kg) |

02

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 232 | (Km/h) |
| Velocità Finale | 120 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 148 | (m) |
| Tempo di frenata | 3,6 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| Carico leva max | 4,3 | (Kg) |

06

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 225 | (Km/h) |
| Velocità Finale | 104 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 146 | (m) |
| Tempo di frenata | 4,4 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,2 | (g) |
| Carico leva max | 5,0 | (Kg) |

10

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 219 | (Km/h) |
| Velocità Finale | 151 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 152 | (m) |
| Tempo di frenata | 2,9 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,1 | (g) |
| Carico leva max | 3,7 | (Kg) |

16

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Velocità iniziale | 270 | (Km/h) |
| Velocità Finale | 135 | (Km/h) |
| Spazio di frenata | 192 | (m) |
| Tempo di frenata | 4,4 | (sec) |
| Decelerazione massima | 1,3 | (g) |
| Carico leva max | 6,4 | (Kg) |