

WSBK 2017

MOTUL THAI ROUND

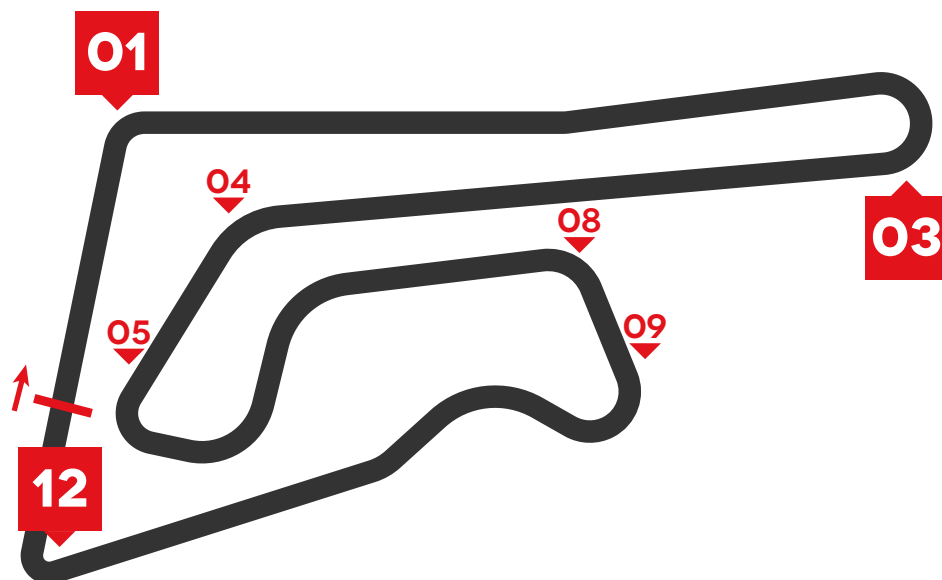


CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

10-12 MAR 2017

IMPEGNO DEI FRENI **MOLTO DIFFICILE**

TEMPO SPESO IN FRENATA **28%**



brembo DATA

Le alte temperature ambientali e la particolare conformazione del circuito thailandese lo rendono uno dei più stressanti per gli impianti frenanti delle Superbike. Ad una prima sezione con lunghi rettilinei e frenate stop and go segue una parte centrale con curve più rotonde e ravvicinate che ostacolano il raffreddamento dei dischi in acciaio. La frenata alla curva 3 è una delle più lunghe del Mondiale.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.554 m**
Numero di frenate: **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 12*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01

Velocità iniziale	246	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	173	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva Max	6	(Kg)

05

Velocità iniziale	205	(Km/h)
Velocità finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	126	(m)
Tempo di frenata	3,2	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	6	(Kg)

12*

Velocità iniziale	248	(Km/h)
Velocità finale	68	(Km/h)
Spazio di frenata	194	(m)
Tempo di frenata	4,9	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva Max	6	(Kg)

03

Velocità iniziale	305	(Km/h)
Velocità finale	76	(Km/h)
Spazio di frenata	255	(m)
Tempo di frenata	5,9	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva Max	6	(Kg)

08

Velocità iniziale	217	(Km/h)
Velocità finale	118	(Km/h)
Spazio di frenata	134	(m)
Tempo di frenata	3,1	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva Max	5	(Kg)

04

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità finale	184	(Km/h)
Spazio di frenata	154	(m)
Tempo di frenata	2,5	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva Max	5	(Kg)

09

Velocità iniziale	166	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	104	(m)
Tempo di frenata	3,2	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva Max	5	(Kg)