

2018 FORMULA 1

SINGAPORE AIRLINES GRAND PRIX

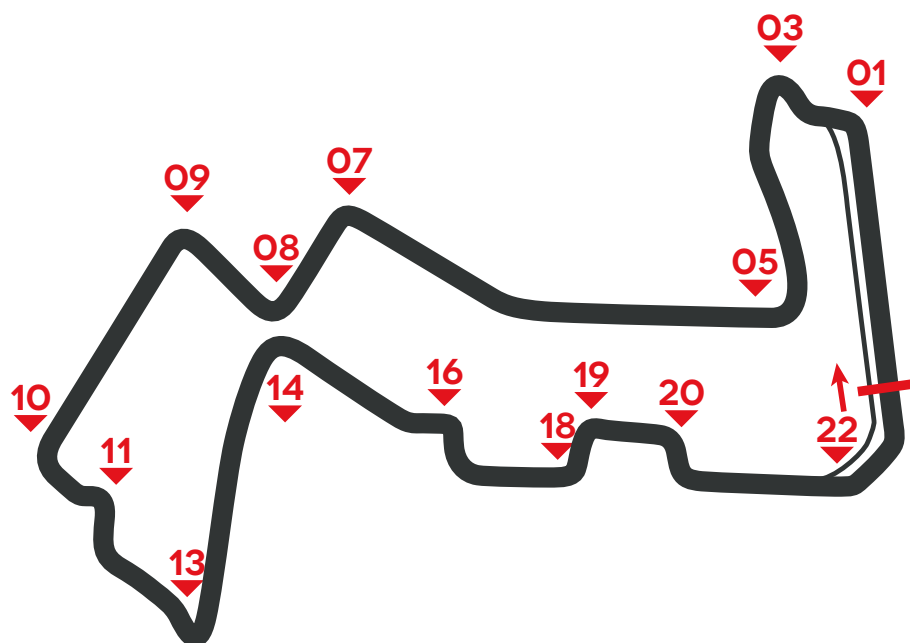
CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **23%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

14-16 SET 2018



brembo DATA

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata.

Tra le ben 15 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti. L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato in telemetria durante ogni giro della gara.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.065 m** - Numero di giri: **61**
Numero di frenate: **15**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*	
Velocità iniziale	295 (Km/h)
Velocità finale	135 (Km/h)
Spazio di frenata	98 (m)
Tempo di frenata	1,92 (sec)
Decelerazione massima	4,8 (g)
Carico pedale max	141 (Kg)
Potenza frenante	1932 (Kw)

07	
Velocità iniziale	315 (Km/h)
Velocità finale	127 (Km/h)
Spazio di frenata	114 (m)
Tempo di frenata	2,08 (sec)
Decelerazione massima	4,7 (g)
Carico pedale max	144 (Kg)
Potenza frenante	1931 (Kw)

10	
Velocità iniziale	271 (Km/h)
Velocità finale	154 (Km/h)
Spazio di frenata	74 (m)
Tempo di frenata	1,42 (sec)
Decelerazione massima	4,6 (g)
Carico pedale max	141 (Kg)
Potenza frenante	1746 (Kw)

14	
Velocità iniziale	276 (Km/h)
Velocità finale	101 (Km/h)
Spazio di frenata	106 (m)
Tempo di frenata	1,94 (sec)
Decelerazione massima	4,8 (g)
Carico pedale max	144 (Kg)
Potenza frenante	1832 (Kw)

03	
Velocità iniziale	170 (Km/h)
Velocità finale	94 (Km/h)
Spazio di frenata	48 (m)
Tempo di frenata	1,46 (sec)
Decelerazione massima	3,0 (g)
Carico pedale max	97 (Kg)
Potenza frenante	675 (Kw)

08	
Velocità iniziale	210 (Km/h)
Velocità finale	81 (Km/h)
Spazio di frenata	79 (m)
Tempo di frenata	1,84 (sec)
Decelerazione massima	4,3 (g)
Carico pedale max	136 (Kg)
Potenza frenante	1374 (Kw)

11	
Velocità iniziale	173 (Km/h)
Velocità finale	112 (Km/h)
Spazio di frenata	40 (m)
Tempo di frenata	0,94 (sec)
Decelerazione massima	3,3 (g)
Carico pedale max	106 (Kg)
Potenza frenante	813 (Kw)

16	
Velocità iniziale	255 (Km/h)
Velocità finale	106 (Km/h)
Spazio di frenata	90 (m)
Tempo di frenata	2,00 (sec)
Decelerazione massima	4,0 (g)
Carico pedale max	123 (Kg)
Potenza frenante	1310 (Kw)

05	
Velocità iniziale	257 (Km/h)
Velocità finale	143 (Km/h)
Spazio di frenata	72 (m)
Tempo di frenata	1,46 (sec)
Decelerazione massima	4,3 (g)
Carico pedale max	126 (Kg)
Potenza frenante	1524 (Kw)

09	
Velocità iniziale	205 (Km/h)
Velocità finale	145 (Km/h)
Spazio di frenata	40 (m)
Tempo di frenata	1,25 (sec)
Decelerazione massima	3,3 (g)
Carico pedale max	98 (Kg)
Potenza frenante	891 (Kw)

13	
Velocità iniziale	231 (Km/h)
Velocità finale	84 (Km/h)
Spazio di frenata	88 (m)
Tempo di frenata	2,09 (sec)
Decelerazione massima	3,0 (g)
Carico pedale max	95 (Kg)
Potenza frenante	746 (Kw)

18	
Velocità iniziale	226 (Km/h)
Velocità finale	113 (Km/h)
Spazio di frenata	71 (m)
Tempo di frenata	1,56 (sec)
Decelerazione massima	4,3 (g)
Carico pedale max	135 (Kg)
Potenza frenante	1389 (Kw)

2018 FORMULA 1

SINGAPORE AIRLINES GRAND PRIX

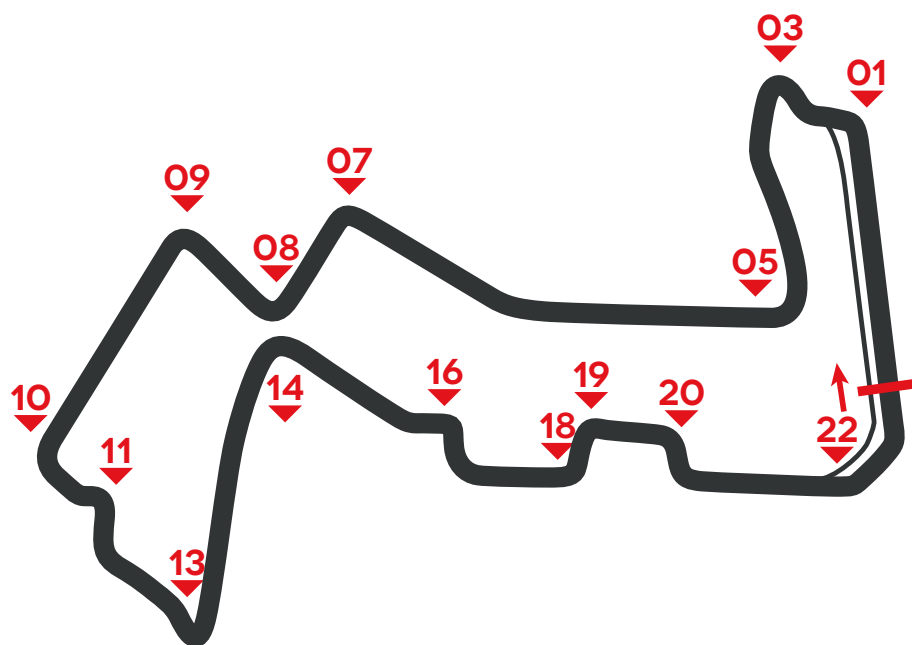


CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

14-16 SET 2018

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **23%**



DATI CIRCUITO

Lunghezza: **5.065 m** - Numero di giri: **61**
Numero di frenate: **15**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa



Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata.

Tra le ben 15 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti. L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato in telemetria durante ogni giro della gara.

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

19

Velocità iniziale	142	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	15	(m)
Tempo di frenata	0,64	(sec)
Decelerazione massima	2,5	(g)
Carico pedale max	78	(Kg)
Potenza frenante	497	(Kw)

20

Velocità iniziale	186	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	46	(m)
Tempo di frenata	1,21	(sec)
Decelerazione massima	3,4	(g)
Carico pedale max	107	(Kg)
Potenza frenante	894	(Kw)

22

Velocità iniziale	258	(Km/h)
Velocità finale	222	(Km/h)
Spazio di frenata	30	(m)
Tempo di frenata	0,69	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	1403	(Kw)