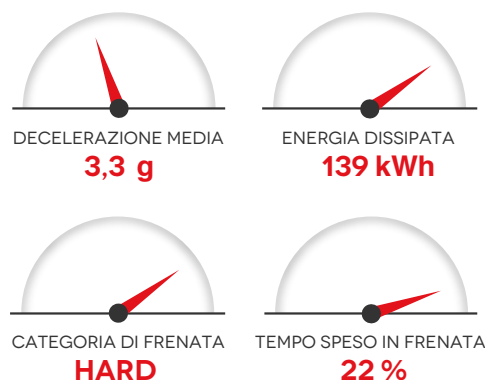


# F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2016 FORMULA 1  
GRAND PRIX OF EUROPE

17-19 GIU 2016

## BAKU CITY CIRCUIT (BAKU)



### DATI CIRCUITI

**Lunghezza: 5.953 m**  
**Numero di giri: 51**  
**Numero di frenate: 12**

### COMMENTO

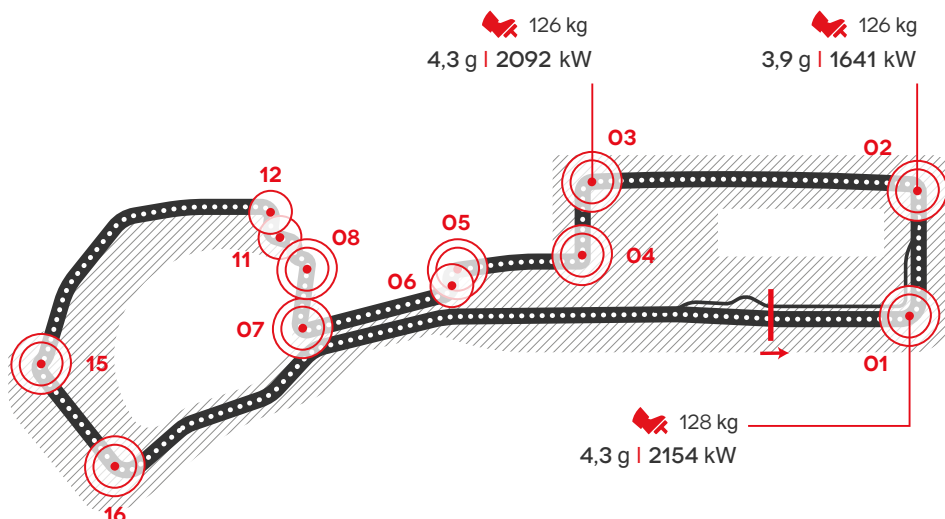
La pista, mai utilizzata finora dalle auto di Formula 1, si sviluppa intorno alle vie più pittoresche di Baku. Dopo le prime 4 curve a 90 gradi, il tracciato si fa più tortuoso e presenta un totale di 12 frenate per giro. Di queste, nessuna è particolarmente violenta, ma ben 9 sono classificate come mediamente impegnative per i freni, e solo 3 sono light. Ciò determina un tempo speso in frenata sul giro abbastanza elevato e vicino al 21%.

Nel complesso il circuito è mediamente impegnativo per i freni ma essendo la prima assoluta della Formula 1 su questo tracciato tutti i team dovranno prestare molta attenzione alle temperature di dischi e pinze freno.

Trattandosi di un circuito cittadino e in alcuni punti con asfalto nuovo, durante il weekend di gara si assiste ad un progressivo gommarsi della pista, il che comporta un aumento delle decelerazioni e dell'impegno per i freni in termini di temperatura ed usura.

**\* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



#### 01\*

Velocità iniziale	341	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	133	(m)
Tempo di frenata	1,20	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	128	(Kg)
Potenza frenante	2154	(Kw)

#### 03

Velocità iniziale	328	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	126	(m)
Tempo di frenata	1,20	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	126	(Kg)
Potenza frenante	2092	(Kw)

#### 05

Velocità iniziale	254	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	98	(m)
Tempo di frenata	1,08	(sec)
Decelerazione massima	3,5	(g)
Carico pedale max	110	(Kg)
Potenza frenante	1417	(Kw)

#### 07

Velocità iniziale	267	(Km/h)
Velocità finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	102	(m)
Tempo di frenata	1,21	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	113	(Kg)
Potenza frenante	1545	(Kw)

#### 11

Velocità iniziale	146	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	35	(m)
Tempo di frenata	0,55	(sec)
Decelerazione massima	2,5	(g)
Carico pedale max	85	(Kg)
Potenza frenante	623	(Kw)

#### 15

Velocità iniziale	308	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	133	(m)
Tempo di frenata	1,45	(sec)
Decelerazione massima	3,6	(g)
Carico pedale max	113	(Kg)
Potenza frenante	1520	(Kw)

#### 02

Velocità iniziale	360	(Km/h)
Velocità finale	94	(Km/h)
Spazio di frenata	92	(m)
Tempo di frenata	1,06	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	126	(Kg)
Potenza frenante	1641	(Kw)

#### 04

Velocità iniziale	219	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	71	(m)
Tempo di frenata	0,90	(sec)
Decelerazione massima	3,3	(g)
Carico pedale max	107	(Kg)
Potenza frenante	1173	(Kw)

#### 06

Velocità iniziale	104	(Km/h)
Velocità finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	15	(m)
Tempo di frenata	0,32	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico pedale max	55	(Kg)
Potenza frenante	282	(Kw)

#### 08

Velocità iniziale	209	(Km/h)
Velocità finale	77	(Km/h)
Spazio di frenata	67	(m)
Tempo di frenata	0,92	(sec)
Decelerazione massima	3,1	(g)
Carico pedale max	103	(Kg)
Potenza frenante	1069	(Kw)

#### 12

Velocità iniziale	121	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	24	(m)
Tempo di frenata	0,41	(sec)
Decelerazione massima	1,9	(g)
Carico pedale max	62	(Kg)
Potenza frenante	377	(Kw)

#### 16

Velocità iniziale	256	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	86	(m)
Tempo di frenata	0,85	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	123	(Kg)
Potenza frenante	1604	(Kw)