

# MOTOGP 2019

## MOTUL TT ASSEN



CATEGORIA DI FRENATA **VERY EASY**

TEMPO SPESO IN FRENATA **33%**

CARTA D'IDENTITÀ  
DEI CIRCUITI

28-30 GIU 2019



### **brembo** DATA

La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il campionato ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni.

Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

#### DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.542 m** - Numero di giri: **26**  
Numero di frenate: **10**

#### IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01\*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

<b>01*</b>	
Velocità iniziale	285 (Km/h)
Velocità finale	115 (Km/h)
Spazio di frenata	219 (m)
Tempo di frenata	4,2 (sec)
Decelerazione massima	1,5 (g)
Carico leva max	5,2 (Kg)

<b>03</b>	
Velocità iniziale	185 (Km/h)
Velocità finale	106 (Km/h)
Spazio di frenata	137 (m)
Tempo di frenata	3,5 (sec)
Decelerazione massima	0,9 (g)
Carico leva max	3,5 (Kg)

<b>05</b>	
Velocità iniziale	122 (Km/h)
Velocità finale	64 (Km/h)
Spazio di frenata	65 (m)
Tempo di frenata	2,5 (sec)
Decelerazione massima	0,9 (g)
Carico leva max	3 (Kg)

<b>06</b>	
Velocità iniziale	303 (Km/h)
Velocità finale	237 (Km/h)
Spazio di frenata	144 (m)
Tempo di frenata	1,9 (sec)
Decelerazione massima	1,2 (g)
Carico leva max	2,8 (Kg)

<b>07</b>	
Velocità iniziale	224 (Km/h)
Velocità finale	164 (Km/h)
Spazio di frenata	129 (m)
Tempo di frenata	2,4 (sec)
Decelerazione massima	0,8 (g)
Carico leva max	2,3 (Kg)

<b>08</b>	
Velocità iniziale	190 (Km/h)
Velocità finale	123 (Km/h)
Spazio di frenata	109 (m)
Tempo di frenata	2,6 (sec)
Decelerazione massima	1,1 (g)
Carico leva max	3,7 (Kg)

<b>09</b>	
Velocità iniziale	234 (Km/h)
Velocità finale	114 (Km/h)
Spazio di frenata	169 (m)
Tempo di frenata	3,6 (sec)
Decelerazione massima	1,1 (g)
Carico leva max	4,9 (Kg)

<b>10</b>	
Velocità iniziale	159 (Km/h)
Velocità finale	105 (Km/h)
Spazio di frenata	89 (m)
Tempo di frenata	2,5 (sec)
Decelerazione massima	0,9 (g)
Carico leva max	2,8 (Kg)

<b>14</b>	
Velocità iniziale	268 (Km/h)
Velocità finale	176 (Km/h)
Spazio di frenata	213 (m)
Tempo di frenata	3,4 (sec)
Decelerazione massima	1 (g)
Carico leva max	2,4 (Kg)

<b>16</b>	
Velocità iniziale	213 (Km/h)
Velocità finale	96 (Km/h)
Spazio di frenata	160 (m)
Tempo di frenata	3,8 (sec)
Decelerazione massima	1 (g)
Carico leva max	3,6 (Kg)