F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2016 FORMULA 1
BRITISH GRAND PRIX

08–10 LUG 2016

SILVERSTONE CIRCUIT
(SILVERSTONE)

DECELERAZIONE MEDIA
4,1 g

ENERGIA DISSIPATA
86 kWh

CATEGORIA DI FRENATA
LIGHT

TEMPO SPESO IN FRENATA
10 %

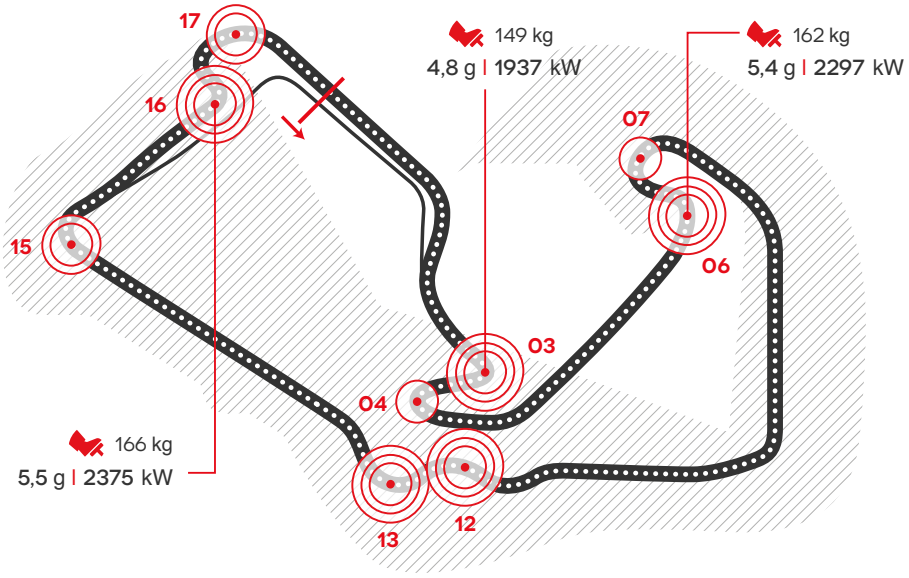
DATI CIRCUITI

Lunghezza: 5.901 m
Numero di giri: 52
Numero di frenate: 9

COMMENTO

É il tracciato forse meno impegnativo per l'impianto frenante con appena il 10% del tempo sul giro speso in frenata. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative.
Nel caso di condizioni climatiche avverse, viste le basse energie in gioco, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento e alla cosidetta "vetrificazione" (glazing) del materiale d'attrito. Il carbonio con cui sono realizzati dischi e pastiglie, infatti, a temperature di esercizio troppo basse non garantisce la corretta generazione dell'attrito pregiudicando le performance in frenata.

*** Per l'impianto frenante la curva 16 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



03

Velocità iniziale	301	(Km/h)
Velocità finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	114	(m)
Tempo di frenata	1,30	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	149	(Kg)
Potenza frenante	1937	(Kw)

04

Velocità iniziale	160	(Km/h)
Velocità finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	58	(m)
Tempo di frenata	0,93	(sec)
Decelerazione massima	2,0	(g)
Carico pedale max	58	(Kg)
Potenza frenante	281	(Kw)

06

Velocità iniziale	323	(Km/h)
Velocità finale	152	(Km/h)
Spazio di frenata	96	(m)
Tempo di frenata	1,07	(sec)
Decelerazione massima	5,4	(g)
Carico pedale max	162	(Kg)
Potenza frenante	2297	(Kw)

07

Velocità iniziale	182	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	49	(m)
Tempo di frenata	0,81	(sec)
Decelerazione massima	2,3	(g)
Carico pedale max	69	(Kg)
Potenza frenante	462	(Kw)

12

Velocità iniziale	311	(Km/h)
Velocità finale	240	(Km/h)
Spazio di frenata	19	(m)
Tempo di frenata	0,68	(sec)
Decelerazione massima	5,0	(g)
Carico pedale max	103	(Kg)
Potenza frenante	1299	(Kw)

13

Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	213	(Km/h)
Spazio di frenata	23	(m)
Tempo di frenata	0,73	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	140	(Kg)
Potenza frenante	1790	(Kw)

15

Velocità iniziale	232	(Km/h)
Velocità finale	172	(Km/h)
Spazio di frenata	23	(m)
Tempo di frenata	0,75	(sec)
Decelerazione massima	3,3	(g)
Carico pedale max	101	(Kg)
Potenza frenante	978	(Kw)

16*

Velocità iniziale	327	(Km/h)
Velocità finale	194	(Km/h)
Spazio di frenata	71	(m)
Tempo di frenata	0,87	(sec)
Decelerazione massima	5,5	(g)
Carico pedale max	166	(Kg)
Potenza frenante	2375	(Kw)

17

Velocità iniziale	283	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	115	(m)
Tempo di frenata	1,36	(sec)
Decelerazione massima	4,4	(g)
Carico pedale max	137	(Kg)
Potenza frenante	1657	(Kw)

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.