

# MOTOGP 2018

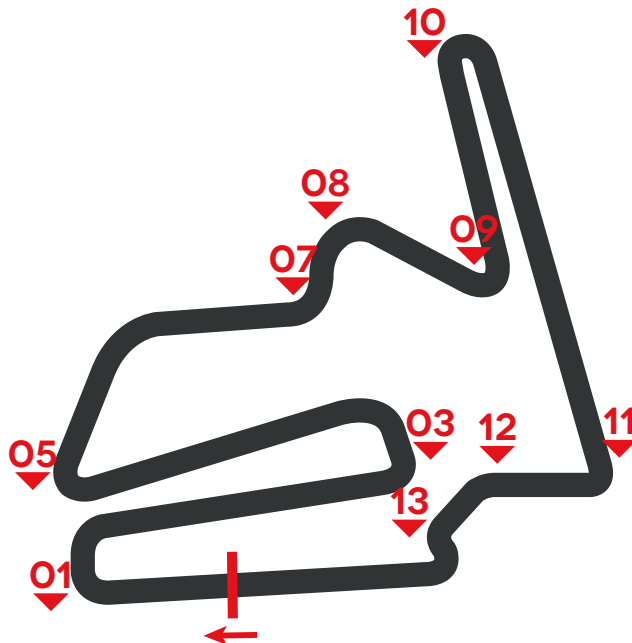
# MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN



CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI  
19-21 OTT 2018

CATEGORIA DI FRENATA **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **33%**



## **brembo** DATA

Il circuito giapponese, chiamato "Twin Ring", doppio anello, presenta poche curve veloci e molte curve lente, intervallate da rettilinei di media lunghezza. E' forse il circuito più impegnativo per i freni a causa sia dell'abbondanza di curve da seconda marcia che impegnano intensamente i freni sia della difficoltà di raffreddare i dischi tra una staccata e un'altra. Il fondo perfetto, inoltre, offre un buon livello di grip che migliora la capacità di scaricare a terra la coppia frenante e di conseguenza le sollecitazioni a cui sono sottoposti i freni.

### DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.801 m** - Numero di giri: **24**  
Numero di frenate: **10**

### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 11\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	
Velocità iniziale	279 (Km/h)
Velocità finale	85 (Km/h)
Spazio di frenata	250 (m)
Tempo di frenata	5,3 (sec)
Decelerazione massima	1,4 (g)
Carico leva max	6,1 (Kg)

07	
Velocità iniziale	227 (Km/h)
Velocità finale	122 (Km/h)
Spazio di frenata	147 (m)
Tempo di frenata	3,0 (sec)
Decelerazione massima	1,1 (g)
Carico leva max	4,4 (Kg)

10	
Velocità iniziale	232 (Km/h)
Velocità finale	63 (Km/h)
Spazio di frenata	179 (m)
Tempo di frenata	4,5 (sec)
Decelerazione massima	1,2 (g)
Carico leva max	6,3 (Kg)

13	
Velocità iniziale	140 (Km/h)
Velocità finale	99 (Km/h)
Spazio di frenata	94 (m)
Tempo di frenata	2,1 (sec)
Decelerazione massima	0,6 (g)
Carico leva max	2,1 (Kg)

03	
Velocità iniziale	271 (Km/h)
Velocità finale	94 (Km/h)
Spazio di frenata	211 (m)
Tempo di frenata	4,4 (sec)
Decelerazione massima	1,4 (g)
Carico leva max	7,4 (Kg)

08	
Velocità iniziale	135 (Km/h)
Velocità finale	117 (Km/h)
Spazio di frenata	41 (m)
Tempo di frenata	1,2 (sec)
Decelerazione massima	0,6 (g)
Carico leva max	1,2 (Kg)

11*	
Velocità iniziale	308 (Km/h)
Velocità finale	86 (Km/h)
Spazio di frenata	263 (m)
Tempo di frenata	5,2 (sec)
Decelerazione massima	1,5 (g)
Carico leva max	7,6 (Kg)

05	
Velocità iniziale	270 (Km/h)
Velocità finale	76 (Km/h)
Spazio di frenata	222 (m)
Tempo di frenata	4,9 (sec)
Decelerazione massima	1,4 (g)
Carico leva max	7,9 (Kg)

09	
Velocità iniziale	187 (Km/h)
Velocità finale	80 (Km/h)
Spazio di frenata	118 (m)
Tempo di frenata	3,3 (sec)
Decelerazione massima	1,1 (g)
Carico leva max	6,5 (Kg)

12	
Velocità iniziale	165 (Km/h)
Velocità finale	143 (Km/h)
Spazio di frenata	40 (m)
Tempo di frenata	0,9 (sec)
Decelerazione massima	0,7 (g)
Carico leva max	1,6 (Kg)